

## Mitsubishi Outlander 2.0 Turbo 4WD

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 148 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der Outlander Turbo präsentiert sich bereits mit der facegelifteten Form, viele Blechteile und die Leuchten sind neu designt. Das Qualitätsniveau ist hoch, die Übersicht gut, die Bedienung einfach und das Fahrwerk ausgewogen. Der 202 PS starke Turbomotor läuft ruhig, verbraucht aber sehr viel Kraftstoff. Ein solides, bedingt geländetaugliches Auto für die junge, sportliche Familie mit Sinn für's Außergewöhnliche. Konkurrenten sind: Honda CR-V, Nissan X-Trail und Subaru Forester.

- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Sitzposition
- + wirkungsvolle Klimaanlage serienmäßig
- + sehr gute Fahrleistungen
- + gute Traktion dank permanentem Allradantrieb
- kleiner Kofferraum
- langer Bremsweg
- sehr hoher Verbrauch
- kein ESP
- keine Kopfairbags



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

Im Modelljahr 2005 zeigen sich Front und Heck des Outlander mit neuen Leuchten, einem neuen Kühlergrill und einer neuen Heckklappe.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen ordentlichen und soliden Eindruck. Das gleiche gilt für den schlicht aber übersichtlich gehaltenen Innenraum; auch hier kommen hochwertige Materialien zum Einsatz (beim Outlander Turbo sind Leder-/Alcantara-Sitze Serie). Auf der serienmäßigen, modern gestylten Dachreling können Gegenstände bis zu einem Gewicht von 80 kg transportiert werden.
- Der Unterboden ist nur teilweise geschlossen, so dass Schmutz eindringen kann und Luftverwirbelungen zu erhöhtem Verbrauch führen. Um an das Reserverad (Notrad) zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,4**

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man allgemein eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind besonders groß, elektrisch einstell- und beheizbar. Die schlanken A- und C-Säulen behindern die Rundumsicht nicht allzu sehr. Ein besonderes Feature: Befinden sich die Scheibenwischer in Ruheposition, verhindern Heizdrähte in der Scheibe das Anfrieren der Gummis.
- Die nicht versenkbaren hinteren Kopfstützen sowie die stark getönten Scheiben erschweren die Sicht nach hinten. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich, ebensowenig eine akustische Einparkhilfe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,3**

- + Der Ein- und Ausstieg ist besonders hinten komfortabel. Vorne stört das flache Dach ein wenig. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung leicht bedienen.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen sicher geöffnet zu halten.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,1**

- Mit ca. 305 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse

klein. Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 610 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,3**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen. Das Format des Kofferraums ist praktisch. Wegen der geringen Tiefe sind die Gepäck-Gegenstände gut erreichbar.
- Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante und eine unpraktisch geformte Ladeöffnung in den Kofferraum gehoben werden. Die Klappe öffnet nicht weit genug und an den Ecken kann man sich verletzen. Für den Laderaum existiert keine eigene Beleuchtung, das Fond-Licht muss ausreichen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Die Rücksitzlehnen sind asymmetrisch geteilt umklappbar, die Kopfstützen können dabei in den Halterungen verbleiben. Der Klappmechanismus ist leicht zu bedienen, man muss sich auch nicht um die Gurte kümmern. Sowohl eine Durchladeluke als auch Ablagen für Kleingepäck sind vorhanden. Das Ladegut kann an Verzurrösen sicher befestigt werden.
- Bei umgeklappter Rücksitzlehne steigt der Laderaum nach vorne leicht an.

