

Peugeot 407 115 Esplanade

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Nachfolger des 406: Sehr elegant und technisch sowie in punkto Sicherheit stark verbessert. Auch hinsichtlich Federung und Straßenlage lässt er keine Wünsche offen. Der 1,8 l-Motor hat mit dem schweren Auto etwas Mühe und dröhnt gelegentlich; im Verbrauch hält er sich außerorts und auf der Autobahn zurück. Ein großes, sicheres Familienauto für den Individualisten zu einem günstigen Preis: 20.990 €. Konkurrenten: Alfa 156, Audi A4, BMW 3er, Jaguar X, Mazda 6, Mercedes C, Renault Laguna, Saab 9-3, Skoda Octavia, Volvo S 40, VW Passat.

- + zweckmäßiger Kofferraum
- + Wichtiges serienmäßig
- + viel Platz
- + sehr gute Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + preiswert
- Front und Heck nicht im Blick
- unübersichtliche Schalter
- sehr schräge Frontscheibe



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung der attraktiven Karosserie macht einen guten Eindruck, im Detail gibt es allerdings Schwächen. Der Unterboden ist im vorderen Bereich glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel. Im Innenraum gefällt das durch Dekorblenden und Chromumrandungen optisch aufgewertete Armaturenbrett.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich - die Front bzw. das Heck sind vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Beim Zurückblicken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Beim Blick in die Außenspiegel muss man den Kopf weit drehen, weil sie weit hinten angeordnet sind. Eine akustische Einparkhilfe und Xenonscheinwerfer sind erst bei teureren Ausstattungsversionen zu haben.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster schließen.
- Die drei Tasten der Fernbedienung werden leicht verwechselt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Das Kofferraum-Volumen ist 405 l groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Der weitgehend mit Teppichen ausgekleidete Kofferraum hat ein sehr zweckmäßiges Format. Zur Erhöhung der Diebstahlsicherheit lassen sich die klappbaren Rücksitzlehnen abschließen. Der Kofferraumdeckel wird beim Anfahren automatisch abgesperrt.
- Beim Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe macht man sich

die Finger schmutzig. Das Einladen von Gepäck wird durch die kleine Ladeöffnung und die hohe Bordwand erschwert.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke.
- Um die Rücksitzbank vorzuklappen zu können, müssen die Vordersitze vorgeschoben sein. Zum Verstauen kleiner Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Ergonomie der wichtigsten Bedienelemente ist gut, Lenksäulenhebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Für 350 € schalten sich die Wischer und das Abblendlicht automatisch ein. Alle Türfenster haben Antippschaltung und funktionieren auch ohne Zündung. Ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Es



Die mit Schaltern überfrachtete Mittelkonsole und die z.T. schlecht ablesbaren Instrumente schmälern den sonst guten Eindruck.

gibt auch eine Anzeige für Außentemperatur und Ölstand des Motors. Das Navigationssystem ist für 2400 € zu haben. Vorn befinden sich Leseleuchten. Es besteht kein Mangel an Ablagen; das Handschuhfach ist gekühlt. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.

- Die Pedale sind zu tief angeordnet, dadurch tritt man beim Auskuppeln gleichzeitig auf den darüber befindlichen Hebel. Die Mittelkonsole ist mit sehr vielen kleinen Schaltern überfrachtet. Das lenkt insbesondere beim Nachregulieren der Heizung, beim Einschalten der heizbaren Heckscheibe oder der Umluftschaltung ab.

Raumangebot vorne* **Note: 2,5**

- + Die Kopfreiheit und die Innenbreite sind groß, Fahrer- und Beifahrer sitzen aber mit ihren Köpfen nah an der schrägen Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 3,3**

Hinten ist das Platzangebot durchschnittlich, für zwei ca. 1,80 m große Mitfahrer aber ausreichend. Eine dritte Person sitzt auf dem schmalen Mittelsitz beengt.

Komfort **Note 2,2**

Federungskomfort **Note: 2,0**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist recht ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Fahrbahnunebenheiten werden meist gut geschluckt, nur stärkere Erhebungen regen den Aufbau zum Hüpfen an. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen sind gering.

Sitzkomfort **Note: 2,6**

- + Die großen Vordersitze sind bequem, bieten aber wenig Halt im Rücken. Der Fahrer verfügt über eine Höheneinstellung und sitzt entspannt. Die Rückbank ist gut gepolstert, die ausreichend hohe Lehne hat eine angenehme Neigung.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit nach oben ragenden Knien, ohne Unterstützung für die Oberschenkel.

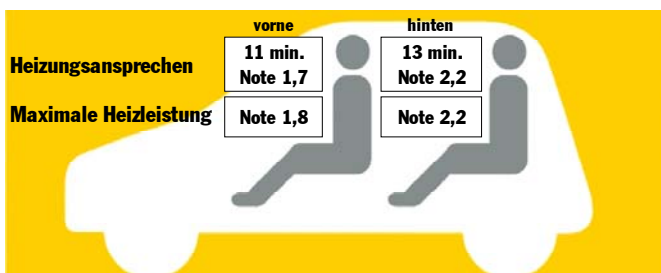
Innengeräusch **Note: 2,7**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, über 3500 Umdrehungen stören aber lästige Dröhnfrequenzen.

Klimatisierung **Note: 1,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist die Heizung kräftig, hinten etwas schwächer, aber immer noch gut. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Eine Klimautomatik ist serienmäßig an Bord.
- Fahrer und Beifahrer sind stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt, weil sie nah an der großen und schrägen Frontscheibe sitzen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,7**

Fahrleistungen* **Note: 3,2**

Der nicht sehr durchzugskräftige Motor muss auf Drehzahl gehalten werden, soll er für passable Fahrleistungen sorgen.

ten werden, soll er für passable Fahrleistungen sorgen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich weitgehend vibrationsarm.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die ersten vier Gänge passen gut, der fünfte Gang ist etwas zu lang übersetzt. Das stört umso mehr, da der Motor wenig durchzugstark ist.

