

Chrysler Grand Voyager 2.8 CRD Limited Stow'n Go

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Der neue Grand Voyager Stow'n Go, in der nobelsten Langversion mit Platz für bis zu sieben Personen und vielen praktischen Details. Neu sind die im Innenraumboden einfach und schnell versenkbaren Rücksitze. Der neue Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung ist ausreichend kräftig, verbraucht aber viel. Ein Partikelfilter ist nicht lieferbar. Ein Van für Familien mit einem Faible für amerikanische Autos. Auch mit kurzem Radstand erhältlich. Qualitätsanmutung und Zuverlässigkeit entsprechen jedoch nicht europäischem Standards. Einziger Konkurrent in der Größe: Der Renault Grand Espace.

- + sehr geräumige Karosserie, seitliche Schiebetüren
- + sehr bequemes Ein- und Aussteigen
- + niedriges Fahrgeräusch
- gefühllose Lenkung
- schwache Bremsen
- keine Fahrstabilitätskontrolle
- geringe Zuladung
- hoher Verbrauch
- ohne Partikelfilter
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,8

- + Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosserieflanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Die Türschweller sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen nicht.
- Mit 460 kg hat das Fahrzeug eine sehr geringe Zuladung. Die Verarbeitung kann nicht in allen Prüfpunkten überzeugen und ist im Detail verbesserungswürdig. Der Kunststoff im Innenraum dünstet besonders an warmen Tagen unangenehme Düfte aus. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man höchstens 80 km/h fahren darf. Es ist sehr umständlich zu erreichen, das defekte Rad muß in Innenraum mitgenommen werden. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen und muss mit dem Schlüssel aufgesperrt werden. Die Dachreling hat längsverstellbare Querstreben, trägt jedoch nur maximal 68 kg Gepäck.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.
- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken. Die Kopfstützen der Rücksitze lassen sich bei Nichtbenutzung weit nach unten schieben. Die Außenspiegel sind groß und beheizt. Der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die Scheinwerfer haben eine Waschanlage. Das Parkpilotsystem hinten arbeitet zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch und erleichtert das rückwärts Einparken erheblich.
- Die Karosserie ist nicht übersichtlich, beim Einparken ist die Front und das Heck vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Beim Abbiegen behindert der breite hintere Dachpfosten die Sicht.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,8

- + Die Einstiegsbereiche sind beleuchtet. Besonders vorne und zu den Einzelsitzen der zweiten Reihe ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Der Einstieg zur dritten Sitzreihe wird durch das Vorklappen der Sitze der zweiten Reihe nach vorne erleichtert. Dadurch wird ein Durchgang frei, die Sitze sind aber nicht arretiert und so kann man sich beim Aussteigen nicht an ihnen festhalten und

vorziehen. Beim Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch einige Zeit an und beleuchten den Weg.

- Beim Parken an Steigungen sind die vorderen Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Werden alle Sitzplätze benötigt, fasst der Kofferraum 520 l. Nach dem Versenken der hinteren Sitzreihe im Boden stehen 1175 l zur Verfügung, durch das weitere Versenken der zwei einzelnen Mittelsitze sind es 2180 l (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).



Ohne große Mühe lassen sich die Sitze der zweiten und dritten Sitzreihe im Fahrzeugboden versenken. Damit entfällt das Herausnehmen und die Montage der schweren Sitze zum Transport großer Gegenstände. Kein Konkurrent kann das bieten.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, auch elektrisch betrieben mit der Fernbedienung. Der Kofferraum ist bequem zugänglich. Der Ladeboden ist niedrig und die Öffnung sehr groß. Das Format ist zweckmäßig, auch sehr sperrige Dinge lassen sich sehr gut unterbringen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,2

- + Mit dem Stow 'n Go System lassen sich die Sitze im Fond mühelos mit wenigen Handgriffen zusammenklappen und im Fahrzeugboden versenken. Dadurch entsteht ein durchgehend ebener Ladeboden. Bei aufrecht gestellten Sitzen bieten Lademulden im Fahrzeugboden ca. 120 Liter Stauraum für kleinere Utensilien.



