

smart forfour 1.1 passion

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der Forfour ist eine viersitzige Kompaktklimousine mit den pffiffigen Stilelementen des länger bekannten Fortwo. Auch er hat die Smart-typische Tridionzelle mit Kunststoffbeplankung. Der Dreizylinder-Motor ist die Minimalmotorisierung und reicht für wenig ambitionierte Fahrer durchaus aus; der Verbrauch ist durchschnittlich. Mit dem "normalen" 5-Ganggetriebe kommt man gut zurecht -, besser als mit dem automatisierten 6-Gang-Getriebe, das extra kostet. Ein extravaganter Kleinwagen mit vielen interessanten Details, in der Zuverlässigkeit durchschnittlich. Leider gibt es wenig Händler. Der Preis: 14.970 €. Konkurrenten: Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Mitsubishi Colt, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Toyota Yaris, VW Polo.

- + **auswechselbarer Karosserie-Belagungen**
- + **ausgeklügelte Detaillösungen**
- + **interessantes Zubehör erhältlich**
- + **variable Rücksitzbank**
- + **leichte, funktionelle Bedienung**
- + **körpergerechte, variable Sitze**
- + **sportlich-sichere Kurvenlage (ESP)**
- + **günstige Versicherungen**
- **hinten enger Zustieg**
- **kleines Händlernetz**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Karosserie ist verwindungssteif, Türen und Kotflügel bestehen aus durchgefärbtem Kunststoff und lassen sich bei Bedarf leicht austauschen. Kratzer können auspoliert werden. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Serienmäßig besteht das Dach größtenteils aus Glas. Gegen Aufpreis gibt es auch ein großes Glas-Schiebedach, das offen kaum Turbulenzen und Geräusche auslöst. Außerdem sind Halter für Ski, Fahrrad und eine Dachbox erhältlich.
- Die Türausschnitte verschmutzen schnell. Nebelscheinwerfer, Front- und Außenspiegel-Blinker sind bruchgefährdet untergebracht. Die Kunststoffelemente im Innenraum machen teilweise einen wenig hochwertigen Eindruck, haben unschöne Pressnähte. Es gibt wahlweise nur ein Reparaturset oder ein Notrad, aber kein vollwertiges Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- Die Karosserie ist nicht sehr übersichtlich, die kleinen Überhänge lassen sich aber gut abschätzen. Eine Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Die Außenspiegel sind groß, Beheizung kostet extra.
- Die Streben der Frontscheibe sind sehr dominant und stören. Die sehr breiten rückwärtigen Pfosten sind beim Abbiegen hinderlich. Die Armaturenabdeckung spiegelt sich in der Frontscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Türen öffnen weit, sie haben eine praktische Fernbedienung. Vorn steigt man recht bequem ein und aus.
- Hinten ist der Zustieg beengt, weil die Türöffnungen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Die Minimalgröße des Kofferraums beträgt 145 Liter. Das Volumen lässt sich aber durch Verschieben bzw. Vorklappen der Rückbank bis auf 500 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- Der Boden des Kofferraums ist zwar recht niedrig, das Gepäck muss aber über eine hohe Bordwand gehievt werden.
- + Die Hecktür lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß. Beim Losfahren sperrt sich die Hecktür automatisch ab.
- Bereits ein durchschnittlich großer Kinderwagen ist ohne Umklappen der Rückbank nicht unterzubringen. Die weit vorstehenden Einstellhebel im Kofferraum stören beim Beladen und können die Koffer kratzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Der Kofferraum ist sehr variabel: Die Lehnen der asymmetrisch geteilten Rückbank lassen sich senkrecht stellen und vorklappen. Außerdem kann die komplette Rückbank vorgeschoben und auch vorgeklappt werden. Für lange, sperrige Gegenstände ist zudem die Beifahrerlehne vorklappbar.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,9

- + Die meisten Funktionen sind intuitiv und bereits nach kurzer Eingewöhnung zu handhaben. Das Lenkrad liegt gut zur Hand (leider ist es nicht längseinstellbar), auch die Pedale und der Schalthebel sind einwandfrei angeordnet. Eine Anzeige informiert, wenn die Türen nicht richtig geschlossen sind; einen Bordcomputer gibt es gegen Aufpreis, der u. a. über Verbrauch und Reichweite informiert. Ein sinnvolles Extra sind die automatische Licht- und Wischereinschaltung.
- Die Instrumente sind zwar tagsüber einwandfrei, jedoch nachts wenn sie beleuchtet sind kaum mehr abzulesen. Die Hauptasten in den Lenkradspeichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Die Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte befinden sich ungünstig in der Mittelkonsole und die Schalter für



Das Design des Innenraums orientiert sich am bekannten smart fortwo.

