

Seat Toledo 2.0 TDI Stylance (Direktschaltgetriebe)

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Seat präsentiert den Nachfolger des Toledo. Front und Seitenlinie sind nahezu identisch mit dem Altea, mit kecker Stufe im Heck schickt er einen freundlichen Gruß nach Frankreich. Die erhöhte Karosserie sorgt für sehr bequemes Ein- und Aussteigen, bietet aber nicht die Vorteile eines variablen Vans. Der zwei Liter Turbodiesel ist kräftig und sparsam im Verbrauch, hat aber noch keinen Partikelfilter. Eine kompakte, geräumige Limousine, die für vier Personen guten Sitz- und Fahrkomfort sowie viel Platz bietet. Zum attraktiven Preis (25.090 €). Konkurrenten: Citroën C5, Ford Mondeo, Nissan Primera, Skoda Octavia, Toyota Avensis.



- + solide, erhöhte Karosserie
- + bequemer Zustieg
- + gutes Sitzen, auch hinten
- + funktionelle Bedienung
- + aktiv u. passiv sehr sicher
- + niedrige Verbräuche
- + günstiger Preis
- schlechte Rundumsicht
- Innenraum wenig variabel
- teure Versicherung
- kein Partikelfilter

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish; die Türen schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck fort. Leder- und Sportpaket (beides Aufpreis) sorgen für nobles Ambiente. Dann sind die Sitze, das Lenkrad und der Schalthebel mit Leder bezogen und das Armaturenbrett durch Dekoreinlagen im Metallic-Look aufgewertet. Für Reifenpannen gibt es wahlweise ein Notrad oder ein vollwertiges Reserverad.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Auch die Stoßfänger sind lackiert und verkratzen schnell. Die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden



Nicht nur nach hinten, sondern auch nach schräg vorne ist die Sicht durch die breiten Dachsäulen beeinträchtigt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- Die Karosserie ist wenig übersichtlich, die kurzen Abmessungen lassen sich aber noch erahnen. Akustische Abstandssensoren zum leichteren Einparken, jedoch nur für das Heck, sind gegen Aufpreis zu haben.
- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch kann der Fahrer den umliegenden Verkehr recht gut überblicken. Die Rückspiegel sind groß, verkleinern aber stark. Die Wischer verschwinden in Ruheposition vollständig in den seitlichen Aussparungen der A-Säulen.
- Die Fensterposten sind breit und behindern besonders die Sicht zur Seite und nach schräg hinten. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Vorn und hinten ist der Zustieg bequem, da die Karosserie sehr hoch ist und sich die breiten, hohen Türen weit öffnen lassen. Auf- und abgesperrt wird mit einer praktischen Fernbedienung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- An den großvolumigen Türschwelen verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

- + Der Kofferraum hat einen herausnehmbaren Einlegeboden, unter dem sich ca. 140 l Gepäck verstauen lassen. Ohne diesem Boden fasst der Kofferraum insgesamt 455 l. Mit Vorklappen der kompletten Rücksitzlehne erhöht sich das Volumen auf 875 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Der Toledo hat eine respektable Zuladung von 525 kg.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- Die Ladefläche des Kofferraums hat eine durchschnittliche Höhe (74 cm). Die Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss, ist ohne Zwischenboden deutlich vorhanden (25 cm).
- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit Einlegeboden ist der Kofferraum gut zugänglich, weil dann keine Bordwand stört, das Format aber etwas flach. Herausgenommen ist die Form zweckmäßig, durch die dann entstandene höhere Bordwand das Ein- und Ausladen

aber nicht mehr ganz so leicht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen; bei eingelegtem Einlegeboden ist der Boden anschließend vollständig eben. Das Staufach darunter ist mit einer kleinen Trennwand variabel. Unter der Hutablage befindet sich eine weitere, entfernbar, flache Ablage. Für längere Gegenstände (Ski) kann unter Beibehalt der beiden Außenplätze das Lehnen-Mittelteil vorgeklappt werden. Die Heckklappe verriegelt sich, wenn der Fahrer anfährt.



