

Mitsubishi Colt 1.5 DI-D Invite Automatik

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 70 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der neue Colt - eine kleine Großraumlimousine, wartet mit vielen praktischen Details auf. Der Drei-Zylinder-Dieselmotor ist kräftig, klingt nie aufdringlich und verbraucht wenig. Leider hat er keinen Rußpartikel-Filter. Das automatisiertes Sechsganggetriebe ist gut abgestuft, hat aber besonders unter Last störende Schaltpausen und ruckt. Ein kleines, doch vollwertiges Familienauto, dass besonders variabel und vermutlich - wie sein Vorgänger - sehr zuverlässig ist. Leider aber teuer: 17.560 Euro. Konkurrenten: Fiat Idea, Opel Meriva, Smart Forfour, Suzuki Liana, Toyota Yaris Verso.

- + praktische, erhöhte Karosserie
- + variabler Innen-, Kofferraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + leichte Bedienung
- + sparsamer Motor
- Kein Schiebedach erhältlich
- kleiner Kofferraum
- Getriebe ruckt
- träge Lenkung
- kein Rußpartikel-Filter
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die vanartige Karosserie hat ein sehr praktisches Format. Verarbeitung und Finish machen einen guten Eindruck; die Türen schließen leicht. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau verarbeitet, die Qualität überzeugt aber nicht überall.
- Die Stoßfänger haben einen wenig stabilen Unterbau. Beim Öffnen der Türen bricht man sich die Fingernägel ab, weil man abrutscht; die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet, und die Schweller nicht kratzgeschützt. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erzeugt beim Fahren verbrauchserhöhende Luftwirbel. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Schäden notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick; die kurzen Abmessungen lassen sich gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die "dicken" Pfosten der Frontscheibe sind sichtbehindernd. Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Weder ist eine akustische Einparkhilfe, noch sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Besonders vorn aber auch hinten steigt man bequem ein- und aus. Die Türen sind groß und öffnen weit, sie lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Allerdings können die Tasten verwechselt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- + Der Kofferraum lässt sich durch Herausnahme der Rücksitze auf 780 l vergrößern. Das kastenförmige Format eignet sich gut zur Mitnahme sperriger Gegenstände.
- Ist die Rückbank von Mitfahrern besetzt und nach hinten

geschoben, passen nur noch 170 l Gepäck in den Kofferraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich - die Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss, ist nicht allzu hoch und die Ladeöffnung groß.
- Die Kofferraumklappe öffnet nicht weit, so kann man sich den Kopf stoßen; beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig. Sie lässt sich nicht unabhängig von der Zentralverriegelung absperren.



Sind die einzeln umklappbaren Sitze nach vorn geklappt, bietet der Kofferraum ein beachtliches Volumen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank kann in Längsrichtung verschoben, vorgeklappt und herausgenommen werden.
- Die Rückbank lässt sich nur vorklappen oder herausnehmen, wenn sich die vorderen Sitze nicht zu weit hinten befinden. Wieder Einsetzen der Rücksitze ist fummelig und wegen des hohen Gewichts kraftaufwändig (besonders beim rechten breiteren Teil). Die Beifahrerlehne ist nicht vorklappbar.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Colt lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar, wichtige Schalter befinden sich im Lenkradbereich. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, Türfenster vorne elektrisch öffnen und schließen (mit Tippkontakt). Das Radio ist serienmäßig (trennt die Sender aber nicht sehr gut). Die großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar; Anzeigen, Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. Informatives, der Bordcomputer u.a. über den Verbrauch.
- keine Kontrolle für das Fahrlicht. Die Symbole für die Heizungseinstellung sind schlecht zu erkennen. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Auch fehlt es an Leseleuchten. Die Innenleuchte lässt sich bei offener Tür nicht abschalten.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Vorn hat man viel Platz, die lichte Höhe ist enorm. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- Die Kniefreiheit hinten liegt noch in durchschnittlichem Rahmen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).
- + Die Kopffreiheit ist hinten groß, auch ist zu zweit genügend Ellenbogenfreiheit vorhanden.
- Der schmale Mittelsitz ist für eine dritte Person eher ein Notsitz.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 2,8

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung straff. Die meisten Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Härte des Fahrwerks passabel geschluckt. Die Seitenneigung in Kurven ist recht gering.
- Bei Querrillen und Fahrbahnvertiefungen spricht die Federung hart an. Auf Kopfsteinpflaster klappert das Fahrwerk und zittert das Lenkrad.

Sitzkomfort

Note: 2,5

Die langflächigen Vordersitze sind straff gepolstert und doch einigermaßen komfortabel, sollten aber im Rücken etwas mehr Halt bieten (manchen Personen stört auch der Wulst im Bereich des Steißbeins). Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und sitzt entspannt. Hinten hat man guten Körperhalt, sitzt aber auf den harten, im Steißbeinbereich zu stark ausgeformten Sitzen nicht sehr bequem.

Innengeräusch

Note: 2,8

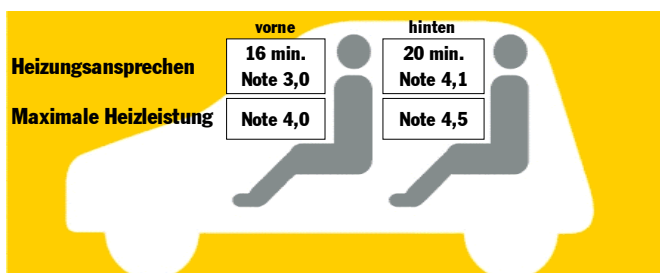
Der Geräuschpegel hält sich meist in Grenzen, wird nur bei hohem Autobahntempo recht hoch (an das typische Dreizylindergeräusch gewöhnt muss man sich gewöhnen).

