

Daihatsu Sirion 1.3

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 64 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der neue Daihatsu Sirion ist gegenüber seinem Vorgänger deutlich erwachsener geworden. Verpackt in einer flott gestylten und überwiegend gut verarbeiteten Karosserie findet man einen kräftigen 1,3 Liter Benzinmotor, der den Wagen zügig antreibt, leider bei etwas hohem Verbrauch (optional auch mit Automatikgetriebe). ESP ist nicht erhältlich, dafür aber ist das passive Sicherheitspaket so gut wie vollständig (Kopfairbags gegen Aufpreis). Die Ausstattung kann sich zu dem fairen Preis von 11.790 EUR auch sehen lassen. Ideales und zuverlässiges Einsteiger- oder Stadtauto für junge und jung gebliebene Autofahrer. Konkurrenten: Chevrolet Kalos, Fiat Punto, Hyundai Getz, Nissan Micra, Smart ForFour.

- + Karosserie gut verarbeitet
- + üppige Ausstattung
- + kräftiger Motor
- + gute passive Sicherheit
- + niedriger Anschaffungspreis
- billige Kunststoffe im Innenraum
- kleiner Kofferraum
- kein ESP erhältlich
- hoher Verbrauch
- dünnes Händlernetz



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,6

- + Der brandneue Sirion ist hübsch gestylt, die Verarbeitung der Karosserie macht einen recht ordentlichen Eindruck. Das Cockpit mit dem aufgesetzten Drehzahlmesser (ähnlich wie im Smart) wirkt jugendlich.
- Im Innenraum überzeugt die Materialqualität nicht auf ganzer Linie. Viele Kunststoffteile erscheinen billig; im Kofferraum sind Verkleidungen und Abdeckungen lieblos gefertigt (sichtbare Nieten und Heftklammern). Die Karosseriefanken sind nicht gegen seitliche Beschädigungen geschützt. Der Unterboden ist nach oben offen und zerklüftet; so kann Schmutz in den Motorraum eindringen. Unter der Bodenplatte im Kofferraum befindet sich nur ein schmales Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Die Fahrzeugenden lassen sich recht gut abschätzen, obgleich man die Front nicht sieht. Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Außenspiegel sind groß, jedoch nicht beheizbar. Die hinteren Kopfstützen lassen sich bei Nichtbedarf versenken.
- Die Rundumsicht ist durch die breiten C-Säulen etwas beeinträchtigt. Die Scheiben sind schwer beschlagfrei zu halten; der Strahl der Wisch-Waschanlage ist schwach.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Ein- und Aussteigen ist durch die die hohen Türen (hintere Öffnung weit nach hinten ausgeschnitten) vorne und hinten recht bequem. Für die Zentralverriegelung gibt es serienmäßig eine Fernbedienung (verwechselbare Tasten). Die Türaufhalter sind insbesondere hinten erfreulich kräftig.

- Es besteht die Gefahr, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,4

- Mit 195 l ist der Kofferraum ziemlich klein. Bei umgeklappter Rückbank stehen 445 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Durch die niedrige Ladekante und das praktische Format lässt sich der Kofferraum recht gut nutzen.
- Ein durchschnittlicher Kinderwagen kann nur nach Umklappen der Rücksitze verstaut werden.



Mit nur 195 l Kofferraumvolumen kann der neue Sirion den Konkurrenten, wie dem VW Polo mit 255 l oder dem Opel Corsa mit 245 l Volumen, kaum Parole bieten. Dafür entschädigt er mit einem sinnvollen Klappmechanismus der Rücksitzbank und einem völlig ebenen Lade-raumboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Toll gelöst: Die hinteren Sitzflächen lassen sich einfach im Boden versenken. Nach Umklappen der Lehnen ist der Boden dann ganz eben, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Der Klappmechanismus funktioniert relativ einfach. Zudem kann die Lehne in zwei verschiedenen Winkeln arretiert werden.
- Es fehlt an praktischen Ablagen für lose Gegenstände. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienung des neuen Sirion ist überwiegend einfach, man gewöhnt sich schnell an den Wagen. Das Lenkrad ist in der Höhe einstellbar (Tacho bewegt sich mit, dadurch recht schwergängig). Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Das serienmäßige CD-Radio ist übersichtlich positioniert und leicht zu bedienen. Tacho und Drehzahlmesser lassen sich gut ablesen (bei Dämmerung wegen des silbernen Hintergrundes weniger gut). Alle Fenster sind elektrisch zu betätigen (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik). Das Angebot an Ablagen und Getränkehaltern ist vorne besonders großzügig.
- Das Zündschloss ist versteckt und nicht so gut erreichbar. Man vermisst Anzeigen für Kühlmitteltemperatur (nur Kontrollleuchten für zu heiß/zu kalt) und Kraftstoffverbrauch. Der Umluftschalter ist weit unten angebracht und schlecht zu erkennen. Die Symbole der Heizungseinsteller sind bei ungünstigen Lichtverhältnissen schlecht abzulesen. Hinten vermisst man Ablagen und Leseleuchten. Die Schalter für Leuchtweitenregulierung und elektrische Spiegeleinstellung befinden sich ungewohnt rechts neben dem Lenkrad.



