

Alfa Romeo 147 1.9 JTD 16V Multijet Distinctive

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der neue Alfa 147 zeigt sich außen und innen in leicht verändertem Outfit, hat aber seinen eleganten Typus behalten. Sein extra starker Dieselmotor (110 kW) sorgt für überragende Fahrleistungen, und das bei niedrigem Verbrauch. Leider hat er keinen Diesel-Rußfilter. Fazit: Wieder ein richtiger Alfa, der durch Form und Leistung begeistert. Auch in der Zuverlässigkeit nicht mehr das Schlusslicht. Nicht ganz billig: 24.700 €. Konkurrenten sind Audi A3, BMW 1er, Citroen C4, Fiat Stilo, Ford Focus, Peugeot 307, Seat Leon und VW Golf.



- + sehr attraktives Design
- + komplette Ausstattung
- + besonders starker Dieselmotor
- + viele Sicherheitsdetails
- + niedriger Verbrauch
- nach hinten schlechte Sicht
- kleiner Kofferraum
- hinten eng
- Dieselmotor ohne Rußfilter
- teure Versicherungen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3

Die hübsche Karosserie ist insgesamt passabel verarbeitet. Störend sind aber die nicht überall passgenauen Bleche sowie die zum Teil scharfkantigen Blechgrate an den Umbördelungen und die sichtbaren Schweißpunkte.

- + Das Interieur sieht attraktiv aus und wirkt qualitativ hochwertig, Chromblenden und Alcantara unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Karosseriefanken sind gegen Beschädigungen durch fremde Autotüren ungeschützt. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel auf- und abgesperrt werden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Breite Pfosten, das verhältnismäßig kleine Heckfenster und die nicht versenkbare Kopfstützen der Rückbank sind Ursachen für die schlechte Sicht nach hinten. Akustische Einparkensoren hinten sind aber gegen Aufpreis zu haben. Die Außenspiegel sind klein.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist passabel, die seitlich hochgezogenen Sitzpolster stören aber.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die drei Tasten zu leicht. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- Der Kofferraum ist mit 260 l klein. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen 620 l zur Verfügung (bis Scheibenunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Die Ladeöffnung ist groß, das Format zweckmäßig.
- Beim Anheben der Heckklappe bleiben die Finger selten sauber, weil das Heck stark zur Verschmutzung neigt und ein Griff fehlt. Das Gepäck muß über eine hohe Bordwand gehoben werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,3

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Gegen Aufpreis ist praktisches Gepäcknetz erhältlich.
- Zum Vorklappen der Rückbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Beim wieder Zurückklappen können die Gurte eingeklemmt werden, auch ist es schwierig, die Gurtschlösser anschließend zu positionieren. Eine Durchladeluke ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 3,0

- + Die großen, weiß unterlegten Instrumente liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen. Sind die Frontwischer eingeschaltet, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt der Heckwischer automatisch zu. Das an übersichtlicher Stelle untergebrachte CD-Radio (inkl. Fernbedienung) gehört zur Serienausstattung. Navi kostet Aufpreis. Die elektrischen Fensterheber haben Antippfunktion, funktionieren aber nur mit Zündung. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass im Stand Stromabnehmer die Batterie nicht zu weit entladen.

Mit dem Bordcomputer sind Momentan- und Durchschnittsverbrauch abrufbar, Kontrollleuchten informieren über wichtige Fahr- und Betriebszustände.

- Brems- und Kupplungspedal haben wenig seitlichen Abstand zueinander. Die Schalter im unteren Bereich der Mittelkonsole sind unübersichtlich und können leicht verwechselt werden. Beim Lösen der Handbremse zwickt man sich den Daumen ein. Hinten gibt es keine Ablagen. Auch ist es schwierig, sich anzugurten, weil man nach dem Einsteigen auf den Schössern sitzt.



Weiß unterlegte Rundinstrumente unterstreichen den sportlichen Charakter des 147.

Raumangebot vorne* **Note: 2,3**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Körpergrößen bis ca. 2,0 m einstellen. Angenehm: Fahrer und Beifahrer haben recht großen Abstand zur Frontscheibe.

Raumangebot hinten* **Note: 3,9**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgelegt (serienmäßig zwei Kopfstützen vorhanden).
- + Die Innenbreite ist knapp, reicht aber für die beiden Mitfahrer. Selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind, bleibt genügend Beinfreiheit.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 2,5**

- + Die eher straffe Feder-/Dämpferabstimmung ist insgesamt recht ausgewogen. Die Unebenheiten der Straße werden meist gut geschluckt, das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Nur bei kurzen Fahrbahnvertiefen poltert das Fahrwerk. Die Seitenneigung in Kurven ist durchschnittlich.

Sitzkomfort **Note: 2,3**

- + Die großen, bequemen Vordersitze bieten festen Halt, der Fahrersitz ist höhenstellbar und hat eine variable Lordosenstütze. Auch hinten sind die Polster angenehm gepolstert.
- In der tiefsten Position ist die Fahrersitzfläche zu schräg nach hinten geneigt. Erwachsene sitzen hinten mit nach oben ragenden Knien und ohne Unterstützung der Oberschenkel.