### Innenraum

**Note 2,3**

#### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Der Outlander ist sehr bedienerfreundlich. Er besitzt nur die nötigsten Schalter und Knöpfe, diese sind übersichtlich angeordnet und überwiegend leicht zu finden. Die Position der Bedienelemente von Heizung und Radio ist vorbildlich, die Funktion der Klimaanlage schnell erkennbar und einfach in der Handhabung. Gegen Aufpreis ist ein Radio-Navigationssystem erhältlich, das in der Bedienung relativ einfach ist. Für die vorderen Insassen sind Leselampen vorhanden, hinten eine zusätzliche Innenraum-Leuchte. Alle Fenster sind elektrisch zu betätigen (nur das Fahrerfenster mit Antipffunktion auf- und abwärts). Erfreulich sind auch die zahlreichen praktischen Ablagen und Getränkehalter vorne und hinten.
- Die Einsteller für die elektrischen Außenspiegel sowie die Schein-

werfer-Leuchtweitenregulierung sind unbeleuchtet und weit unten neben dem Lenkrad angebracht.



Der Outlander punktet mit attraktivem, modernem Design und hervorragender Bedienbarkeit.

### Raumangebot vorne\* Note: 2,6

Die vorderen Sitze lassen sich für Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Wegen der großzügigen Innenbreite sowie des großen Abstandes zum Dach hat man subjektiv ein angenehmes Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\* Note: 1,7

- + Besonders die hinteren Mitfahrer haben viel Platz. Selbst wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind, reicht die Kniefreiheit dort noch für Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m; zwei Personen sitzen auch seitlich sehr großzügig.

### Innenraumvariabilität\* Note: 3,5

Die Neigung der hinteren Sitzlehnen ist geringfügig variabel.

## Komfort Note 2,4

### Federungskomfort Note: 2,9

- + Das Fahrwerk ist weitgehend ausgewogen, tendenziell straff abgestimmt. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße. Angenehm ist auch die geringe Seitenneigung.
- Größere Fahrbahnebenheiten bekommen die Insassen in Form von Stößen deutlich zu spüren.

### Sitzkomfort Note: 2,2

- + Die vorderen Sitze sind straff gefedert und bieten ordentlichen Seitenhalt, die Lehnen sind hoch genug. Der Fahrer kann seine Beine gut abstützen und hat allgemein eine gute Sitzposition.
- Der Beifahrersitz ist nicht in der Höhe einstellbar. Hinten haben größere Insassen wegen des geringen Abstandes zwischen Sitzfläche und Boden wenig Oberschenkelauflage.

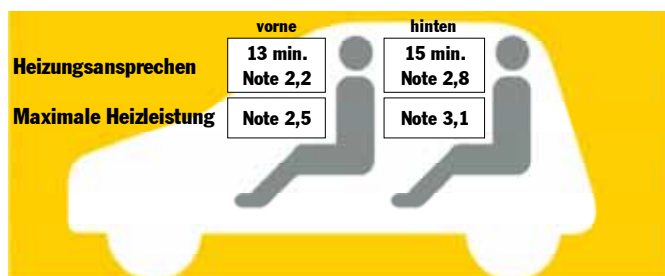
### Innengeräusch Note: 1,9

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig. Werden die Gänge weit ausgedreht, ändert sich das Motorgeräusch in Richtung sportlich dezent, aber niemals aufdringlich.

### Klimatisierung Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt den Innenraum vorne schnell, hinten in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Die serienmäßige Klimaanlage mit Automatikfunktion sorgt im Sommer für rasche Abkühlung.

- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht vollständig öffnen.

## Motor/Antrieb Note 1,7

### Fahrleistungen\* Note: 1,3

- + Der gut 200 PS starke Zweiliter-Turbomotor sorgt in allen Fahrsituationen für hervorragende Fahrleistungen. Auch im unteren Drehzahlbereich ist genug Durchzug vorhanden, um auch ohne Zurückschalten zügig zu überholen.

### Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht einlegen.

### Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes sind der Leistungscharakteristik des Motors gut angepasst. Für besseren Drehzahlschluss wäre jedoch ein Sechsgang-Getriebe wünschenswert.

