

Mazda 2 1.4 Exclusive

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 59 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,8

Zweiter Aufguss des beliebten Mazda-Modells, mit einigen kleinen Verbesserungen. Er ist der Bruder des Ford Fusion, bei etwa gleichem Preis aber solider und kompletter ausgestattet. Die hohe Karosserie bietet bequemen Zustieg und viel Raum auf kleiner Grundfläche. Der Motor läuft recht kultiviert, braucht aber viel Benzin. Gegen Aufpreis gibt es ein automatisiertes Schaltgetriebe, nicht aber ESP. Das gibt es nur bei 100 PS und beim Diesel. Insgesamt aber ein sympathisches Auto, das besonders in der Stadt seine Stärken zeigt. Konkurrenten sind: Audi A2, Citroën C3, Ford Fusion, Honda Jazz, Mitsubishi Space Star, Opel Meriva, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.



- + hohes Sitzen, gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + viel Zubehör Serie
- + Beifahrerlehne klappbar
- + viel Platz auf den Sitzen
- + vorn und hinten gute Sitze
- + handlich
- bei hohem Tempo laut
- kein ESP erhältlich
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust

Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, Stoffeinlagen in den Türen und farblich abgesetzte Paneele in der Mittelkonsole sorgen für eine attraktive Optik.
- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; Reparaturen kleiner Beschädigungen sind teuer. Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und den Verbrauch, auch verschmutzt der Motor. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Mit dem Reserve Rad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht, er kann die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Rücksitz-Kopfstützen weit nach unten geschoben werden. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Beim Blick nach hinten stören die breiten Fensterpfosten (C-Säulen). Weder Xenonscheinwerfer noch eine akustische Einparkhilfe sind in der Aufpeisliste zu finden.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Die hohe Kasten-Karosserie mit den großen Türen sorgt für bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen. Die Türen lassen sich per Fernbedienung auf- und absperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum ist mit 270 l durchschnittlich groß. Bei vorgeklappter Rücksitzbank fasst er 550 l (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Bodenniveau niedrig (51 cm) und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden muss. Das Format ist zweckmäßig, Seiten und Boden sind glattflächig. Durch das kastenförmige Heck der Karosserie können auch sperrige Gegenstände gut verstaut werden.
- Bei offener Heckklappe kann man sich an den seitlichen Ecken leicht den Kopf stoßen. Beim Schließen verschmutzt man sich die Finger, weil von außen nachgedrückt werden muss (Heckklappe neigt bei schlechtem Wetter zu starker Verschmutzung).

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sehr praktisch: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, dann können auch lange Gegenstände gut untergebracht werden.
- Die Rücksitzbank kann nur vorgeklappt werden, wenn die Vordersitze vorgeschoben sind. Zurückklappen ist schwierig, weil die vorstehenden Sitzbügel stören und die losen Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden müssen. Ablagefächer fehlen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,7

- + Mit der relativ einfachen und leichten Bedienung kommt man schnell zurecht - die meisten Schalter sind sinnfällig. Elektrische Fensterheber und Außenspiegeleinsteller sind gegen Aufpreis erhältlich. Das Lenkrad ist höhenstellbar (dabei verändert sich auch die Neigung). Das serienmäßige Radio lässt sich auch vom Lenkrad aus einstellen. Die klassischen Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Vorn und hinten ist eine Innenbeleuchtung vorhanden. Es gibt genügend Ablagen, sogar ein kleiner abnehmbarer Abfallbehälter ist dabei.

- Das Bremspedal befindet sich zu weit links, zu nah am Kuppelungs pedal. Dadurch tritt man schräg auf das Pedal und kollidiert mit dem Kupplungsfuß. Die Piktogramme für die Radio- und die sehr weit unten angeordneten Heizungseinsteller sind besonders bei eingeschaltetem Fahrlicht schlecht zu erkennen. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Der harte Deckel des Handschuhfachs schlägt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen.



