

Ford Focus Turnier 1.6 Ti-VCT Titanium

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der neue Focus hat sein charakteristische "New Edge Design" abgelegt und erscheint jetzt in geglätteter aber immer noch eigenständiger Form. Bis auf das jetzt serienmäßige ESP und das wahlweise Kurvenlicht sind leider kaum technische Neuerungen zu entdecken. Die Leistung des 1,6 l-Motors reicht für weniger ambitionierte Fahrer durchaus aus, im Verbrauch liegt er im Durchschnittsbereich. Leider gibt es mit ihm kein Automatikgetriebe. Vom neuen Focus ist auch wieder hohe Zuverlässigkeit zu erwarten. Insgesamt ein sehr ausgewogener, angenehmer Familienkombi mit vielen Stärken und wenigen Schwächen - leider nicht ganz billig (21.200 Euro). Konkurrenten: Fiat Stilo Multiwagon, Nissan Almera Kombi, Opel Astra Caravan, Peugeot 307 Break, Renault Megane Grandtour, Toyota Corolla Kombi und VW Golf Variant.



- + sehr großer Kofferraum
- + vorne u. hinten viel Platz
- + straffe, gute Federung
- + körpergerechte Sitze
- + sehr sichere Straßenlage
- + 5 Sterne beim Crash
- + dichtes Händlernetz
- mit Xenon kein Kurvenlicht

Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf; ein vollwertiges Rad ist aber gegen Aufpreis erhältlich.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das gilt auch für das Interieur mit den haptisch angenehmen Kunststoffen und den sauber gearbeiteten Polstern mit Teillederbezug. Dekorblenden im Karbon-Look sorgen für ein sportliches Ambiente.
- Um die Motorhaube anzuheben ist Kraft und Geschick erforderlich. Die elektrischen Sicherungen sind sehr schlecht zu erreichen, Ersatzsicherungen fehlen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

Obwohl die Frontpartie weitgehend außerhalb des Sichtbereichs liegt, ist der Wagen doch übersichtlich. Die Rücksitz-Kopfstützen sind vollständig versenkbar und stören dann nicht mehr den Blick nach hinten. Für noch leichteres Rückwärtseinparken gibt es eine akustische Einparkhilfe. Bi-Xenonscheinwerfer und Kurvenlicht sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden, leider aber nur alternativ und nicht in Kombination.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.
- Mit Xenonscheinwerfern ist der Kontrast vom Abblendlicht zum extrem hellen Fernlicht sehr groß. Die Heizdrähte der elektrischen Frontscheibenheizung (ebenfalls Aufpreis) verursachen bei Dunkelheit störende Lichtreflexe durch die Scheinwerfer entgegenkommender Autos.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

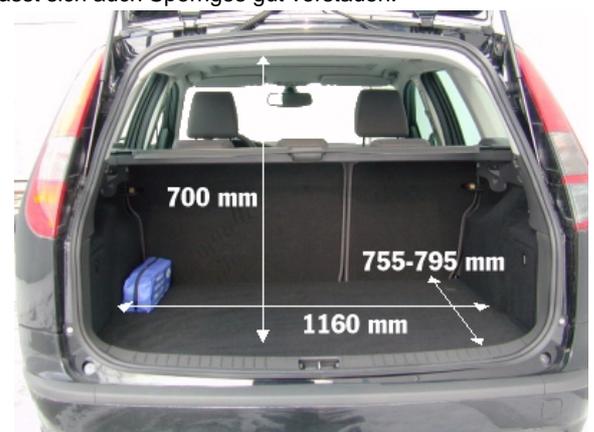
Der Zustieg ist vorn und hinten durchschnittlich.

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln, die Fenster (öffnen und) schließen, allerdings sind die drei Tasten nicht verwechslungssicher. Ein schlüsselloses System gibt es gegen Aufpreis.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,5

- + Mit 465 l ist der Kofferraum sehr groß (mit vollwertigem Ersatzrad fasst er allerdings gut 100 l weniger). Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 860 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante). Da die Heckpartie verhältnismäßig senkrecht ist lässt sich auch Sperriges gut verstauen.