Sind die Sitze erst versenkt, entsteht ein riesiger, völlig ebener Laderaum von fast 2200 l Größe. Leider wird der Nutzen jedoch durch die niedrige Zuladung von gerade einmal 460 kg stark eingeschränkt.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,8

- + Die Bedienung des Voyager ist überwiegend funktionell. Die Instrumente sind groß, klar gezeichnet und gut abzulesen. Das Lenkrad ist in der Neigung verstellbar. Fahrersitz (achtfach verstellbar), Außenspiegel (anklappbar), Vorderfenster (Fahrerfenster mit Antippautomatik) und hintere Ausstellfenster lassen sich elektrisch leicht betätigen. Es gibt viele praktische Ablagen. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, vorne sind zusätzlich Leseleuchten.
- Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Die Pedale sind ungünstig angeordnet, der Sprung vom Gas auf das Bremspedal ist groß. Die Fußstellung beim Drücken des Gaspedals ist unangenehm, weil der Fuß flach vorgestreckt werden muss. Der Einriegelungsgriff der Feststellbremse ist schlecht zu erreichen. Wichtige Schalter haben keine Auffindbeleuchtung, einige werden vom Lenkrad verdeckt. Der Schalter des Heckwischers befindet sich unpraktisch am Armaturenbrett. Die Kontrollleuchte für die Nebelrückleuchte ist sehr schlecht zu sehen, die für das Fahrlicht fehlt. Das Handschuhfach ist klein und ohne Beleuchtung, beim Öffnen klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Die Fenster in den Schiebetüren lassen sich nicht öffnen. Zum Anlegen der Gurte auf den hintersten Sitzen sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Weder die Funktionalität noch die Verarbeitungsqualität entsprechen einem Fahrzeug zum Preis von fast 43000 Euro.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist besonders durch die üppige Innenraumbreite großzügig. Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben, so dass auch noch Personen mit einer Größe von ca. 1,95 m entspannt Platz haben, der seitliche Kopfabstand zum Dach aber ist knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 1,2

- + Auch im Fond ist viel Platz vorhanden. Auf den beiden Einzelsitzen in der ersten Reihe finden Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Platz. In der zweiten Reihe stoßen erst über 1,80 m große

Personen mit dem Kopf ans Dach.

- Der seitliche Kopfabstand zum Dach ist knapp bei großen Insassen und die Innenraumbreite ist für drei erwachsene Insassen auf der hintersten Sitzreihe gering.

Innenraumvariabilität*

Note: 4,0

Die einzelnen Sitze sind zwar im Boden versenkbar, einen andere Variabilität ist jedoch nicht möglich.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es federt weich und geschmeidig an, schluckt kleine und größere Unebenheiten recht gut. Auszunehmen sind kleine Fahrbahnebenheiten, bei denen das Fahrwerk die Stöße an die Insassen durchreicht und lange Bodenwellen, die die Karosserie zu vertikalen Aufbaubewegungen und Seitenneigung zwingt.

Sitzkomfort

Note: 3,2

- + Die Vordersitze sind bequem. Der Fahrersitz lässt sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichsten Personen Größen anpassen.
- Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein nicht genügend fest abstützen. Die Sitze bieten wenig Seitenhalt. Der Sitzbezug mit dem Schaumgummiunterbau ist schweißtreibend. Es fehlen Haltegriffe. Man vermisst sie in schnellen Kurven und beim Aussteigen. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzflächen tief und stark nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

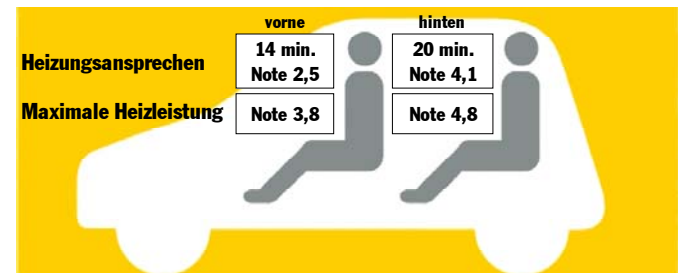
Note: 1,4

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer). Im vorderen Bereich wird die Luft in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Die Klimautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Zur besseren Durchlüftung lassen sich die hinteren Seitenfenster ausstellen.
- Hinten dauert es recht lange, bis sich die Luft erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Das Durchzugsvermögen des Motors und die Beschleunigung bei Ausdrehen der Gänge ist durchschnittlich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung

Note: 3,3

- Schon an leichten Steigungen schaltet die Viergangautomatik, dabei sind die Drehzahlsprünge des Motors recht groß.
- + Die Automatik funktioniert weitgehend ruckfrei.
- Die Rastungen des Wählhebels sind zu schwach.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- + Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Die lange Übersetzung soll helfen, Kraftstoff zu sparen.

Fahreigenschaften

Note 3,1

Fahrstabilität

Note: 2,6

- Der Wagen hat kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse üblich, ist aber trotzdem ausreichend stabil in kritischer Situation.
- + Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen überwiegend untkisch. Der Wagen hat keine elektronische Stabilitätskontrolle.