Die Kennzeichnung der Bedienelemente an der Mittelkonsole ist z.T. schlecht erkennbar. Hier könnte man ohne großen Aufwand eine Verbesserung erzielen.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl (Innenhöhe und -breite sind sehr groß); der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 2,7

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).

Komfort Note 2,8

Federungskomfort Note: 2,9

- + Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, bis auf ein leichtes Stoßen bei gröberen Unebenheiten ist das Schluckvermögen recht gut. Wank- und Seitenneigung der Karosserie halten sich in Grenzen.

Sitzkomfort Note: 2,4

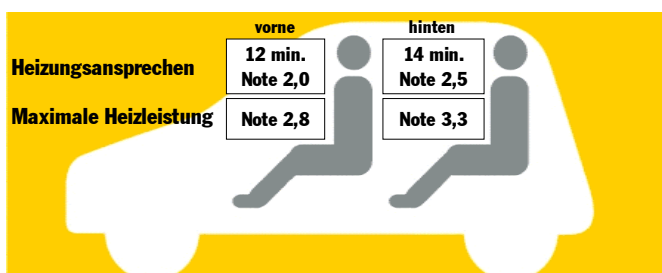
- + Die eher straff gefederten Sitze bieten gute Körperunterstützung. Vorne sorgen Seitenwülste für ausreichend Seitenhalt.
- Der Fahrer hat keine Abstellfläche für den linken Fuß. Auch kann er seinen Sitz nur in der Neigung, nicht aber in der Höhe einstellen.

Innengeräusch Note: 3,5

Bis zur Richtgeschwindigkeit von 130 km/h hält sich der Geräuschpegel in Grenzen. Bei weiter zunehmendem Tempo nimmt auch das Fahrgeräusch deutlich zu.

Klimatisierung Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Heizung kräftig und spricht schnell an, hinten ist sie etwas schwächer aber immer noch passabel.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,6

Fahrleistungen* Note: 3,1

Der Motor ist nicht allzu elastisch, verlangt somit nach höheren Drehzahlen, wenn er mehr leisten soll.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 3,0

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst, der Motor verfügt auch bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserve.

Fahreigenschaften Note 2,5

Fahrstabilität Note: 3,0

Bei normalem Tempo reicht die Richtungsstabilität völlig aus. Anders in Kritischen Situationen, dann kann der Mazda wegen fehlendem elektronischen Stabilitätssystem ins Schleudern geraten. Auf weniger griffiger Straße rutschen beim Beschleunigen die Antriebsräder schnell durch.

Kurvenverhalten Note: 2,6

- + Der Wagen untersteuert in Kurven, ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Auch hier fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die in kritischen Fahrsituationen dafür sorgen könnte, dass der Wagen nicht ins Schleudern geraten kann.

Handlichkeit Note: 2,1

- + Der kleine Mazda 2 fährt sich handlich und lässt sich leicht rangieren.

Lenkung Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit Note 2,8

Bremsen Note: 2,6

Die Bremswirkung ist passabel, bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 40 m Bremsweg erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, aufpreispflichtige Reifen 195/50 R 15).

- + ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,4

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den sehr stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig.



Hervorstehende Gurtbeschläge bedeuten ein erhöhtes Verletzungsrisiko bei einem Seitenaufprall.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite und weit hinten in der Crashzone. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Im Kofferraum fehlen Verzurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,75 m Größe.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash werden vier von fünf möglichen Sternen erreicht. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken.
- Die Kopfstützen sind vorn zu weit weg von den Köpfen. Hinten reicht die Höhe nur für 1,65 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 2,1