Mit 465 l Kofferraum-Volumen übertrifft der neue Focus Turnier den Opel Astra Caravan mit 450 l, bleibt aber deutlich kleiner als die französischen Konkurrenten Peugeot 307 Break mit 495 l bzw. Renault Megane Grandtour mit 505 l Volumen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich: Die Ladeöffnung ist sehr groß, der Boden niedrig und die Heckklappe öffnet selbst für große Personen weit genug. Der vollständig mit Velours ausgeschlagene Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format. Auch wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, ist der Boden weitgehend eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Für kleine Utensilien gibt es am Boden ein Gepäcknetz.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,0

- + Die meisten Schalter sind sinnfällig und gut zu erreichen, die Einstellung der Außenspiegel und die Betätigung der Fenster (mit Antipp-Automatik) wird elektrisch unterstützt. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal anpassen. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; für wichtige Funktionen gibt es Kontrollen. Der Fahrer kann sich über den Momentan- und Durchschnittsverbrauch informieren; auch die Außentemperatur wird angezeigt. Praktisch: Das Fahrlicht sowie die Wischer schalten sich automatisch ein und der Innenspiegel blendet selbsttätig ab. Das Angebot an Ablagen reicht aus, das große Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Navigationssystem ist die Heizungseinstellung kompliziert und unübersichtlich. Zum Betätigen der Wisch-/Wasch-Automatik muss der Lenksäulenhebel gedrückt und nicht wie sonst üblich angezogen werden; dabei werden bei eingeschaltetem Fahrlicht jedesmal die Scheinwerfer mit angesprüht - das leert schnell den Wassertank. Für große Wasserflaschen fehlen Halter. Hinten gibt es keine Leseleuchten. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Die Abkehr vom New-Edge-Design macht sich auch im Innenraum bemerkbar. Der Funktionalität schadet es nicht.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Die große Kopffreiheit und die große Innenbreite sorgen für ein üppiges Platzempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- Hinten befinden sich zwei vollwertige Plätze und ein Notsitz.
- + Selbst zwei ca. 1,95 m große Mitfahrer haben hinten noch genügend Platz (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt, mit straffer Tendenz. Die kleinen sowie die größeren Unebenheiten werden verhältnismäßig gut geschluckt. Dabei liegt der Wagen meist ruhig auf der Straße, neigt sich nur wenig in Kurven. Gegen Aufpreis gibt es Niveaueingleich hinten.

Sitzkomfort

Note: 2,1

- + In der Titanium-Version sind vorne Sportsitze vorhanden, die für feste Körperunterstützung sorgen und auch komfortabel sind. Leider ist der Fahrersitz nur höhen- und nicht auch neigungseinstellbar. Hinten sitzt man ebenfalls bequem und hat genügend Halt.
- Der Fahrer lehnt mit seinem rechten Bein an der unbequem harten

Mittelkonsole. Gegen Aufpreis ist eine elektrische Sitzhöhen-einstellung erhältlich. Mit ihr lässt sich der Sitz aber weniger absenken, als bei der serienmäßigen manuellen Einstellung.

Innengeräusch

Note: 2,6

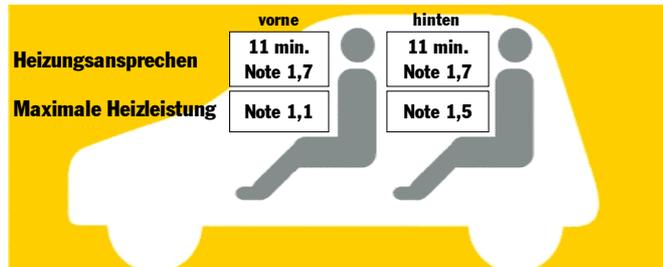
Der Geräuschpegel hält sich in Grenzen, der Motor ist zwar akustisch stets präsent, im Geräuschverhalten aber nie unangenehm. Bei höheren Drehzahlen dominieren Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die kräftige Heizung die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord, ebenso ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker.
- Die Seitenfenster ganz hinten sind nicht ausstellbar erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der 1,6 l-Motor ist nicht allzu durchzugsstark. Unter Ausnutzung des gesamten Drehzahlbereiches sind aber recht gute Fahrleistungen möglich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft kultiviert, fast völlig frei von lästigen Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der neue Focus fährt selbst bei hohem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Die ausreichend direkte, leichtgängige Lenkung sorgt beim Rangieren für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist durchschnittlich groß.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (Mittel aus zehn Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen, das volle Potenzial der Anlage besser zu nutzen.

Gestaltung

Note: 3,3

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine festen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für ca. 1,80 m große, die der hinteren für ca. 1,65 m große Personen ausreichend.