die Vorderfenster, die nur bei eingeschalteter Zündung funktionieren, schlecht zugänglich unterhalb des Handbremshebels. Die hinteren Fensterheber können von den Rücksitzen aus nicht betätigt werden, weil Schalter fehlen.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

+ Vorn sitzt man verhältnismäßig geräumig, Innenbreite und Kopfhöhe sind groß. Der Fahrersitz lässt sich auch noch für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 4,5

+ Serienmäßig sind hinten zwei Sitzplätze vorhanden. Es gibt aber für 120 € eine Sitzbank für drei Personen (wie im getesteten Modell). Die Kniefreiheit sehr groß wenn die Sitzbank zurück geschoben ist.
 - Drei Personen sitzen hinten wegen der geringen Innenbreite beengt. Auch die Kopffreiheit ist knapp, Mitfahrer über ca. 1,80 m Größe stoßen am Dach an.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

+ Gegen Aufpreis sind beide Vordersitzlehnen vorklappbar und eine lehnenintegrierte Mittelarmstütze mit Becherhaltern und "Lounge-Kissen" erhältlich. Mit diesem Zubehör lässt sich die Rückbank zu einer "Couch" für zwei Personen umfunktionieren.

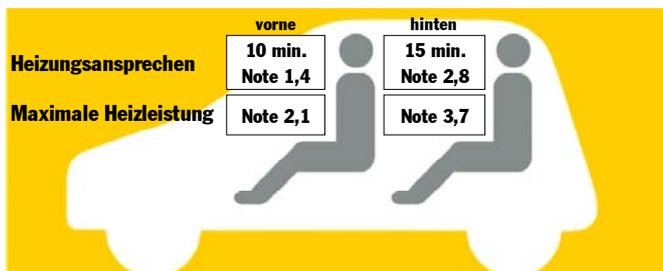
Komfort Note 2,5

Federungskomfort Note: 2,6

+ Die Abstimmung des Fahrwerks ist straff aber nicht unkomfortabel, sie passt gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs. Die Federung schluckt die meisten Unebenheiten recht gut, dabei halten sich die Relativbewegungen der Karosserie in Grenzen. Auf schlechter Straße ist das Fahrwerk allerdings etwas holprig, besonders wenn die Geschwindigkeit niedrig ist.

Sitzkomfort Note: 2,6

+ Die straff gefederten Vordersitze bieten festen Halt und passablen Komfort. Wie die Vordersitze haben auch die Rücksitze einstellbare Lehnen.
 - Die Fläche des Fahrersitzes ist in tiefster Position zu weit nach hinten geneigt. Für den Beifahrersitz kostet die Höheneinstellung extra.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innengeräusch Note: 3,0

Motor- und Windgeräusche sind durchschnittlich.

Klimatisierung Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
 Hinten ist die Heizwirkung durchschnittlich. Klimaanlage mit Pollenfilter kostet extra.

+ Vorn ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Die Rollos für die großen Glasdächer sind serienmäßig (gegen Aufpreis gibt es auch für die Heckscheibe eine Jalousie).

Motor/Antrieb Note 2,7

Fahrleistungen* Note: 3,3

Der 1,1-Liter-Einstiegsmotor ist etwas durchzugsschwach, er verlangt nach hohen Drehzahlen, wenn man im Verkehrsfluss mithalten will.

Laufruhe Note: 2,0

+ Der kleine Dreizylinder läuft verhältnismäßig kultiviert, ohne auffällige Vibrationen.

Schaltung Note: 3,0

+ Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und ausreichend präzise schalten.
 - Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges ist jedoch mit lautem Krachen verbunden.

Getriebeabstufung Note: 2,0

+ Das Fünfgang-Getriebe ist an die Motorcharakteristik gut angepasst.

Fahreigenschaften Note 2,2

Fahrstabilität Note: 2,0

+ Der Wagen verhält sich selbst bei hohem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb auf weniger griffigem Untergrund.

Kurvenverhalten Note: 2,2

+ Die Kurvenlage ist sicher, meist leicht untersteuernd. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven ist das Verhalten gutmütig. Auch hier hilft das ESP zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit Note: 1,9

+ Der kleine Wagen fährt sich mit der leichtgängigen, direkten Lenkung handlich.
 - Beim Rangieren stört der große Wendekreis.

Lenkung Note: 2,7

Die Lenkung spricht recht spontan an, ist ausreichend zielgenau, sollte aber mehr Kontakt zur Straße vermitteln.

Sicherheit Note 2,6

Bremsen Note: 2,7

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h vergehen 40,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen).

+ Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer möglichst optimal zu verzögern.

Gestaltung Note: 3,6

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

+ Die Karosserie ist bis auf die Wischer glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Autos gut zu sehen.
 - Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Das Armaturenbrett ist hart, und knapp vor dem rechten Fahrerknies befindet sich der Heizungseinsteller. Das Warndreieck ist unter der Bodenplatte im Kofferraum schlecht erreichbar, und für das Verbandmaterial fehlt ein Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für maximal 1,80 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen aber selbst für die größtmöglichen Mitfahrer, weil das heruntergezogene Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.