Mit 455 l Volumen liegt der Kofferraum des Toledo auf Klassenniveau.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Toledo lässt sich sehr leicht bedienen, die Funktionsebenen sind klar getrennt, alle Tasten und Schalter intuitiv bedienbar. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und anklappbar und gegen Aufpreis dunkelt der Innenspiegel bei Blendung selbstständig ab. Ist der Frontwischer in Betrieb, schaltet sich der hintere Wischer automatisch bei Rückwärtsfahrt ein. Die Seitenfenster funktionieren elektrisch, mit Antippmöglichkeit. Das Lenkrad und der Fahrersitz haben große Einstellbereiche, das Lenkrad ist jedoch leicht links vom Fahrer versetzt angebracht. Bordcomputer, Kontroll- und Warnsysteme liefern wichtige Informationen. Vorne und hinten sind helle Leuchten vorhanden. Die Audioanlage ist auch mit dem Navigationssystem (Aufpreis) logisch strukturiert. Es gibt ausreichende, zum Teil praktische Anlagen, jedoch nur kleinere und keinen Halter für große Wasserflaschen.
- Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupenknopf nicht bis zum Kranz reicht. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorn hat man sehr viel Platz, die Innenraumhöhe und die -breite sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- + Auch hinten ist das Platzangebot durch die üppige Breite und Höhe groß. Zumindest für zwei Mitfahrer die bis 1,90 m groß sein können, ohne mit den Knien anzustoßen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der schmale Mittelplatz auf der Rückbank ist der dritten Person nur für sehr kurze Fahrten zuzumuten.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist eher straff und insgesamt ausgewogen. Unebenheiten in der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die großen Vordersitze haben eine Höhen- und Lordoseneinstellung, sind komfortabel gefedert und bieten guten Seitenhalt. Die Rücksitzbank ist vor allem für zwei Personen ausgelegt, dementsprechend ausgeformt und dabei bequem. Die hohen Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen, und durch den großen Abstand der Sitzfläche vom Boden haben auch große Mitfahrer sehr gute Unterstützung für die Oberschenkel.

- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

Innengeräusch

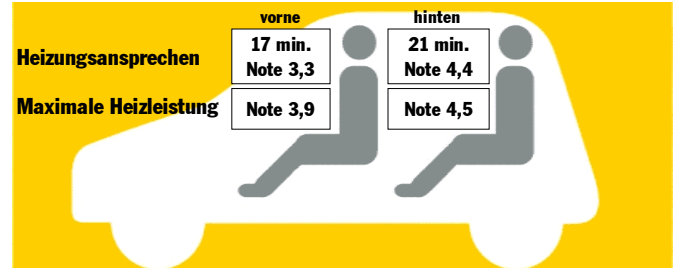
Note: 2,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird subjektiv aber überwiegend als unaufdringlich empfunden.
- Bei hohem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 3,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung ausreichend, hinten geringfügig schwächer.
- + Die Luftverteilung lässt sich vorne genügend individuell einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an warmen Tagen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Der kräftige Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

Laufruhe

Note: 3,0

- Der Motor läuft weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,2

- + Das Direktschaltgetriebe (DSG) hat schnelle kaum spürbare Schaltvorgänge. Der Verzicht auf das Kupplungspedal macht sich nur positiv bemerkbar.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist - der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Bei weniger griffiger Fahrbahn reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell genug und verhindert Durchrutschen der Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher, leicht untersteuernd - der Wagen klebt mit seinen breiten Reifen förmlich auf der Fahrbahn. Wenn das Tempo doch einmal zu hoch ist, hilft auch hier ESP dem Fahrer und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Toledo wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.

Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an, ist recht zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,9

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m, die Spurhaltung dabei ist einwandfrei (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 3,3

- Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.
- + Auch gut für Fußgänger bei einem Unfall: Die komplett versenkten Wischer. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen

beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Wenn der Fahrer versehentlich mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich, und es lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Das Airbag-System umfasst außer den Front-, und Seitenairbags auch seitlich durchgehende Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, vorn zudem Straffer. Vorn sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,85 m große hoch genug; durch den knappen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sollten die Kopfstützen höher sein; außerdem liegen die Gurte am Hals an.

Kinder

Note: 2,5

Die Gurtanordnung auf den Rücksitzplätzen ist nicht für alle Kinderrückhaltesysteme ideal, besser geeignet ist die Befestigung mit dem Isofix-System.

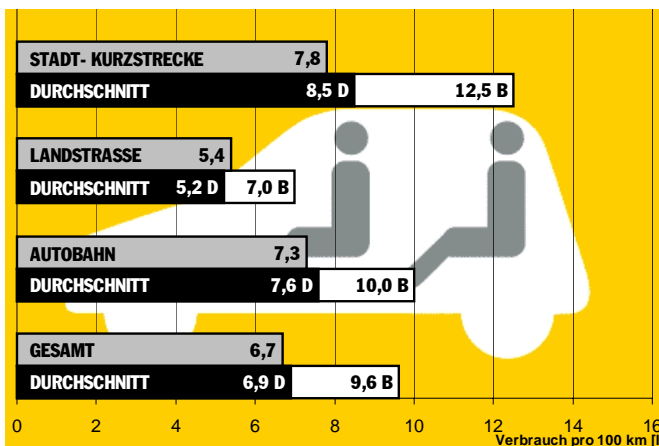
- + Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die vorderen Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Rückbankmitte ist für Kindersitze wegen der ungünstigen Formgebung wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 1,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Der Verbrauch ist gering. Innerorts 7,8 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,3 Liter Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 6,7 Liter.

Abgas

Note: 4,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten*

Note: 1,1

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,0

Der Zahnriemen muss alle 120.000 km erneuert werden.

- + Ab Januar 2005 gewährt Seat eine zweijährige Neuwagengarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 2,6

Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist voraussichtlich durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

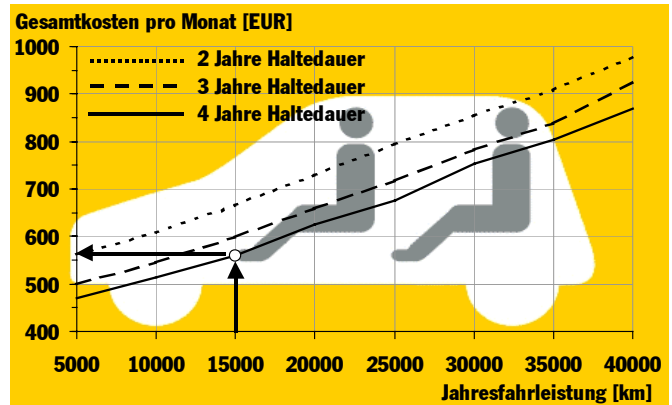
Note: 2,3

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 4,3

- Der Seat Toledo ist in hohe Versicherungsklassen eingestuft. Dadurch sind die Haftpflicht-, Voll- und Teilkaskoversicherung teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 560 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	110(150)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	200/3500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,9	9,6	12,4	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	206	183	201
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,9S	6,0D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/18	15/19/20	18/20/23	18/22/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	493	579	491	544
Grundpreis[Euro]	17690	22590	19590	23690

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4. Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,8/5,4/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	182 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4458 mm/1768 mm/1568 mm
Leergewicht/Zuladung	1565 kg/524 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	455 l/875 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	820 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	97 Euro
Monatliche Werkstattkosten	65 Euro
Monatliche Fixkosten	139 Euro
Monatlicher Wertverlust	259 Euro
Monatliche Gesamtkosten	560 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/23
Grundpreis	25090 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	250 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2340 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	150 Euro
Sitze, vorn, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Lackierung Metallic	385 Euro
Schiebe-Hubdach	490 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,2
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,4
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,2
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,9
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,5
Umwelt	3,0
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	4,2
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5