Klimatisierung

Note: 3,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die serienmäßige Klimaanlage kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Bei niedrigen Außentemperaturen ist die Heizung besonders im Bereich der Rücksitze zu schwach. Die Luftverteilung lässt sich nur grob einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der Motor ist durchzugsstark, so sind auch auf einem niedrigen Drehzahlniveau die Fahrleistungen gut.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Obwohl der Motor nur drei Zylinder hat läuft er doch erstaunlich kultiviert.

Schaltung

Note: 3,5

Das automatisierte Sechsgang-Getriebe schaltet wahlweise vollautomatisch oder manuell. Bei unbedachter Fahrweise wechseln die Gänge besonders im Automatikmodus mit deutlichen Zugkraftunterbrechungen, teilweise verbunden mit starkem Ruckeln.

- Bei beabsichtigtem Loszufahren kann es passieren, dass versehentlich kein Gang eingelegt wurde.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die langen Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zum durchzugsstarken Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,8

In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem MASC (Aufpreis) korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle MATC (Aufpreis) sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Störend: Auf der Autobahn muss häufig der Kurs korrigiert werden, weil die Lenkung nicht genügend zurückstellt.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert der Colt leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das MASC hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Der Colt wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.
- Der große Wendekreis ist beim Rangieren auf kleinem Raum hinderlich.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung reagiert träge und ist wenig genau, sie vermittelt passablen Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,4

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 3,9

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Schlecht für Fußgänger bei einem Zusammenstoß: Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor, die Pfosten der Frontscheibe sind kantig. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandkasten sind unter der Bodenplatte im Kofferraum sehr schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

Ergebnisse aus dem Euro-NCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

Die Höhe der Kopfstützen ist vorn für ca. 1,75 m große Personen ausgelegt.

- + Vorn sind außer den Front-, Seitenairbags serienmäßig vorhanden; die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Seitliche Kopfairbags vorn und hinten kosten extra. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen verjüngen sich nach oben; hinten sind sie zudem zu niedrig und zu schmal.

Kinder

Note: 2,4

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Der mittlere Platz auf der Rückbank ist für Kindersitze weniger geeignet. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können von Kindern zu leicht entriegelt werden.

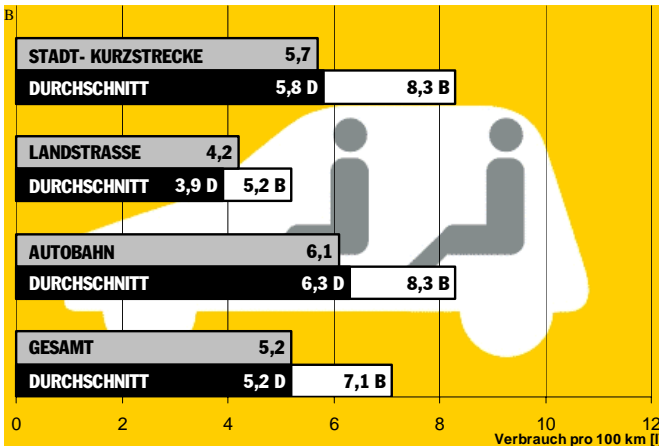
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,8

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 5,7 l, außerorts 3,8 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 5,2 Litern.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Alle 20.000 km, mindestens aber einmal im Jahr ist eine Inspektion fällig. Dies bedeutet für den Normal- und Wenigfahrer relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- + Mitsubishi gewährt eine 3-jährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 3,3

- Die Wertstabilität ist durchschnittlich (mit Rußpartikelfilter wäre sie höher).

Kosten für Neuanschaffung*

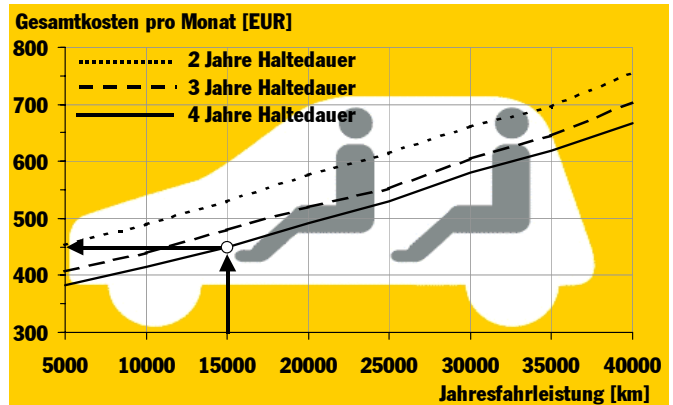
Note: 5,0

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 4,6

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 449 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.3	1.5	1.5 DI-D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	3/1493
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	80(109)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	210/1800
0-100 km/h[s]	13,4	11,1	10,0	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	180	190	178
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0S	6,4S	6,8S	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/19	18/20/19	18/21/20	16/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	391	427	475	443
Grundpreis[Euro]	11990	12990	15990	16760

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1493 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R15H
Reifengröße (Testwagen)	195/50R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,1 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,7/4,2/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	136 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3870 mm/1695 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	170 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	76 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	120 Euro
Monatlicher Wertverlust	204 Euro
Monatliche Gesamtkosten	449 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/20/20
Grundpreis	17560 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe (automatisiertes Schaltgetriebe)	800 Euro*
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	800 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	(im MASC-Paket) 800 Euro
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,3
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,0
Federung	2,8
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,5
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,4
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	4,4
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5