## Fahreigenschaften Note 3,1

### Fahrstabilität Note: 3,0

- + Die Fahrstabilität des Outlander ist gut, man hat ein sicheres Fahrgefühl. Dank des permanenten Allradantriebes ist die Traktion auch auf weniger griffigem Untergrund stets ausreichend.
- Da kein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) erhältlich ist, kann der Wagen in kritischen Situationen unkontrollierbar werden.

### Kurvenverhalten Note: 3,0

Das untersteuernde Fahrverhalten in Verbindung mit dem frühzeitig erkennbaren Grenzbereich kommt auch dem weniger geübten Fahrer entgegen.

- Gibt man auf rutschigem Untergrund in Kurven zu viel Gas, kann das Heck ausbrechen. In solch einer kritischen Situation vermisst man auch hier ESP, das Schleudern vermeiden könnte.

### Handlichkeit Note: 3,7

Die relativ großen Karosserie-Abmessungen sowie der Wendekreis von über 12 m machen den Outlander nicht besonders handlich.

- + Der Kraftaufwand beim Lenken und Rangieren hält sich in Grenzen.

### Lenkung Note: 3,0

Die Zielgenauigkeit der Lenkung und das Gefühl für die Fahrbahn sind zufriedenstellend.

## Sicherheit Note 2,9

### Bremsen Note: 3,4

Mit ca. 43 m ist der Bremsweg des Outlander Turbo nicht gerade kurz (Mittelwert aus 10 Vollbremsungen aus 100 km/h zum Stillstand, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei einer Vollbremsung.

### Gestaltung Note: 2,9

- + Die Wischerachsen sind weitgehend versenkt; die Aggressivität gegenüber Fußgängern ist durchschnittlich. Stabile Bügel-Türgriffe ermöglichen, nach einem Unfall verklemmte Türen noch zu öffnen. Im Innenraum zeigt sich das Armaturenbrett glattflächig und wenig aggressiv. Der große Knieabstand kommt dem noch zugute. Bei einem Unfall (Airbag-Auslösung) werden automatisch alle Türen entriegelt.

- Die vorderen Gurtbeschläge stehen vor und befinden sich in unmittelbarer Nähe der Köpfe. Das verschlossene Fahrzeug lässt sich auch von innen nicht ohne weiteres öffnen. Der Tankstutzen befindet sich auf der gefährlicheren, dem Verkehr zugewandten Seite. In den geöffneten Türen fehlen Leuchten oder Rückstrahler.

## Rückhaltesysteme

Note: 2,5

Neben den Front und vorderen Seitenairbags sind keine weiteren Airbags erhältlich.

- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen reichen vorne für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m, hinten bis 1,80 m aus. Der Abstand zu den Köpfen ist gering, so dass die Kopfstützen optimal wirken können. Zudem sind sie gut in der Höhe arretiert.
- Die mittlere Kopfstütze hinten ist sehr klein.

## Kinder

Note: 2,6

- + Zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen sind auf den hinteren Außensitzen Isofix-Halterungen vorhanden. Auch mit den Gurten können die Sitze auf herkömmliche Weise weitgehend stabil befestigt werden, in der Mitte ist der Gurt allerdings etwas zu kurz.
- Die Gurtschlösser sind an losen Gurtbändern befestigt, was die Montage der Sitze erschwert. Da der Beifahrersitz nicht deaktiviert werden kann, ist es dort nicht erlaubt, rückwärtsgerichtete Kindersitze zu montieren.

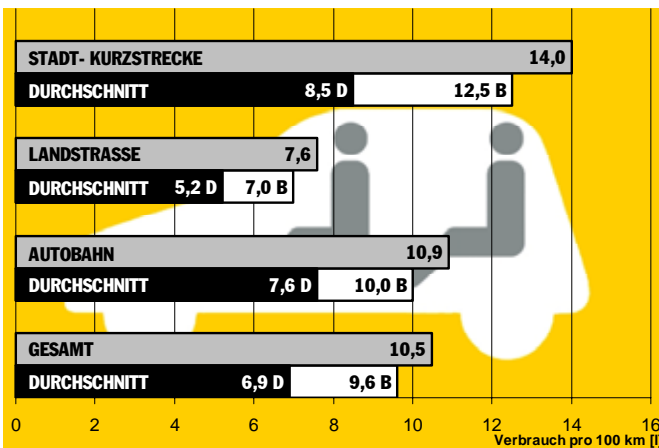
## Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

