

Mazda Tribute 2.3 Exclusive AWD

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Geländegängiges Fahrzeug mit nobler Ausstattung und permanent verfügbarem Allradantrieb. Macht auch abseits befestigter Strassen eine gute Figur. Der 2,3 Liter-Vierzylinder-Benzinmotor verhilft dem Tribute zu durchschnittlichen Fahrleistungen bei hohen Verbrauchswerten. Mit der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit von Mazda, ein preislich interessantes Angebot. Im Punkte Sicherheit entspricht er nicht dem Stand der Technik. Ab 23 490 Euro. Konkurrenten sind: Ford Maverick, Honda CR-V, Hyundai Tucson, Kia Sportage, Mitsubishi Outlander und Pajero Pinin, Nissan X-Trail, Suzuki Grand Vitara.

- + noble Ausstattung
- + gute Übersicht durch hohes Sitzen
- + üppiges Platzangebot
- + hohe Zuverlässigkeit
- gefühllose Lenkung
- lange Bremswege
- hinten kurze Kopfstützen
- sehr hoher Verbrauch
- niedrige Anhängelast
- kein ESP
- schlechte Bremsen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums machen einen überwiegend guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Das Reserve Rad hängt an einem Stahlseil platzsparend unter dem Kofferraum - ohne viel Kraft lässt es sich abnehmen und gegen das defekte Rad tauschen. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet darin untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: der Motor verschmutzt schnell. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die maximale Anhängelast (1500 kg) ist gering.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- Xenonscheinwerfer oder eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte, sind nicht erhältlich.
- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken.
- Die Außenspiegel sind nicht beheizbar und verkleinern stark das Bild, dadurch ist der Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen schlecht abzuschätzen. Die Sicht nach schräg hinten ist schlecht, breite Pfosten und Kopfstützen (die nicht versenkbar sind) stören. Die Wischer setzen sich nach Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik erst verzögert in Bewegung.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ein- und Aussteigen ist bequem, weil die

Türen groß sind und sich weit öffnen lassen. Es müssen dabei jedoch die Beine weit angehoben werden, weil der Boden hoch ist.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türschweller stehen vor, an ihnen kann man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Der Kofferraum fasst 345 l unter der Gepäckabdeckung, bei vorgeklappter Rücksitzbank sind bis 740 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen; die Ladeöffnung ist sehr groß. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Das Gepäck muss beim Einladen jedoch weit angehoben werden; denn das Bodenniveau über der Fahrbahn ist mit 75 cm hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht bedienen. Vorgeklappt entsteht ein durchgehend ebener Boden. Die Sitzbankelemente können auch herausgenommen werden. Kleine Utensilien finden in den seitlichen Staufächern und am Boden unter dem Netz halt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne muss man die Kopfstützen abziehen, es sind aber keine Halter vorhanden. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Eine Durchladeluke oder ein Skisack sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,1

- + Die Bedienung des Tribute ist unkompliziert und überwiegend leichtgängig, die Schalter der Hauptfunktionen sind sinnfällig und beleuchtet. Die Instrumente liegen im Blickfeld des Fahrers. Das

Einstellen der Außenspiegel, der Fahrersitzhöhe und der Seitenfenster (Fahrerseitig mit einer Antippautomatik) funktioniert elektrisch unterstützt, auch ohne Zündung. Auch die Pedale und der Schalthebel sind gut angeordnet. Die Innenraumbelichtung ist hell, Leselampen für die vorne Sitzenden sind vorhanden. Es gibt kleinere, recht praktische Ablagen. Was fehlt, sind größere Ablagen und Halter für große Wasserflaschen.

- Das Lenkrad lässt sich nur in der Höhe einstellen. Das Radio lenkt wegen der unübersichtlichen, unpraktischen Bedienung den Fahrer während der Fahrt zu sehr ab. Der Fahrer kann sich über den Kraftstoffverbrauch nicht informieren, weil geeignete Anzeigen fehlen. Es gibt aber auch Schalter die widersinnig sind und bei denen jedes mal wenn sie betätigt werden überlegt werden muss. Das gilt besonders für den Luftverteilungsregler. Auch eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht fehlt, die der Nebelscheinwerfer und der Nebelrückleuchten sind im Schalter untergebracht. Das Handschuhfach ist klein und nicht absperbar. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Zum Anlegen der Gurte auf den hinteren Sitzen sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Sowohl die Verarbeitung als auch die Funktionalität im Innenraum sind nicht frei von Kritik.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl durch die große Kopffreiheit. Die Sitze lassen sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- Die Rücksitzbank hat zwei vollwertige Sitze und einen schmalen unbequemen Notsitz.
- + Auf den äußeren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Selbst Mitfahrer bis 1,90 m Größe können Platz nehmen, sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk zeigt eine überwiegend komfortable Abstimmung, auch kurze Unebenheiten werden, unabhängig von der Beladung, ohne besondere Unannehmlichkeiten geschluckt. Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie durchschnittlich stark.

Sitzkomfort

Note: 3,1

- + Die Sitze sind bequem. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Vorne sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Bei Kurvenfahrten oder abseits der Straßen bieten die Sitze kaum Seitenhalt. Hinten haben Erwachsene zu wenig Oberschenkelauflage, weil die Sitzfläche zu nah am Boden ist; Haltegriffe fehlen. Man vermisst sie beim Aussteigen.