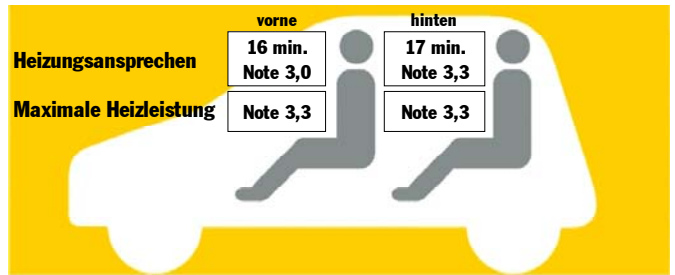
Innengeräusch **Note: 2,7**

Der Motor klingt kräftig aber nicht laut. Bei hohem Tempo dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung **Note: 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der Alfa 147 1.9 JTD hat serienmäßig eine Zusatzheizung, die bei frostigen Temperaturen zusammen mit der Motorheizung schnell genug für

passable Wärme im Innenraum sorgt. Ebenfalls Serie sind die vollautomatische Klimaanlage und der Pollenfilter.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,5**

Fahrleistungen* **Note: 1,0**

- + Der besonders starke Dieselmotor sorgt für vorzügliche Fahrleistungen, selbst wenn der Fahrer niedrige Drehzahlen bevorzugt.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne auffallende Vibrationen.

Schaltung **Note: 2,3**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur bulligen Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,3**

Fahrstabilität **Note: 1,9**

- + Die Richtungsstabilität ist bei jedem Tempo gut, allerdings fühlt sich die Lenkung etwas labil an. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem VDC korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle verhindert, dass die Räder allzu schnell durchdrehen, wenn stärker beschleunigt wird.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Auch hier hilft das VDC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit **Note: 2,4**

- + Die direkte, überwiegend leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Wegen des großen Wendekreises muss beim Wenden häufig rangiert werden.

Lenkung **Note: 2,8**

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an. Sie vermittelt dem Fahrer passablen Kontakt zur Fahrbahn.
- In schnellen Kurven entlastet das Kurveninnenrad stark.

Sicherheit **Note 3,2**

Bremsen **Note: 3,3**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich, bei einer Vollbremsung aus 100 km/h vergehen 42,5 m bis zum Stillstand (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurrhaltung.

Gestaltung

Note: 2,9

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.
- Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Das Fach für das Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme

Note: 3,5

Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Wagen "nur" drei von fünf Sternen. Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m optimalen Schutz. Hinten sind sie nur für 1,55 m große Personen ausgelegt. Weil das Dach hinter den Kopfstützen stark abfällt und Abstützfunktion übernehmen kann, haben auch größere Personen noch eine gewisse Sicherheit.

- Die Gurte der Rücksitze liegen am Hals an.

Kinder

Note: 2,3

- + Gurtanordnung und Kontur der Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Befestigung der meisten Kinderrückhaltesysteme. Der Front-Airbag auf der Beifahrerseite lässt sich per Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auch auf diesem Sitzplatz rückwärts gerichtete Systeme verwendet werden.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind nicht fixiert und geben nach, wenn die Gurtzungen eingesteckt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 2,3

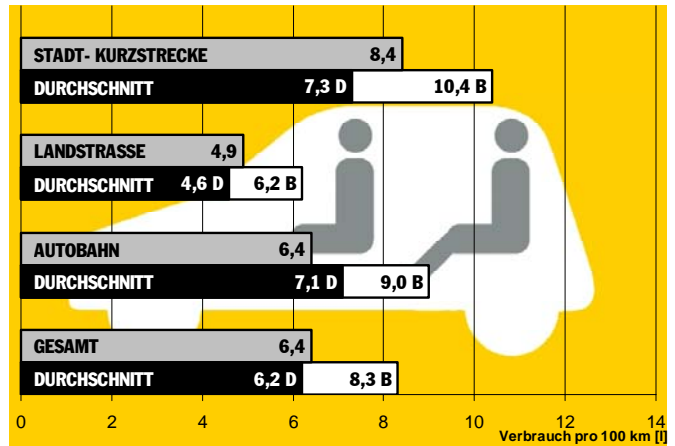
Der Innerortsverbrauch ist mit 8,4 l Diesel auf 100 km durchschnittlich.

- + Außerorts und auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 4,9 bzw. 6,4 l niedrig. Im Durchschnitt (mit dem Innerortsverbrauch) werden 6,4 l Diesel konsumiert.

Abgas

Note: 4,0

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,2

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für die Beurteilung wurden uns leider keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

- + Alfa Romeo gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,6

- Wiederverkauf ist mit hohem Wertverlust behaftet.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,7

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V T.S.	1.6 16V T.S.	2.0 16V T.S.	1.9 JTD 8V	1.9 JTD 8V	1.9 JTD 16V Multijet
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1598	4/1970	4/1910	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	77(105)	88(120)	110(150)	74(100)	85(115)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/4200	146/4200	181/3800	200/2000	275/2000	305/2000
0-100 km/h[s]	11,3	10,6	9,3	12,1	9,9	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	208	183	191	208
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	8,6S	9,4S	6,2D	6,2D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/20	17/21/20	17/21/21	17/23/21	17/23/21	17/23/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	525	544	632	526	531	572
Grundpreis[Euro]	16750	17750	22800	18650	19450	22350

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpflicht.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	305 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16H
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	6,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,4/4,9/6,4 l
CO ₂ -Ausstoß	166 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4223 mm/1729 mm/1442 mm
Leergewicht/Zuladung	1365 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	260 l/620 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	935 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	95 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	65 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	295 Euro
Monatliche Gesamtkosten	593 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/23/21
Grundpreis	23750 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	350 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	650 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1950 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	490 Euro°
Schiebe-Hubdach	760 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität	3,3
Innenraum	2,9
Bedienung	3,0
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	3,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,5
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
Sicherheit	3,2
Bremsen	3,3
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	2,3
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	4,0
Wirtschaftlichkeit*	5,2
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	4,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5