

Peugeot 607 V6 HDi FAP 205 Platinum Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Elegante Reiselimousine für vier Personen. Das geräumige Fahrzeug besitzt eine umfangreiche Ausstattung, bietet hohen Fahrkomfort und einfache Bedienbarkeit. Der neue V6 HDi Dieselmotor ist kräftig und laufruhig, erfüllt Euro 4 und hat einen nahezu wartungsfreien Rußpartikelfilter. Ein Sechsgang-Automatikgetriebe ist serienmäßig, ebenso Lederausstattung und zur Sicherheit acht Airbags. Konkurrenten sind Alfa 166 JTD, Citroen C5 HDi, Lancia Thesis JTD, Volvo S80 D5.

- + gute Verarbeitung
- + sehr großer, variabler Kofferraum
- + gute Ausstattung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr niedriges Fahrgeräusch
- + sichere Fahreigenschaften
- + kräftige, standfeste Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- unübersichtliche Karosserie
- teils stößige Federung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung von Karosserie und Innenraum macht einen hochwertigen Eindruck, die Sitze sind serienmäßig mit Leder bezogen. Der Motorraum ist unten geschlossen, das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Die Außenspiegel klappen mit Absperren der Türen an und bieten dadurch weniger Angriffsfläche gegen Beschädigung.
- Die Nebelscheinwerfer und die Rückstrahler sind in den Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Es kann leicht passieren, dass sich beim Starten des Motors die Kofferraumklappe öffnet, da versehentlich der Knopf der Fernriegelung im Griffteil des Schlüssels gedrückt wurde.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- + Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizt. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Die Einparkhilfe arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch. Gegen Aufpreis kann ein Xenon-Plus-Paket bestellt werden (incl. Scheinwerfer-Waschanlage und automatisch abblendenden Außenspiegeln).
- Die Sicht nach hinten wird durch das recht hohe Heck und die Rücksitz-Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen, gestört.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Die Türen sind zwar breit, man stößt sich jedoch beim Ein- und Aussteigen wegen der niedrigen Dachlinie leicht den Kopf an.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Das Kofferraumvolumen ist mit 520 l für diese Klasse sehr groß. Wird die Rücksitzlehne umgeklappt, stehen 785 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Praktisch: Die Kofferraumklappe arbeitet elektrisch angetrieben per Knopfdruck und öffnet auch mit der Fernbedienung. Das Gepäcknetz lässt sich so einhängen, dass ein Raumteiler entsteht

und Mitgeführtes nicht mehr bis in die hintersten Ecken rutschen kann.

- Die hohe Bordwand stört beim Einladen sperriger Gegenstände. Wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich des Kofferraums kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu beschmutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Leicht und schnell lässt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne umklappen. Zum Durchladen langer Gegenstände ist eine Luke vorhanden. Kleinere Utensilien können im Gepäcknetz oder links und rechts in Staufächern untergebracht werden.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,2

- + Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld. Das längs- und höhenstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Viele Funktionen laufen automatisch ab und vereinfachen die Bedienung (z. B. automatisch einschaltendes Fahrlicht, regensensorgesteuerte Intervallschaltung der Wischer und automatisch abblendender Innenspiegel). In praktischen Multifunktions-Lenksäulenhebeln befinden sich weite-



Funktionell und hochwertig, jedoch auch etwas bieder präsentiert sich der Fahrerplatz des 607.

re wichtige Schalter, z.B. für das Radio. Bei zu geringem Reifendruck wird der Fahrer gewarnt. Alle Fensterheber besitzen eine Antippautomatik und lassen sich auch ohne Zündung bedienen. Die Einstellungen für Sitze, Kopfstützen und Außenspiegel werden gespeichert, sie passen sich beim Einsteigen entsprechend an. Praktische Ablagen gibt es ausreichend. Die Innenbeleuchtung ist hell - auch im Fußraum - und schaltet sich bereits mit dem Entriegeln der Türen ein.

- Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Die Einsteller der Luftausströmer sind unbeleuchtet. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtet.

Raumangebot vorne* Note: 2,6

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m nach hinten schieben. Die Frontpassagiere verfügen über große Kopffreiheit, sitzen jedoch nah an der schrägen Frontscheibe.