- + Außer den Front- sind vorn Seitenairbags Serie und Kopfairbags gegen Aufpreis erhältlich. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Hinten sind keine Kopfairbags zu haben.

Kinder

Note: 3,1

Gurt- und Gurtschlossanordnung der Rücksitzbank eignen sich zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen wenig, weil kein fester Halt möglich ist. Besser ist die Befestigung mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Isofix-System.

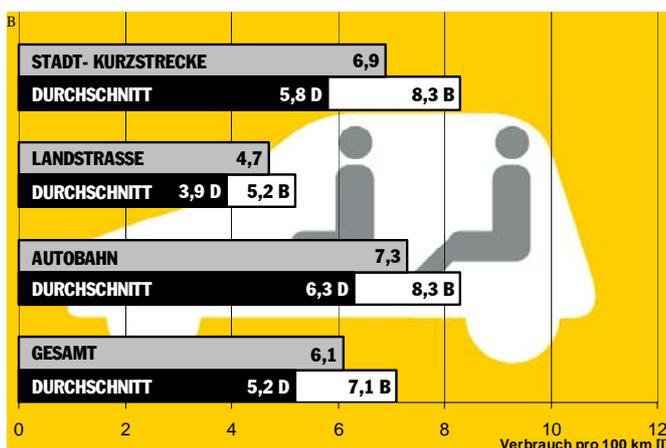
- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 2,9



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Außerorts liegt der Verbrauch bei 4,7 l und auf der Autobahn bei 7,3 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 5,2 Liter (zusammen mit dem Innerortsverbrauch).

- + Innerorts sind es nur 6,9 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 3,5

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,1

- + Smart gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die fahrabhängige Serviceanzeige ruft den Fahrer im Schnitt alle 20.000 Kilometer in die Werkstatt. Mindest aber einmal im Jahr ist ein Service fällig. Verschleißreparaturen sind teuer.

Wertstabilität*

Note: 2,8

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

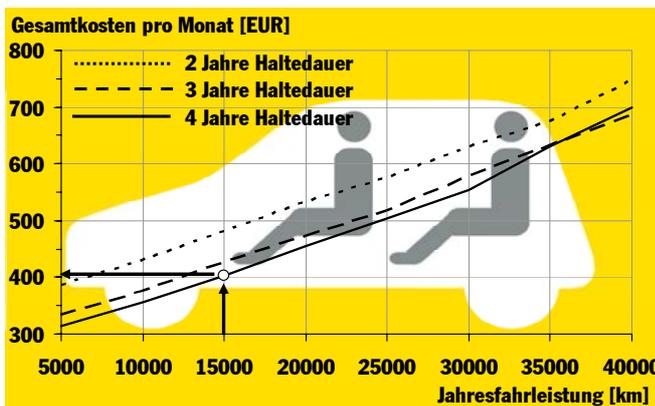
Note: 3,5

Die Kosten für die Neuanschaffung liegen noch im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note: 1,6

- + Haftpflicht-, Teil - und Vollkaskoversicherung sind preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 403 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.3	1.5	Brabus	1.5 cdi	1.5 cdi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	4/1468	3/1493	3/1493
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	80(109)	130(177)	50(68)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	230/3500	160/1600	210/1800
0-100 km/h[s]	13,4	10,8	9,8	6,9	13,9	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	180	190	221	160	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	6,3S	6,6S	7,4S	5,2D	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/14	13/17/18	15/19/22	16/27/25	16/18/19	18/20/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	381	408	445	k.A.	393	414
Grundpreis[Euro]	12990	14150	15140	24900	14650	15850

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1124 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	100 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R15
Reifengröße (Testwagen)	195/50R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/10,65 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	15,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	6,9/4,7/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	140 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	60/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3752 mm/1684 mm/1450 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1065 kg/385 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	145 l/500 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	770 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	47 Euro
Monatliche Fixkosten	85 Euro
Monatlicher Wertverlust	170 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	403 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/15/14
Grundpreis	14970 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Automatikgetriebe (autom. Schaltgetr.).....	550 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	250 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	250 Euro
Audioanlage	450 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte (bei Dreier-Sitzbank)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/(im Paket) 580 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	30 Euro
Klimaanlage/-automatik	Serie/900Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	nicht erhältlich/Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar (im Paket) 580 Euro°	
Lackierung Metallic (Bodypanels)	350 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (Panoramadach Serie).....	350 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,7
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	4,5
Innenraum-Variabilität.....	2,0
Komfort	2,5
Federung	2,6
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	1,9
Lenkung.....	2,7
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	3,1
Umwelt	2,6
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe.....	2,3
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,1
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5