

BMW 116i

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Das neue Einsteiger-Modell von BMW fährt mit dem Typenschild 116i vor. Dahinter verbirgt sich ein neuer 1,6-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor mit Valvetronic, der es mit dem hohen Fahrzeuggewicht nicht leicht hat. So ergibt sich ein recht hoher Verbrauch, denn das ausgezeichnete Fahrwerk verleitet zu sportlicher Fahrweise, der Hecktriebler gibt sich fahraktiv besonders auf kurvigen Landstraßen - da kommt Fahrfreude auf. Auf Grund des knappen Innenraums passt die Bezeichnung 2+2-Sitzer besser. Konkurrenten sind Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Mercedes A, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat Leon, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + kultivierter Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + pannensichere Runflat-Reifen
- enger Zustieg
- hinten wenig Platz
- kleiner Kofferraum
- hohe Betriebskosten
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck; das gilt auch für den Innenraum, mit den hochwertigen Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und weitgehend glattflächig. Das reduziert den Luftwiderstand und damit den Verbrauch.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) sind bruchgefährdet untergebracht. Mit der serienmäßigen Run-Flat-Bereifung darf bei Druckverlust höchstens 150 km weit und nur mit maximal 80 km/h gefahren werden. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich, ebenso vorne und hinten oder nur hinten akustische Parksensoren.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich. Die Sicht nach hinten wird durch breite C-Säulen und Kopfstützen, die sich serienmäßig nicht wegklappen lassen, gestört. Der Umkehrpunkt des rechten Scheibenwischers befindet sich im Sichtfeld des Fahrers. Nicht verständlich: Beheizte Außenspiegel kosten extra.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,6

- Gegen Aufpreis lassen sich mit der Fernbedienung nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Beleuchtete Türgriffe sind ebenfalls als extra zu haben.
- Das Ein- und Aussteigen ist nicht nur wegen der schmalen Türausschnitte beschwerlich. Vorne stören zudem die seitlich hochgezogenen Sitzwangen der Sportsitze (Aufpreis), hinten auch die knappe Kniefreiheit, wenn die Vordersitze etwas weiter zurückgestellt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

- Der Kofferraum ist mit 290 l verhältnismäßig klein. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stehen 595 l zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Die Ladeöffnung ist sehr groß und die Klappe öffnet weit genug.

Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.

- Das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehievt werden. Der Boden ist durch die seitlichen Erhebungen nicht durchgehend eben.



Nur 290 l Volumen bietet der Kofferraum. Das kann die Konkurrenz, z.B. der Golf mit 350 l Volumen, erheblich besser.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich sehr leicht vorklappen.
- Der Skisack (Aufpreis) ist in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien lassen sich kaum rutschsicher unterbringen; das spärliche Ablagepaket (seitliches Netz) kostet extra.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Das Armaturenbrett ist klar gestaltet, sieht aufgeräumt aus - die meisten Schalter sind übersichtlich angeordnet und lassen sich leicht betätigen. Das Lenkrad lässt sich individuell einstellen, der Schalthebel liegt gut zur Hand (sofern nicht der aufpreispflichtige

Mittelablagekasten vorhanden ist und stört). Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet. Es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Verbrauch. Gegen Aufpreis schalteten sich die Wischer und das Fahrlicht sensorgesteuert ein.

- Bei den optional erhältlichen Sportsitzen verwechselt man zu leicht die Einstellhebel. Der separate Starterknopf ist eher unpraktisch, da zum Anlassen des Motors mehrere Handgriffe erforderlich sind. Es fehlt eine Kontrolle für eingeschaltetes Fahrlicht. Das benötigt man besonders mit der gegen Aufpreis erhältlichen Einschaltautomatik. Stellt man das Lenkrad nach unten, sind die Blinkersymbole nicht mehr zu sehen. Einstellungen mit dem I-Drive (Aufpreis) lenken vom Fahren ab. Auf dem Multifunktionslenkrad (Aufpreis) ist der Hupknopf weit weg in Lenkradmitte. Es gibt nur wenig Ablagen und keinen Halter für große Wasserflaschen.



Während die Verarbeitungsqualität einen sehr guten Eindruck macht ist die Bedienbarkeit zwar weitgehend funktionell, jedoch nicht frei von Kritik.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man viel Platz, die Vordersitze lassen sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Auf den Rücksitzplätzen ist die Kniefreiheit gering. Bereits 1,75 m große Mitfahrer haben auf den beiden äußeren Plätzen kaum Platz, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind. Der Sitz in der Mitte ist durch den knappen Knieraum und den hohen Mittelunnel schlecht zu erreichen.