Raumangebot hinten* Note: 3,2

- Auf den Rücksitzen ist die Kopffreiheit auf ca. 1,80 m Körpergröße begrenzt, die Kniefreiheit reicht für bis zu 1,95 m große Personen.
- + Kniefreiheit und Innenbreite sind groß, so dass zwei Personen bequem sitzen können.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,3

- + Die Fahrwerksabstimmung ist überwiegend angenehm, tendiert in Richtung straff. Größere Straßenunebenheiten werden recht gut weggeschluckt, bei kleineren Unebenheiten und Querrillen ist die Federung jedoch recht stoßig.

Sitzkomfort Note: 2,3

- Die Vordersitze sind insgesamt zufriedenstellend geformt, könnten jedoch besonders im Rückenbereich mehr Körperunterstützung bieten.
- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellungen individuell justieren. Die Sitze sind weder zu straff noch zu weich gefedert und bieten angenehmen Komfort.
- Die Rücksitze sind zu nah am Boden befestigt und in der Fläche zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit stark angewinkelten Beinen.

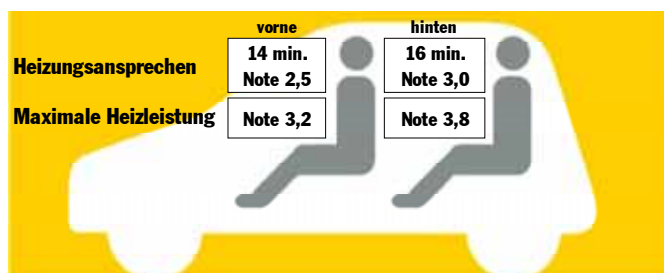
Innengeräusch Note: 1,3

- + Das Fahrgeräusch ist bei jedem Tempo besonders niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Die Luft wird zufriedenstellend schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt.

- + Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Die Klimaautomatik mit Pollenfilter arbeitet fein und situationsangepasst. Das Handschuhfach wird gekühlt. Das elektrisch bedienbare Rollo am Heckfenster reduziert die Sonneneinstrahlung.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Die Heizung für die Ledersitze muss extra bezahlt werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,5

Fahrleistungen* Note: 1,8

- + Der kräftige V6-Dieselmotor sorgt für sehr gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine leichte Anfahrtschwäche spürbar.

Laufruhe Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Automatik schaltet spontan und überwiegend weich.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,9

Fahrstabilität Note: 1,2

- + Der Wagen hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen sehr gut seine Spur. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Ein Kontrollsystem informiert den Fahrer über Druckverlust im Reifen.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd sicher. Selbst in schnell gefahrener Kurve reagiert der Wagen untüchtig und stellt den Fahrer kaum vor Probleme. Das ESP hilft dem Fahrer auch hier in kritischen Situationen. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert wirksam das Durchdrehen der Antriebsräder und somit schlupfbedingtes Untersteuern in Kurven.

Handlichkeit Note: 2,5

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich.

Lenkung Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern spontan an und vermittelt dem Fahrer überwiegend guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 2,0

- + Nach durchschnittlich 39,0 m steht der Wagen (zehn Vollbremsungen aus 100 km/h, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sehr gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 1,9

- + Die Karosserie ist rundum glattflächig und in den Stoßfängerbereichen nachgiebig; Wischerachsen und -gestänge sind überwiegend versenkt. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein
- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Peugeot 607 mit nur einem von 4 möglichen Sternen schlecht ab. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. Das in der Hutablage untergebrachte Verbandmaterial wird durch starke Sonnenbestrahlung schnell unbrauchbar.

Rückhaltesysteme Note: 2,5

Das Ergebnis beim EuroNCAP Crashtest ist mit 4 von 5 Sternen gut. In einigen Details sind aber dennoch Schwächen erkennbar, vor allem beim Frontcrash und der Kindersicherheit. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Neben Front- und Seitenairbags vorne und hinten ist auch ein durchgehendes Kopfairbagsystem serienmäßig vorhanden. Hinten

- sind die Kopfstützen für bis ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.
- Die Höhenarretierung der hinteren Kopfstützen ist zu schwach.

Kinder

Note: 2,2

- Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme unterschiedlichster Hersteller lagestabil befestigen, rechts auch mittels Isofix. Durch die Abschaltmöglichkeit der Airbags dürfen auf dem Beifahrersitz rückwärts gerichtete Babyschalen mitgenommen werden.
- Auf dem Notsitz (hinten, Mitte) ist ein stabiles Befestigen von Kinderrückhaltesystemen nicht möglich.

