

Citroen C4 Coupé 1.6 16V VTR Plus

Dreitüriges Coupé der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Nachfolger des Xsara - länger, breiter, höher, mit kurzer Front, einem Kuppeldach und besonders windschlüpfri. Er bringt viel neue Technik (meist gegen Aufpreis), wie z.B. den Spurrassistenten und den Duftspender. Es gibt ihn auch fünftürig, mit deutlich anders gestaltetem Heck. Der Motor läuft kultiviert und hält sich im Verbrauch zurück. Fazit: Ein modernes, innovatives Auto für den Individualisten zu einem angemessenen Preis: 19.790 Euro. Konkurrenten sind Ford Focus, Opel Astra, Peugeot 307, Toyota Corolla.

- + viel Serienzubehör
- + interessante Detaillösungen
- + vorn guter Zustieg
- + hohe aktive/passive Sicherheit
- + guter Fußgängerschutz
- + Beifahrerairbag abschaltbar
- unübersichtliche Displays
- hinten enger Ein- und Ausstieg
- hinten niedrige Kopfstützen
- stöbige Federung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Die Karosseriebleche sind überwiegend gut verarbeitet - um Gewicht zu sparen, bestehen die Kotflügel aus Kunststoff und die Motorhaube aus Alu. Die aerodynamische Form sorgt für geringen Luftwiderstand und reduzierten Verbrauch. Das Armaturenbrett ist von angenehmer Haptik und optisch durch Dekorblenden im Carbonlook aufgewertet. Eine Neuerung ist der regelbare Duftspender im Innenraum.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Kunststoff-Anbauteile der Karosserie sind teilweise grob gearbeitet und wenig stabil; beim Öffnen der Türen klemmen die Bügelgriffe. Die Teppiche im Kofferraum und die Unterseiten der Rücksitze sind schlammig verarbeitet. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- Die Front entzieht sich dem Sichtfeld des Fahrers, die Übersicht hinten ist aber gut. So lassen sich die Rücksitzkopfstützen versenken und stören auch ausgezogen nicht so sehr, weil sie mit den Dachsäulen fluchten. Die weit nach unten reichende Heckscheibe erleichtert das Einparken enorm, allerdings stört beim Blick in den Rückspiegel (gegen Aufpreis selbstabblendend) der horizontale Mittelsteg. Gegen Aufpreis sind akustische Einparksensoren hinten erhältlich.
- + Gegen Aufpreis gibt es mitlenkende Bi-Xenonscheinwerfer mit Waschanlage.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- + Die Türen sind sehr breit und lassen sich sehr weit öffnen (sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist). Die Fernbedienung hat eine separate Taste zum Einschalten der Außenbeleuchtung, um im Dunklen den Weg zum Auto zu erleichtern.
- Einsteigen hinten erfordert Gelenkigkeit, da hilft auch die "Einstiegs-Automatik" nicht viel. Noch schwieriger ist es wieder auszu- steigen, weil man sich nirgendwo festhalten kann, um sich vorzu-



Trotz Einstiegs-Automatik sind Ein- bzw. Ausstieg beim C4 Coupé äußerst beschwerlich.

ziehen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,7

Die Kofferraumgröße liegt mit 295 l noch im durchschnittlichen Rahmen. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 600 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die große Heckklappe lässt sich ohne Verschmutzen der Hände leicht öffnen und schließen. Der gut zugängliche Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Ein Novum stellt die ausklappbare Mechanik mit variablen Abtrennungen dar, die bei kleinem Gepäck auf dem Kofferraumboden für Halt sorgen. Zudem gibt es seitliche Fächer und Haken sowie ein praktisches Ablagenetz.
- Vor- und Zurückklappen der kompletten Rückbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit recht kompliziert. Eine Durchladelupe gibt es nicht.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,5