### Verbrauch\*

Note: 5,1

- Der Outlander Turbo hat einen sehr hohen Kraftstoffverbrauch. Innerorts konsumiert er stolze 14,0 l, außerorts 7,6 l und auf der Autobahn 10,9 l Super pro 100 km. Im Schnitt errechnet sich ein Testverbrauch von 10,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

Note: 3,3

Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind durchschnittlich, die Grenzwerte der Euro 4-Norm werden eingehalten.

## Wirtschaftlichkeit\*

Note 4,1

### Betriebskosten\*

Note: 4,7

- Der hohe Verbrauch an Super-Kraftstoff hat sehr hohe Betriebskosten zur Folge.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

Note: 4,3

- + Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss der Mitsubishi zum Ölwechsel-Service - alle 30.000 km oder alle zwei Jahre zur Inspektion. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Aufenthalte in der Werkstatt.
- + Mitsubishi gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.
- Mit erhöhten Kosten für Verschleißreparaturen muß gerechnet werden.

### Wertstabilität\*

Note: 3,8

Die Wertstabilität wird durchschnittlich bis schlecht eingeschätzt.

### Kosten für Neuanschaffung\*

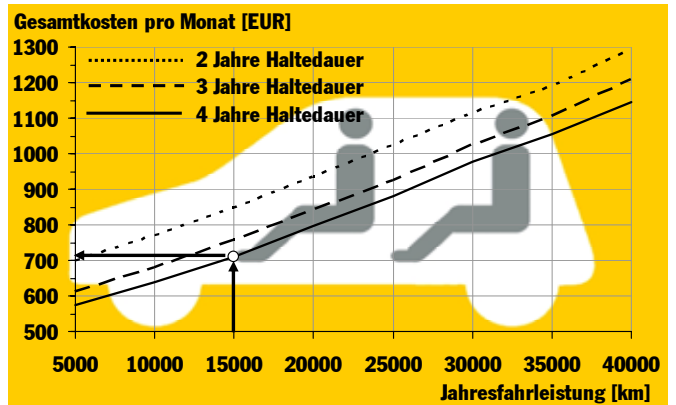
Note: 3,4

Der Anschaffungspreis des Outlander Turbo liegt innerhalb seiner Fahrzeugklasse auf durchschnittlichem Niveau.

### Fixkosten\*

Note: 3,4

- Die Einstufung in die Teilkaskoversicherung ist durchschnittlich.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind recht teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 709 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.4	2.0 Turbo
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/2378	4/1997
Leistung [kW(PS)]	100(136)	118(160)	148(202)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	176/4500	216/4000	303/3500
0-100 km/h[s]	10,7	9,9	7,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	200	220
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	10,3S	10,5S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/23/20	18/23/20	18/23/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	579	641	709
Grundpreis[Euro]	21490	25390	30490

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	148 kW (202 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	303 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R17V
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/55R17V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,2 m/12,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>6,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>4,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>10,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,0/7,6/10,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>238 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>54/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4545 mm/1780 mm/1670 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1645 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>305 l/610 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	570 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>570 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>166 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>68 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>127 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>348 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>709 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/20
Grundpreis	30490 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb (permanent)	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (Blaupunkt-Mitsubishi)	Zubehör°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder / Alcantara)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (2-fach, elektrisch)	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,8

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	3,5
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,9
Sitze	2,2
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,1</b>
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit	3,7
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,9</b>
Bremsen	3,4
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,6
<b>Umwelt</b>	<b>4,2</b>
Verbrauch*	5,1
Schadstoffe	3,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,3
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5