Innengeräusch

Note: 2,2

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Das sonore Motorgeräusch wird als angenehm empfunden. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

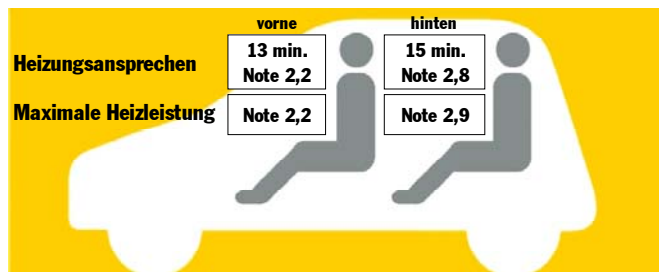
Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung erreicht nur durchschnittliche Ergebnisse.

- + Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.
- Die Temperatur lässt sich nur grob einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Die Fahrleistungen sind durchschnittlich. Der Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 2,8

Für den Wagen gibt es kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse üblich, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation. Es gibt keine Differentialsperre.

- + Bei Bedarf wird automatisch der Antrieb auf die Hinterräder zugeschaltet. Das System arbeitet sensibel und sorgt für optimierte Kraftübertragung und Traktion, so dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,9

Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich das Fahrzeug weitgehend untückisch. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

Handlichkeit

Note: 3,1

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen Karosserie nicht so handlich.

- Der Wendekreis (12,4 m) ist groß, daher muss häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern etwas zögernd an; sie vermittelt dem Fahrer aber ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,8

Bremsen

Note: 4,4

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.
- Die Bremswirkung ist aber schlecht. Bei Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen im Durchschnitt aus zehn Messungen nach 46 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 3,9

- + An den äußeren Türgriffen lässt sich nach einem Unfall hohe Kraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Das Warndreieck und das Verbandmaterial haben keinen fest definierten Halter. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 3,1

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags vorne Seitenairbags und Kopfairbags die nach hinten durchgehen. Vorne reicht die Höhe der Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m Größe; die Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe, der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze ist zu groß.

Kinder

Note: 3,9

- + Auf dem Rücksitz ist die Befestigung mit Isofix, kombiniert mit Top-Tether möglich.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Das Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf der Rücksitzbank mühsam, weil die losen Schlösser beim Angurten nachgeben und nicht verwechslungssicher sind. Die Gurtlängen reichen nicht für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antipppfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

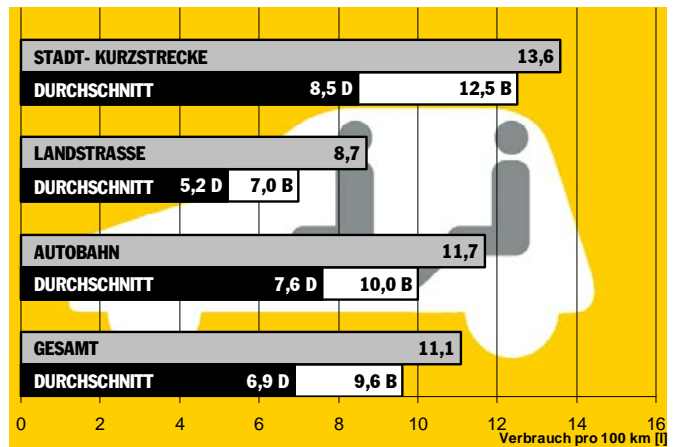
Verbrauch/Umwelt

Note 4,3

Verbrauch*

Note: 5,5

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 13,6 l, außerorts 8,7 l und auf



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

der Autobahn 11,7 l normal Benzin auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 11,1 Liter.

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 4,8

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,8

- Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- + Mazda gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.

Wertstabilität*

Note: 3,9

Die Wertstabilität ist unterdurchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,4

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,9

- Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.3	3.0
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2261	6/2967
Leistung [kW(PS)]	110(150)	149(203)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/4000	262/4850
0-100 km/h[s]	10,7	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	174
Verbrauch pro 100 km [l]	0,0N	0,0N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/19	21/21/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	608	744
Grundpreis[Euro]	23720	30220

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2261 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/70R16H
Reifengröße (Testwagen)	215/70R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,5 m/12,3 m
Höchstgeschwindigkeit	171 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	11,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,6/8,7/11,7 l
CO ₂ -Ausstoß	250 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/69/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4429 mm/1828 mm/1762 mm
Leergewicht/Zuladung	1570 kg/408 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	345 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	680 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	61 l
Reichweite	550 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	169 Euro
Monatliche Werkstattkosten (geschätzt)	54 Euro
Monatliche Fixkosten	107 Euro
Monatlicher Wertverlust	294 Euro
Monatliche Gesamtkosten	624 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/16/19
Grundpreis	25220 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. beheizbarer Vordersitze)	990 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Dachreling	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)3,1

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,7
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,3
Sitze	3,1
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,0
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	2,9
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,2
Sicherheit	3,8
Bremsen	4,4
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	3,1
Kinder	3,9
Umwelt	4,3
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	3,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5