Fahreigenschaften **Note 1,6**

Fahrstabilität **Note: 1,1**

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei sehr hohem Tempo sehr gut, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,2**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, verhindert Schleudern bereits im Ansatz.

Handlichkeit **Note: 2,9**

- + Die meist leichtgängige, eher direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Der Wendekreis ist mit 12,4 m groß.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug reagiert selbst bei hohem Tempo schnell auf Kursänderungen am Lenkrad. Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,3**

Bremsen **Note: 2,6**

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden 40,5 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar, der Bremsassistent sorgt für möglichst optimale Nutzung des Potentials.

Gestaltung **Note: 2,5**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Rückhaltesysteme **Note: 1,9**

Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausgelegt. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, Dach und Rückfenster können aber Abstützfunktion mit übernehmen.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeuten fünf Sterne. Außer den Front- sind vorn und hinten Seiten- und durchgehend seitliche Kopfairbags vorhanden. Den Fahrer schützt zudem ein neuartiger Knieairbag. Die vorderen und rückwärtigen Sitze (außer hinten in der Mitte) sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort,

wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn sind die Kopfstützen etwas schmal und nicht fest genug in der Höhe arretiert.

Kinder

Note: 2,1

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System (der Mittelsitz ist weniger geeignet). Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt

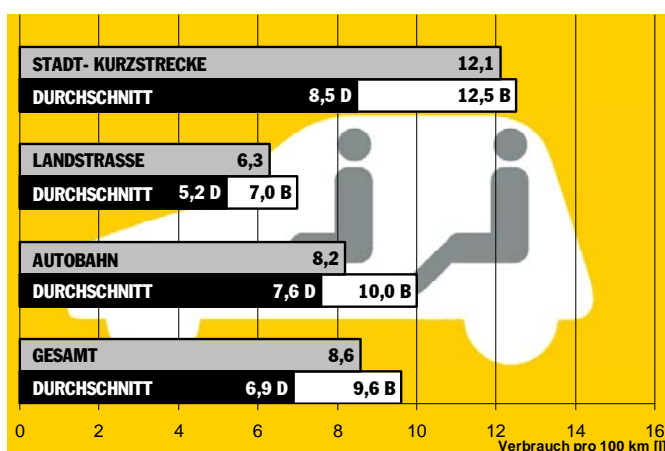
Note 3,0

Verbrauch*

Note: 3,6

Außerorts (6,3 l Super auf 100 km) und auf der Autobahn (8,2 l Super auf 100 km) ist der Verbrauch durchschnittlich. Zusammen mit dem hohen Innerortsverbrauch errechnet sich ein Mittel von 8,6 Liter.

- Innerorts beträgt der Verbrauch 12,1 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 3,3

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,2

Der Zahnriemen muss spätestens nach 120.000 Kilometer ausgetauscht werden.

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre muss der 407 zur Inspektion in die Werkstatt. Dies sind lange Inspektionsabstände, die die Werkstattaufenthalte verringern. Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Verhältnismäßig niedrige Kosten für Reifenersatz in Verbindung mit der Serienbereifung.

- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 3,3

Die Wertstabilität ist voraussichtlich durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

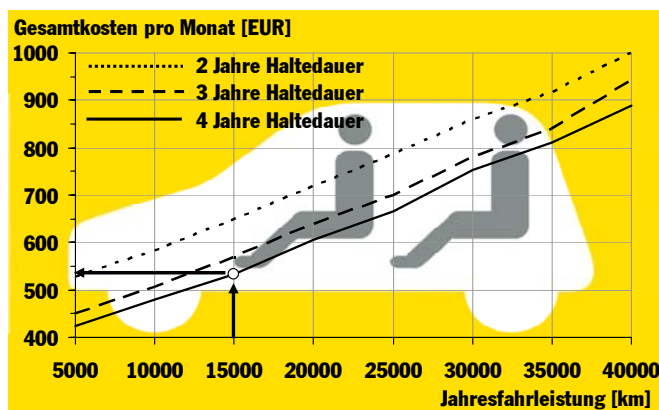
Note: 1,6

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist niedrig.

Fixkosten*

Note: 2,3

- + Teil- und Vollkaskoversicherung sind preiswert.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 534 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	115	135	160	V6 210	HDi FAP 110	HDi FAP 135
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1749	4/1997	4/2230	6/2946	4/1560	4/1997
Leistung [kW(PS)]	85(116)	100(136)	116(158)	155(211)	80(109)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	190/4100	217/3900	290/3750	245/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	11,3	9,1	9,0	8,4	11,7	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	212	220	235	192	208
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	8,9S	9,6S	10,4S	5,8D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/18/17	19/19/17	19/19/17	20/23/23	20/20/21	20/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	534	554	610	728	522	541
Grundpreis[Euro]	20990	22190	25090	29790	22490	23990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	1749 ccm
Leistung	85 kW (116 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16H
Reifengröße (Testwagen)	205/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,4 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,1/6,3/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4676 mm/1811 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1470 kg/510 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405 l/785 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	735 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	765 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	138 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	113 Euro
Monatlicher Wertverlust	234 Euro
Monatliche Gesamtkosten	534 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/18/17
Grundpreis	20990 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,6
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,5
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,0
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,9
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,3
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,1
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	1,6
Fixkosten*	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5