Handlichkeit

Note: 3,1

- + Die Lenkung benötigt beim Rangieren und während der Fahrt wenig Kraft.
- Der Wendekreis ist groß.

Lenkung

Note: 4,3

- Die Lenkung ist nicht präzise, sie spricht bei schnellen Ausweichmanövern zu zögernd an.

Sicherheit

Note 3,3

Bremsen

Note: 3,9

Die Bremswirkung ist noch zufriedenstellend. Bei zehn Vollbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 43,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.
- Die Bremsen spricht zu zögernd an und lässt sich durch den weichen Pedaldruck schlecht dosieren.

Gestaltung

Note: 3,7

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Im Kopfbereich der Insassen stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse ist nah am Fahrerbein und kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kofferraum sind keine Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks vorhanden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

- + Außer den Front- gibt es am Fahrerplatz einen Knie-Airbag und ein seitlich durchgehendes Kopf-Airbagsystem. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Höhe der Kopfstützen im Fond reicht für Insassen bis ca. 1,60 m und ist für die meisten Erwachsenen zu niedrig.

Kinder

Note: 2,4

- + Ein Isofix-System mit TOP Tether zur Verankerung von Kindersitzen ist an den Sitzen hinten vorhanden. Auf Einzelsitzen der 2. Sitzreihe lassen sich Babyschalen und Kindersitze problemlos und sicher befestigen.
- Laut Hersteller ist die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Die Gurtlängen auf der hintersten äußeren Rücksitzplätzen sind zu kurz, sie reichen nicht für Kinder-

rückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Das Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme ist auf der Rücksitzbank mühsam, weil die losen Schlösser beim Angurten nachgeben. An den elektrischen Ausstellfenstern fehlt eine Einklemmsicherung.

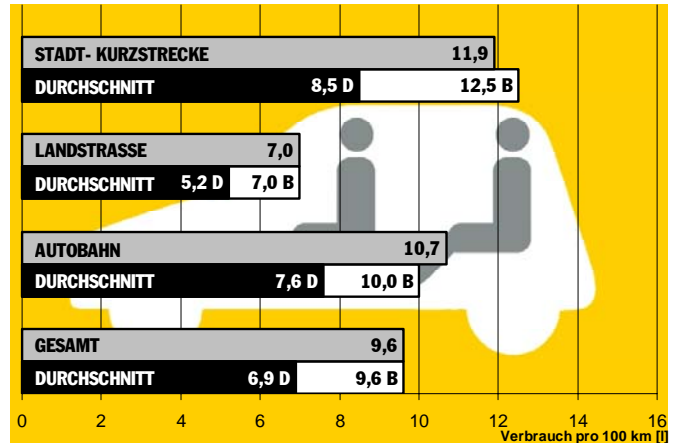
Verbrauch/Umwelt

Note 4,7

Verbrauch*

Note: 4,5

- Der Verbrauch auf 100 km ist zu hoch. Innerorts benötigt der Wagen 11,9 l, außerorts 7,0 l und bei Autobahnfahrt 10,7 l Diesel. Im Schnitt sind das 9,6 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 4,9

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren. Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 2,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,8

- Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 3,7

In der Wertstabilität ist das Fahrzeug durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Die Haftpflicht-, die Vollkasko- und die Teilkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3.3	2.8 CRD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3301	4/2776
Leistung [kW(PS)]	128(174)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	278/4000	360/1800
0-100 km/h[s]	12,6	11,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	180
Verbrauch pro 100 km [l]	13,6N	9,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/22/24	21/23/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	925	737
Grundpreis[Euro]	39650	33350

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2776 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	360 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16H
Reifengröße (Testwagen)	215/65R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,1 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	43 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,9/7,0/10,7 l
CO ₂ -Ausstoß	248 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/62/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5096 mm/1997 mm/1803 mm
Leergewicht/Zuladung	2110 kg/560 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	1175 l/2180 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1600 kg
Dachlast	68 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	780 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	128 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	73 Euro
Monatliche Fixkosten	161 Euro
Monatlicher Wertverlust	477 Euro
Monatliche Gesamtkosten	839 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/23/23
Grundpreis	42900 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Ausstellfenster hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem (mit Radio + CD Laufw)	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (Sitz-und Ladesystem)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch anklappbar	Serie
Dachreling	Serie
Leichtmetallfelgen	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	2,0
Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	0,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	1,2
Innenraum	2,2
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	1,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,5
Sitze	3,2
Innengeräusch	1,4
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,1
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,6
Handlichkeit	3,1
Lenkung	4,3
Sicherheit	3,3
Bremsen	3,9
Gestaltung	3,7
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,4
Umwelt	4,7
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	4,9
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,8
Wertstabilität*	3,7
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5