Verbrauch/Umwelt

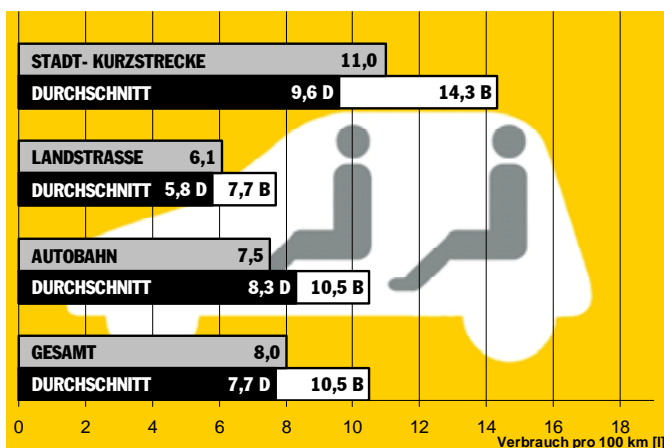
Note 2,0

Verbrauch*

Note: 2,2

Innerorts konsumiert der Peugeot 607 mit dem V6 Hdi Dieselmotor 11,0 Liter.

- Außerorts 6,1 l und auf der Autobahn 7,5 l. Das ergibt einen niedrigen Durchschnittsverbrauch von 8,0 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel, die der Dieselmotor produziert, werden von einem nahezu wartungsfreien Spezialfilter (FAP) zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten*

Note: 2,6

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,1

- Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Nur alle 30.000 km, mindestens alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Der Rußpartikelfilter ist praktisch wartungsfrei, erst nach 210.000 km wird das Filterelement kostenlos ausgetauscht. Lediglich das Nachfüllen des Additivs lässt sich Peugeot alle 120.000 km mit ca. 90 € bezahlen. Der Zahnriemen muss erst nach 240.000 km gewechselt werden.

- Bei Verschleißreparaturen und beim Neureifenkauf sind die Kosten erhöht.

Wertstabilität*

Note: 4,1

- Die Wertbeständigkeit ist geringer als bei vergleichbaren Konkurrenten.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,1

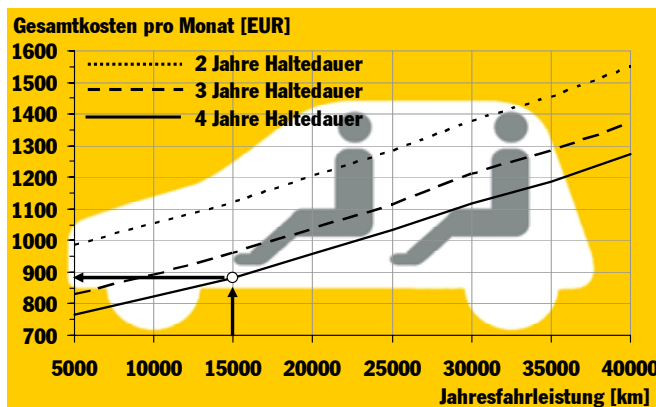
Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen leicht über dem von vergleichbaren Mitbewerbern.

Fixkosten*

Note: 5,4

Die Kosten für die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung halten sich im Rahmen.

- Die Vollkaskoversicherung ist sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 881 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	160	V6 210	HdI FAP 135	HdI V6 FAP 205
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2230	6/2946	4/2179	6/2720
Leistung [kW(PS)]	116(158)	155(211)	98(133)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	217/3900	290/3750	314/2000	440/1900
0-100 km/h[s]	9,9	9,2	11,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	220	235	202	230
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6S	10,7S	6,9D	8,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/22/22	19/24/22	17/24/21	17/27/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	750	922	680	832
Grundpreis[Euro]	30500	39900	30500	37900

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2720 ccm
Leistung	150 kW (204 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	440 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/50R17W
Reifengröße (Testwagen)	225/50R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,15 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/6,1/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	206 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/62/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4902 mm/1826 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung	1770 kg/433 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	520 l/787 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	81 Euro
Monatliche Fixkosten	171 Euro
Monatlicher Wertverlust	502 Euro
Monatliche Gesamtkosten	881 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/27/21
Grundpreis	42200 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten (mit Farb-Display)	Serie
Navigationssystem	1900 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie

Außen

Alarmanlage	340 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (im Xenon-Paket)	.. Aufpreis
Lackierung Metallic	750 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (im Xenon-Paket)	Serie
Schiebe-Hubdach	880 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,6
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	2,3
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,3
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	2,5
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,0
Gestaltung	1,9
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,2
Umwelt	2,0
Verbrauch*	2,2
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	4,4
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5