Die Kniefreiheit hinten ist eine der Schwachstellen des 1er und nicht einmal Kindern zuzumuten.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,6

Das straffe Fahrwerk passt gut zum sportlichen Charakter dieses BMW. Der Federungskomfort ist meist ausreichend, bei größeren Unebenheiten kommen die Stöße gelegentlich härter durch. Angenehm ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,8

Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

- + Die angenehm gepolsterten Vordersitze sorgen für hohen Sitzkomfort. Sie sind sehr gut geformt und bieten besonders gute Körperunterstützung. Auch der Seitenhalt (einstellbar) ist sehr gut. Beide Sitze lassen sich in der Höhe und Neigung individuell einstellen; Langbeinige können sich den vorderen Teil herausziehen und damit die Sitzfläche verlängern.
- Hinten ist die Lehne zwar sehr hoch, Personen über 1,60 m sitzen

jedoch mit nach oben ragenden Knien und ohne Oberschenkelauflage.

Innengeräusch

Note: 1,8

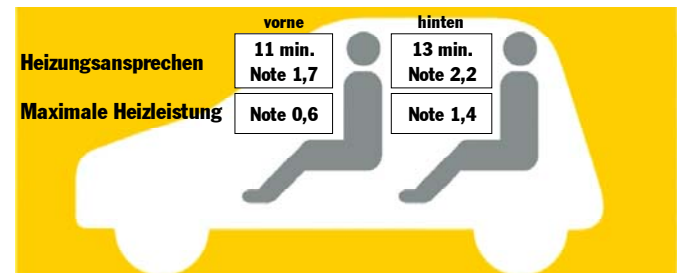
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist auch bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 1,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig und spricht schnell an. Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik lässt sich die Temperatur links und rechts unabhängig regulieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der kleinvolumige Vierzylindermotor verhilft dem 116i zu befriedigendem Vorankommen. Die Elastizität ist mäßig, der Motor kämpft mit dem hohen Fahrzeuggewicht.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünf-Ganggetriebe ist gut an die Motorcharakteristik angepasst.
- Auf einen 6. Gang für geringeren Kraftstoffverbrauch verzichtet BMW.

Fahreigenschaften

Note 1,1

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil, fährt wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Der 1er hat serienmäßig "pannensichere" Runflat-Reifen.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist souverän, leicht untersteuernd, ohne erkennbare Lastwechsel, für jedermann gutmütig. Auch hier springt das DSC ein, wenn das Tempo zu hoch sein sollte, um ein Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 1,9

- + Der Wagen fühlt sich mit der direkten, eher leichtgängigen Lenkung handlich an.

Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht selbst bei sehr hohem Tempo spontan aber nicht nervös an, ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,2

- + Die Bremswirkung ist ausgezeichnet. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach 36,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 205/55 R16). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent (DBC) hilft dem Fahrer optimal zu verzögern, auch das Reifendruckkontrollsystem ist Serie.

Gestaltung

Note: 3,0

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Bei einer starken Bremsung vergrößern sich die Bremslichter und leuchten besonders hell.

- Beim Fußgängerschutztest schneidet der 1er schlecht ab und erhält nur einen von vier Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Wenn der Fahrer versehentlich im Auto mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein schnelles Aussteigen mehr möglich, und es lassen sich auch die Fenster nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Im Euro-NCAP-Crashtest erreicht der 1er die vollen 5 möglichen Sterne. Das Airbag-System umfasst Front-, vorn Seiten- und durchgehende seitliche Kopf-Airbags. Die oberen Gurtpunkte passen sich automatisch in der Höhe an; vorn haben die Gurte Stopper, Straffer und Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausziehbar; hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Mitfahrern genügend Schutz, weil der Abstand zum Dachhimmel gering ist. Alle Kopfstützen befinden sich knapp am Hinterkopf und können so optimal wirken.