- + Die Bedienung ist leicht - die meisten Schalter und Hebel sind sinnfälliger, man kommt mit ihnen schnell zurecht. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Vorderfenster und Außenspiegel lassen sich mit praktischen Schaltern bedienen bzw. einstellen. Es gibt sehr viele Anzeigen und Kontrollen, u. a. für Verbrauch und Außentemperatur. Das Radio ist übersichtlich und lässt sich auch mit Schaltern an der Lenkradnabe bedienen. Ein Navigationssystem ist gegen Aufpreis erhältlich. Der Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt. Praktisch: die vielen Ablagen.
- Die vier digitalen Anzeigeinstrumente sind schlecht abzulesen. Beim Einstellen des Lenkrads kann man sich an dem scharfkantigen Hebel verletzen. Der Hupknopf liegt ungünstig, nicht schnell genug erreichbar. Die weit hinten angeordneten Gurte sind schwer zu erreichen und zum Einrasten der Zungen in die Schlösser ist viel Kraft erforderlich. Die Einsteller für Klimaanlage, Umluft und Scheibenbeheizung sind zu weit unten angeordnet. Bei vollständig geöffneten Vordertüren lassen sich die Türgriffe von den Sitzen aus nur sehr schwer erreichen. Die Lehneinsteller sind schlecht zugänglich. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Futuristisch wie das Äußere ist auch der Innenraum des C4. Der Funktionalität nützt dies nicht immer.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den Vordersitzen ist viel Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Hinten ist das Platzangebot durchschnittlich. Die Kniefreiheit reicht höchstens für ca. 1,80 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Fahrwerksabstimmung tendiert in Richtung straff. Lange Bodenwellen sowie grobe Erhebungen werden gut geschluckt und die Seitenneigung in Kurven bleibt gering. Störend ist aber das Stoßen und Stuckern, besonders wenn man schneller fährt.

Sitzkomfort

Note: 2,7

Die Vordersitze sind bequem gefedert, unterstützen aber zu wenig das Kreuz. Der Fahrersitz hat eine Höheneinstellung. Die sehr straff gefederte Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt.

Innengeräusch

Note: 2,7

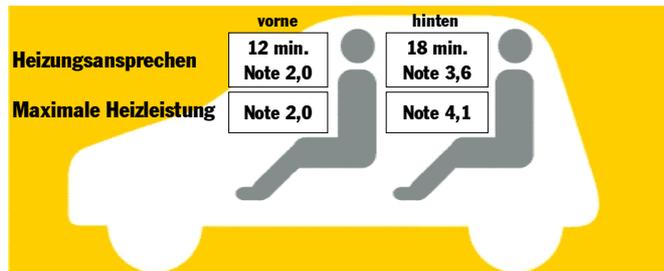
Der Geräuschpegel ist bis zur Richtgeschwindigkeit niedrig und subjektiv unaufdringlich. Über 4000 U/min stört leichtes Dröhnen.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Im vorderen Sitzbereich wärmt die kräftige Heizung die Luft bereits nach kurzer Zeit angenehm auf. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur unabhängig einstellen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig.
- Hinten: Schwache Heizung und Seitenfenster nicht zu öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,6

- + Der nicht besonders durchzugsstarke 1,6-Liter-Motor verlangt nach hohen Drehzahlen, wenn schnell beschleunigt werden soll.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft verhältnismäßig kultiviert und ohne lästige Vibrationen.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht schalten (auch bei sehr niedrigen Außentemperaturen).
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst, insgesamt ist das Drehzahlniveau aber recht hoch.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,4

Citroen bietet den AFIL-Spurassistenten nur in den beiden teuersten Ausstattungs-Versionen an (Exclusive und VTS). Dieser soll den Fahrer bei einem Sekundenschlaf davor bewahren, nicht in die Leitplanken zu fahren. ADAC-Tests zeigten, dass das System meist funktioniert.

- + Der C4 verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil (auch mit Winterreifen), der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für gute Traktion, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle, nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Der Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich, der Wendekreis könnte allerdings kleiner sein.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut, aus 100 km/h sind nur 39,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der C4 gut ab, erhält drei von vier möglichen Sternen und gehört damit zu den besten Fahrzeugen. An den sehr stabilen, griffigeren Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten

Rückleuchten sind von den folgenden Fahrzeugen gut zu erkennen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen und erhält fünf von fünf möglichen Sternen. Der Fahrer kann sich mittels Kontrollleuchte vergewissern, ob alle Mitfahrer angegurlet sind.
- Hinten sind die Kopfstützen niedrig.