Mit einer ansprechenden und weitgehend funktionellen Innenraumgestaltung kann der Sirion punkten.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

Die vorderen Sitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben. Wegen der großen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl subjektiv als relativ großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,5

Hinten finden Insassen bis 1,75 m Größe platz (Vordersitze ganz zurückgeschoben). Die Kopffreiheit ist großzügig, das Raumgefühl insgesamt akzeptabel - zwei Personen haben ausreichend Ellenbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Federung ist recht ausgewogen abgestimmt, es fällt kein störendes Stuckern auf. Kleinere Unebenheiten werden jedoch kopiert und an die Insassen weitergegeben. Bei tieferen Bodenwellen kann das stärker beladene Fahrzeug durchschlagen (geringe Federwege).

Sitzkomfort

Note: 3,0

Die vorderen Sitze sind recht straff gefedert und bieten (abgesehen von der schmalen Lehne und dem mäßigen Seitenhalt) eine zufriedenstellende Sitzposition.

- + Der Fahrer kann seinen linken Fuß gut abstützen. Hinten und am Beifahrerplatz sind Haltegriffe am Dach vorhanden.
- Hinten sind die Lehnen etwas kurz geraten.

Innengeräusch

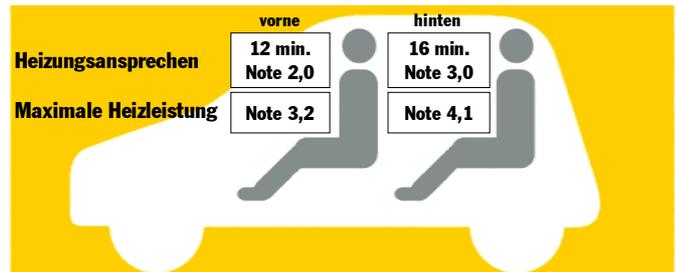
Note: 3,0

Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h durchschnittlich und wird subjektiv erst bei höheren Geschwindigkeiten als laut empfunden.

Klimatisierung

Note: 2,4

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- Die Heizung erwärmt den vorderen Bereich recht schnell, den hinteren in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen.
- + Eine Klimaanlage ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 2,8

- + Der Motor ist drehfreudig, zeigt sich aber auch im unteren Drehzahlbereich recht durchzugsstark. Wenn man die Gänge ausdreht, werden gute Fahrleistungen erzielt. Auch auf der Autobahn kann der Kleinwagen gut mit größeren Fahrzeugen mithalten.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Gänge lassen sich überwiegend sehr leicht schalten.
- Beim raschen Einlegen des Rückwärtsganges kann es zu Krachgeräuschen im Getriebe kommen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 3,3

- + Die Spurhaltung bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen ist gut.
- Muss der Fahrer plötzlich ausweichen, so ist kein System wie ESP vorhanden, das Schleudern vermeiden könnte. Bei rutschigen Verhältnissen drehen schnell die Antriebsräder durch.

Kurvenverhalten

Note: 2,8

- + Das untersteuernde Verhalten bei Kurvenfahrten bereitet auch dem ungeübten Fahrer keine Probleme.
- Wurde eine Kurve falsch eingeschätzt, fehlen auch hier elektronische Helfer, die ein Ausbrechen des Wagens vermeiden könnten.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich, obgleich der Wendekreis mit 10,3 m für die Klasse nur durchschnittlich ist.

Lenkung

Note: 4,0

- Die Lenkung ist relativ gefühllos, zeigt ein ausreichendes An-

sprechverhalten und vermittelt dem Fahrer nur mäßigen Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,9**

Bremsen **Note: 3,0**

Der Bremsweg von 43 m bei einer Vollbremsung aus 100 km/h ist durchschnittlich (halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechverhalten und Spurhaltung sind gut.

Gestaltung **Note: 2,9**

- + Das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern ist relativ gering (das Vorgängermodell erreichte bereits drei Sterne beim EuroNCAP Fußgängerschutztest). Der Grund dafür liegt in der im vorderen Bereich weitgehend glattflächig gestalteten Karosserie; harte Konturen haben einen großen Abstand zur Motorhaube. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind für den nachfolgenden Verkehr gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandkasten befinden sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,9**

Vorne reichen die Kopfstützen in der Höhe bis 1,80 m, hinten nur bis 1,55 m Personengröße.