Kinder

Note: 2,0

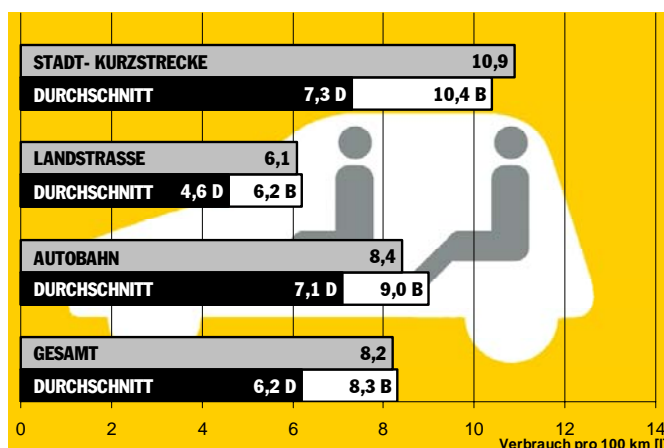
- + Auf den Außenplätzen der Rücksitzbank lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis gibt es das Kindersitz-Befestigungspaket Isofix für vorn und hinten. Dann ist auch der rechte Front-Airbag mit dem Schlüssel deaktivierbar und es dürfen auf dem Beifahrersitz Kindersitze und Babyschalen mitgenommen werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Airbag-Abschaltung, um auf dem Beifahrersitz Kinder mitnehmen zu können, kostet Aufpreis (nachträglicher Einbau nicht möglich). Der mittlere Sitz hinten ist für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 4,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Außerorts verbraucht der Motor 6,1 l und auf der Autobahn 8,4 l SuperPlus pro 100 km.

- Zusammen mit dem Stadtverbrauch von 10,9 l pro 100 km ergibt sich ein recht hoher Durchschnittsverbrauch von 8,2 l/100 km.

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 4,5

- Die hohen Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch und den teuren Kraftstoff zurück zu führen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- + Die BMW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig. Zudem kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Die Werkstattstunden lassen sich die BMW-Händler teuer bezahlen, zudem wird immer noch keine Herstellergarantie gewährt.

Wertstabilität*

Note: 2,2

- + Der 1er-BMW hat voraussichtlich eine hohe Wertstabilität.

Kosten für Neuanschaffung*

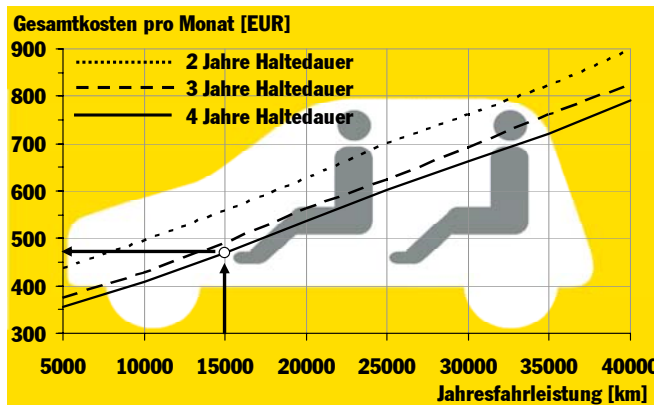
Note: 3,4

Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen im Mittelfeld vergleichbarer Fahrzeuge.

Fixkosten*

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug ist in niedrige Haftpflicht- und Vollkaskoklasse eingestuft.
- Eine Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 469 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	116i	118i	120i	130i	118d	120d
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1995	4/1995	6/2996	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	85(115)	95(129)	110(150)	190(258)	90(122)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4300	180/3250	200/3600	300/2500	280/2000	340/2000
0-100 km/h[s]	10,8	9,4	8,7	6,2	10,0	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	217	250	201	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2SP	7,9SP	8,0SP	9,6SP	5,9D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/20	16/15/22	16/17/23	n.b.	17/18/23	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	470	494	528	k.A.	467	509
Grundpreis[Euro]	19900	21500	23700	n.b.	22000	24700

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1596 ccm
Leistung	85 kW (115 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	4300 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,65 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	12,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,9/6,1/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	188 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/65/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4227 mm/1751 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1335 kg/370 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	290 l/595 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	635 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	610 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	135 Euro
Monatliche Werkstattkosten	40 Euro
Monatliche Fixkosten	89 Euro
Monatlicher Wertverlust	205 Euro
Monatliche Gesamtkosten	469 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/14/20
Grundpreis	19900 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	ab 400°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	790 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 400°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/370 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	950 Euro/1500 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 2400°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Skisack/Durchladeluke	160 Euro°

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar (im Paket)	230 Euro°
Lackierung Metallic	620 Euro°
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,6
Sitze	1,8
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	1,5
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,1
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,9
Lenkung	1,0
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,2
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	2,0
Umwelt	3,7
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	4,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	2,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	1,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5