Kinder

Note: 2,3

- + Die vorhandenen Gurte der Rückbank erlauben besonders auf dem mittleren Platz eine sichere Kindersitzbefestigung. Auf den beiden äußeren Plätzen gibt es eine Befestigungsmöglichkeit für das Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Hinten ist die Unterbringung der Kinder wegen schlechter Zuänglichkeit schwierig.

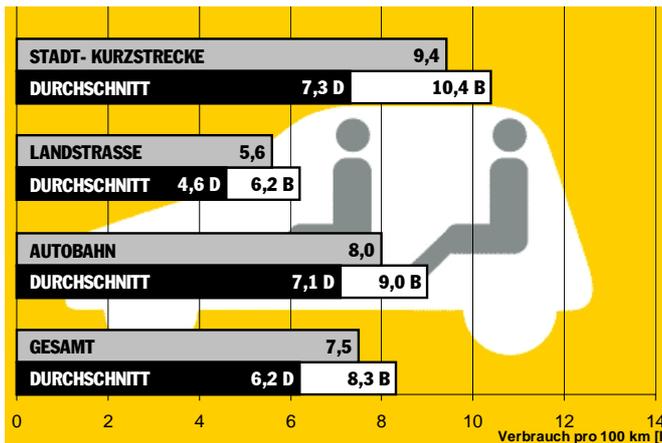
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note: 3,5

Der Verbrauch ist durchschnittlich: innerorts 9,4 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 8,0 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind es 7,5 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,8

- Nach 120.000 km muss der Zahnriemen ersetzt werden.
- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet relativ lange Wartungsabstände. Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Zudem gewährt Citroen eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbeschränkung.
- Mit der üppigen 17-Zoll-Serienbereifung sind die Kosten für Reifenersatz hoch.

Wertstabilität*

Note: 4,1

- Voraussichtlich ist der Wertverlust hoch und Wiederverkauf schwierig.

Kosten für Neuanschaffung*

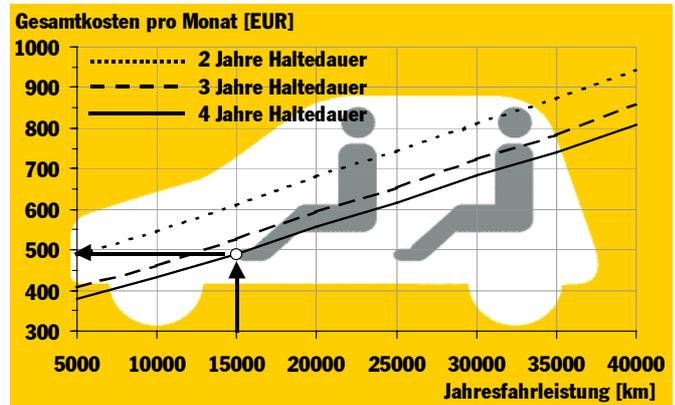
Note: 3,0

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 1,4

- Die Kosten für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Vollkaskoversicherung ist preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 490 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V	HDi 90	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP
Aufbau/Türen	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3	CP/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1997	4/1997	4/1560	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	65(88)	80(109)	100(136)	130(177)	66(90)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	133/3250	147/4000	190/4100	202/4750	215/1750	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,2	11,9	10,1	8,9	13,9	12,4	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	194	207	227	180	192	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,0S	7,5S	8,5S	9,0S	5,1D	5,2D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/12/17	15/12/17	16/15/23	19/20/23	18/13/19	18/17/19	16/15/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	425	472	531	618	446	457	493
Grundpreis[Euro]	14990	17490	19490	23490	18190	19090	21390

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1587 ccm
Leistung.....	80 kW (109 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	205/50R17
Reifengröße (Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m
Höchstgeschwindigkeit.....	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,4/5,6/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	170 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4274 mm/1769 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1270 kg/450 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	295 l/600 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	637 kg/1511 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	800 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten.....	87 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	227 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	490 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/12/17
Grundpreis.....	18590 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1200 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (Paket)	1890 Euro
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket) 990 Euro°
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig.....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht	(im Paket) 1890 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage/-automatik.....	Serie/(im Paket) 990 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	(im Paket) 2990 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic.....	400 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	690 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung.....	3,2
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,5
Bedienung.....	2,5
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,8
Federung.....	2,9
Sitze.....	2,7
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,3
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,3
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder	2,3
Umwelt	2,9
Verbrauch*	3,5
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5