- + Der neue Daihatsu Sirion ist in Punkto passive Sicherheit für die Preisklasse überraschend gut ausgestattet. Er besitzt neben den Front und Seitenairbags auch durchgehende Kopfairbags (Aufpreis). Auch an den Warnton für vergessenen Gurt wurde gedacht (nur am Fahrerplatz).

Kinder **Note: 2,9**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze stabil und relativ leicht montieren, auf den Außensitzen auch mittels Isofix. Für besonders festen Sitz sind dort Gurtblockiereinrichtungen und zusätzliche Befestigungsösen (Ankerhaken) am Kofferraumboden vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärtsgerichteten Kindersitze montiert werden, weil sich dort die Airbags nicht deaktivieren lassen.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,4**

Verbrauch* **Note: 3,8**

Innerorts ist der Verbrauch mit 7,6 l Normalbenzin auf 100 km

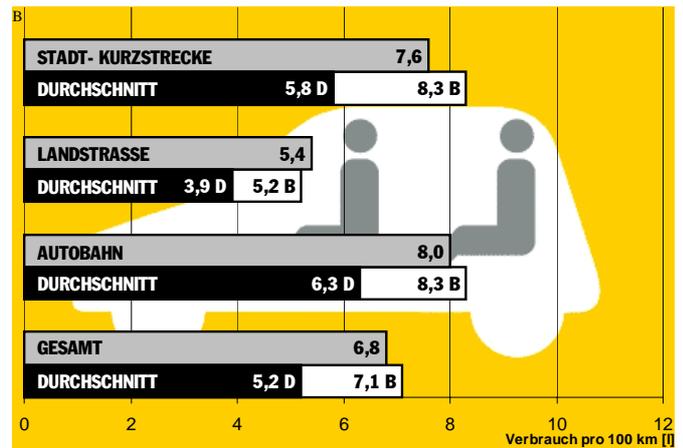
Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	Sirion 1.0	Sirion 1.3
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1298
Leistung [kW(PS)]	51(70)	64(87)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3600	120/3200
0-100 km/h[s]	13,9	11,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8N	6,8N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/18	15/19/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	374	401
Grundpreis[Euro]	11290	11790

Aufbau:			Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen offen	KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up	TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine			D = Diesel
RO = Roadster	BU = Bus			

durchschnittlich, außerorts mit 5,4 l/100 km noch passabel. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 6,8 l/100 km.

- Auf der Autobahn ist der Kraftstoffkonsum mit 8,0 l/100 km für die Fahrzeugklasse recht hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,0**

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,8**

Betriebskosten* **Note: 3,7**

Die Betriebskosten sind wegen des relativ hohen Verbrauchs an Normalbenzin erhöht.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 3,8**

Für die Beurteilung liegen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Daihatsu gewährt drei Jahre Herstellergarantie bis max. 100.000 km.

Wertstabilität* **Note: 4,4**

- Die Wertbeständigkeit des kleinen Japaners wird relativ schlecht eingeschätzt (Prognose).

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 1,7**

- + Der Anschaffungspreis des Daihatsu Sirion ist mit einem Grundpreis von 11.790 Euro recht günstig.

Fixkosten* **Note: 3,2**

- Die Haftpflichtversicherung ist durchschnittlich eingestuft.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind relativ teuer.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1298 ccm
Leistung.....	64 kW (87 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	120 Nm
bei	3200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	175/65R14
Reifengröße (Testwagen).....	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,25 m/10,2 m
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	14,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,6/5,4/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	154 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3600 mm/1665 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung	990 kg/460 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	195 l/545 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	350 kg/1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt.....	40 l
Reichweite.....	585 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	104 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	40 Euro
Monatliche Fixkosten.....	103 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	154 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	401 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/19/18
Grundpreis.....	11790 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	990 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (nur Notrad).....	nicht erhältlich
Servolenkung (elektrisch).....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	450 Euro°
Audioanlage (mit CD-Player).....	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (nur höheneinstellbar) ..	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen).....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten (3x versenkbar).....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/nicht erhältlich
Leichtmetallfelgen	Zubehör
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit.....	2,8
Ein-/Ausstieg.....	2,7
Kofferraum-Volumen*	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,9
Bedienung.....	2,6
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,8
Federung.....	3,0
Sitze.....	3,0
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,2
Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten.....	2,8
Handlichkeit	2,3
Lenkung	4,0
Sicherheit	2,9
Bremsen.....	3,0
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,9
Kinder	2,9
Umwelt	3,4
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	3,0
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	1,7
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5