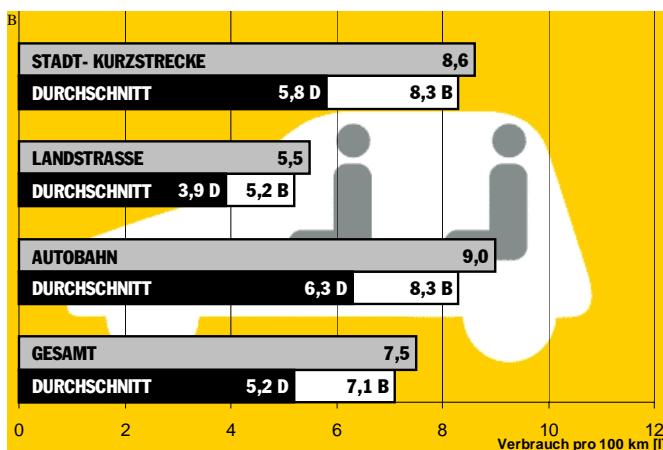
- Serienmäßig ist der beifahrerseitige Frontairbag nicht abschaltbar. Man kann sich aber beim Händler den Schalter nachrüsten lassen, dann sind auch auf diesem Sitz Babyschalen erlaubt.
- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System.
- Die elektrischen Fensterheber haben hinten zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung besitzen.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

Verbrauch*

Note: 4,5



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 8,6 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 9,0 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 7,5 Liter.

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 4,5

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,7

- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Dies bedeutet vor allem für den Normal- und Wenigfahrer relativ kurze Inspektionsabstände (12 Monate). Nach 160.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.
- + Niedrige Kosten für Reifenersatz. Mazda gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis 100.000 km. Einbau einer langlebigen Auspuffanlage.

Wertstabilität*

Note: 4,4

- Der Wertverlust ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

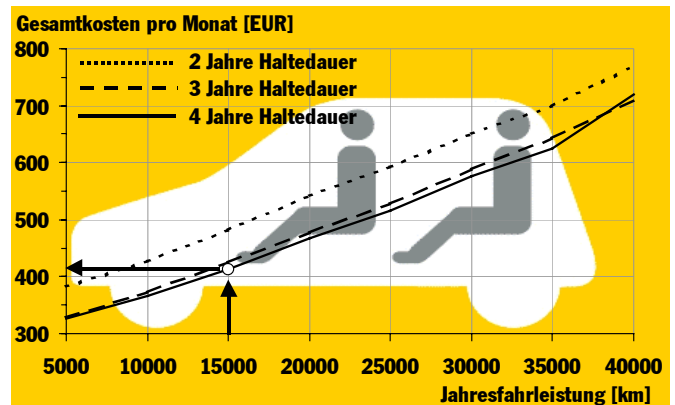
Note: 2,6

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind recht niedrig.

Fixkosten*

Note: 2,1

- Die Kosten für Teil- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 412 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2 1.25	2 1.4	2 1.6	2 1.4 CD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1388	4/1596	4/1399
Leistung [kW(PS)]	55(75)	59(80)	74(100)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/4000	124/3500	146/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	15,1	13,9	11,4	15,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	164	181	160
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,5S	7,8S	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/15	13/17/15	13/17/17	17/19/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	396	412	438	394
Grundpreis[Euro]	12190	13390	14390	13830

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1388 ccm
Leistung.....	59 kW (80 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	124 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen).....	195/50R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	164 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	9,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,6/5,5/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	174 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3925 mm/1680 mm/1545 mm
Leergewicht/Zuladung	1120 kg/375 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	270 l/550 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg/900 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	600 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	115 Euro
Monatliche Werkstattkosten	34 Euro
Monatliche Fixkosten.....	91 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	172 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	412 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	13/17/15
Grundpreis.....	13390 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe (ASM)	700 Euro
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle.....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (80 km/h begrenzt).....	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	290 Euro°/290Euro°
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (geringfügig)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/(im Paket) 550 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	1050 Euro°
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar(im Paket) 550 Euro°	
Nebelscheinwerfer	(im Paket) 550 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung.....	2,8
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg.....	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,5
Bedienung.....	2,7
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,8
Federung.....	2,9
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,1
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,8
Bremsen.....	2,6
Gestaltung.....	3,4
Rückhaltesysteme.....	3,1
Kinder	2,1
Umwelt	3,6
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,7
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5