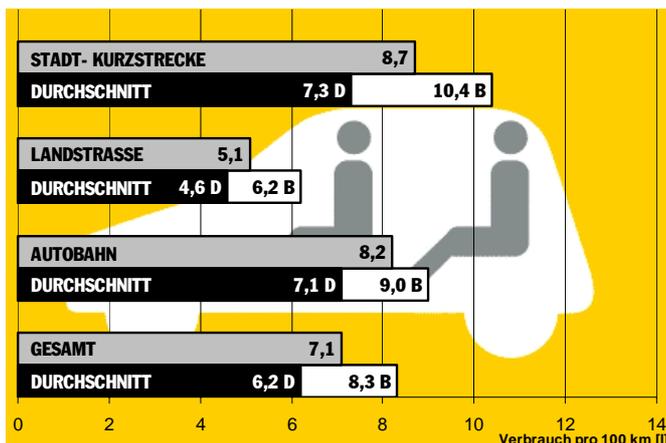
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, er erreicht alle fünf möglichen Sterne. Die Kopfstützen haben knappe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Für hinten gibt es bei vergessenen Anschnallen keine akustischen Warner.

Kinder

Note: 1,3

Beim Fordhändler kann man sich einen Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags einbauen lassen. Dann sind auch rückwärts gerichtete Kindersitze erlaubt.

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kinderrückhaltesysteme befestigen. Die Gurtgeometrie und die Sitzform eignen sich sehr gut zur straffen und sicheren Befestigung. Auf Wunsch gibt es ohne Aufpreis an den beiden Außenplätzen ein Isofix-System.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 3,0

Der Verbrauch ist durchschnittlich. Innerorts 8,7 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 8,2 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 7,1 Liter.

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,6

- Der Zahnriemen muss nach 160.000 Kilometer ersetzt werden.
- Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine Inspektion fällig, was vor allem den Normal- und Wenigfahrern relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufigere Werkstattaufenthalte beschert. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen. Ford gewährt leider immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,3

Die Wertstabilität liegt voraussichtlich im noch durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

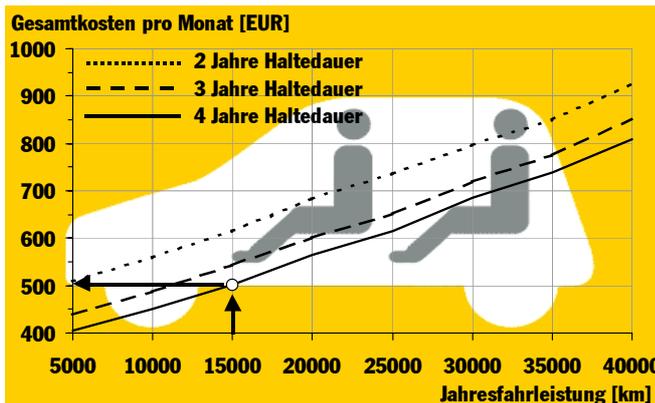
Note: 3,8

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind etwas erhöht.

Fixkosten*

Note: 1,7

- + Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 502 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 Ti-VCT	2.0	1.6 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1388	4/1596	4/1596	4/1999	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	59(80)	74(100)	85(115)	107(145)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/3500	150/4000	155/4150	185/4500	240/1750	320/2000
0-100 km/h[s]	14,4	12,2	11,0	9,4	11,1	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	164	180	190	206	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	7,3S	7,1S	7,8S	5,3D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/14	15/12/15	15/13/15	15/16/17	18/18/20	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	436	446	471	519	459	514
Grundpreis[Euro]	16050	16950	19025	20075	19025	21650

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter

GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1596 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	155 Nm
bei	4150 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	12,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,7/5,1/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	162 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4473 mm/1840 mm/1454 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1355 kg/470 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	465 l/860 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b.
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	55 l
Reichweite	775 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten	56 Euro
Monatliche Fixkosten	90 Euro
Monatlicher Wertverlust	242 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	502 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/13/15
Grundpreis	21200 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	360 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten).....	380 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	840 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	790 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (inkl. Audio)	1430 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	410 Euro
Schiebe-Hubdach	765 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,2
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	1,9
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,1
Sitze.....	2,1
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung.....	2,0
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,2
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,3
Umwelt	2,7
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe.....	2,3
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,8
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5