

Seat Ibiza 1.8 20V T Cupra

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 132 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der Ibiza Cupra ist ein sportlicher Kleinwagen der temperamentvollen spanischen VW-Tochter Seat. Mit dem 180 PS starken 1.8 Liter Turbomotor in Verbindung mit einem besonders straffen (und unkomfortablen) Fahrwerk und markanten 17 Zoll-Alurädern erhält man eine kleine Fahrmaschine mit Leistung im Überfluss und garantiert hohem Spaßfaktor. Der hohe Verbrauch und teure Unterhaltskosten sowie einige Extras, die für den Cupra nicht erhältlich sind, stellen jedoch einen Wermutstropfen dar, der einem die Entscheidung zu dem 20.960 Euro teuren Spaßgefährten sicher nicht erleichtert. Auch als sparsame TDI-Variante mit 160 PS erhältlich. Konkurrenten: Mini Cooper S, Ford Fiesta ST, Renault Clio 2.0 16V, Skoda Fabia RS.



- + **vorn viel Platz**
- + **kräftige Heizung**
- + **erstklassige Fahrleistungen**
- + **sehr gute Straßenlage, handlich**
- + **für Kindersitze gut geeignet**
- **sehr hartes Fahrwerk**
- **keine Kopfairbags**
- **hoher Verbrauch**
- **teuer in Anschaffung und Unterhalt**
- **hoher Wertverlust**

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

Den Ibiza Cupra erkennt man von außen an dem großen ovalen Auspuff-Endrohr, dem zentralen Schriftzug "Cupra" an der Heckklappe sowie filigranen 17 Zoll-Alufelgen. Im Interieur unterstreichen Cupra-Sitze und Lenkrad mit roten Nähten sowie Alu-Pedale die sportliche Note.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Das Interieur wirkt insgesamt solide, die verwendeten Materialien sind hochwertig. Der Motorraum ist unten abgedeckt, dadurch verschmutzt er nicht.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen, die Rundumsicht ist befriedigend. Der Innenspiegel ist groß.
- Die Außenspiegel sind etwas klein. Die Lüftungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe. Kurioserweise gibt es für den herkömmlichen Ibiza einen automatisch abblendenden Innenspiegel und Xenonscheinwerfer gegen Aufpreis, für den Cupra aber nicht.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne steigt man bequem ein- und aus. Die großen Türen öffnen weit, sofern genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden ist.
- Hinten ist der Zustieg beschwerlich, die Easy-Entry-Funktion gibt es nur am Beifahrersitz.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Für die Fahrzeugklasse (Polo) ist das Kofferraumvolumen mit 305 l durchschnittlich. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen üppige

660 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Ladeöffnung sehr groß.
- Beim Öffnen der Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 305 l Volumen ist der Kofferraum von durchschnittlicher Größe. Störend ist die Stufe im Boden bei vorgeklappten Sitzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen, es sind keine Halter vorhanden. Für kleinere Gegenstände fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Ibiza ist leicht zu bedienen, die meisten Schalter und Hebel sind sinnfällig angeordnet. Bis auf die Heizung hat der Fahrer alles gut im Blick, auch die großen Rundinstrumente. Das Lenkrad ist längs- und höhenstellbar. Die Fensterheber haben Antippautomatik und funktionieren auch ohne Zündung (bis eine Tür geöffnet wird).
- Vorne sind die Gurte zum Anlegen schlecht zu erreichen. Die Climatronic (Aufpreis) ist sehr weit unten angeordnet - Bedienen lenkt ab. Das gilt auch für den Schalter für die Umluft, dessen eingestellte Funktion kaum zu erkennen ist. Die Tankanzeige arbeitet ungewohnt von rechts nach links und ist recht klein. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten und eine Beleuchtung.



Weitgehend funktionell und ordentlich verarbeitet präsentiert sich das Armaturenbrett des Cupra. Weiß unterlegte Instrumente sollen Sportlichkeit vermitteln.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Vorne ist viel Platz vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m zurückstellen, die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,4

Hinten haben Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,80 m Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 3,2

Das Fahrwerk ist kompromißlos sportlich straff und für den normalen Alltagsinsatz zu hart abgestimmt. Der guten Straßenlage stehen harte Stöße gegenüber, die die Insassen des Cupra bei Fahrbahnunebenheiten sehr deutlich zu spüren bekommen.

Sitzkomfort

Note: 2,4

- + Die Sitze sind sehr straff gepolstert und auf kürzeren Strecken ausreichend komfortabel. Sie bieten festen Halt und gute Seitenführung.
- Für große Fahrer ist der Sitz zu hoch, auch wenn er tief gestellt ist. Hinten ist die Lehne zu niedrig. Bei längeren Fahrten sind die Sitze in Anbetracht der stoßigen Federung zu hart.

Innengeräusch

Note: 3,3

Der Motor ist akustisch stets deutlich wahrnehmbar und bei hohen Drehzahlen recht laut, jedoch meist unaufdringlich. Die auf sportlichen Klang abgestimmte Auspuffanlage trägt ihren Teil dazu bei, was bei längerer Fahrt mit hoher Geschwindigkeit störend werden kann.

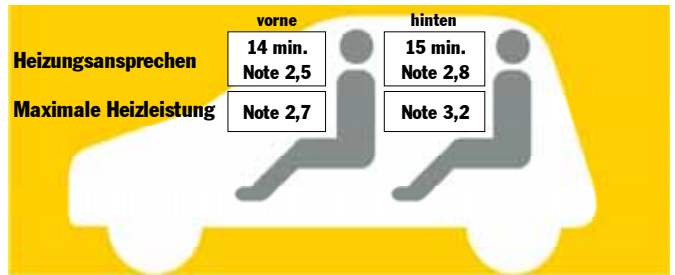
Klimatisierung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist relativ kräftig und heizt die Luft im Innenraum

schnell auf. Eine Klimautomatik ist serienmäßig an Bord. Die hinteren Seitenfenster sind ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 0,6

- + Der 180 PS starke 1,8 Liter Turbomotor verhilft dem Kleinwagen zu erstklassigen Fahrleistungen, die Fahrspaß in jeder Situation garantieren.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des kräftigen Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, zeigt jedoch eine deutliche Spurrillenempfindlichkeit. Das serienmäßige ESP hilft dem Fahrer auch in kritischen Situationen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.

Kurvenverhalten

Note: 1,6

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd und gutmütig, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Wurde ein Kurve falsch eingeschätzt, so kann auch hier ESP in den meisten Fällen Schleudern vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Der Ibiza Cupra ist trotz des für die Klasse recht großen Wendekreises von 10,7 m recht handlich. Dafür sorgen die leichtgängige Lenkung und die überschaubare Kompaktkarosserie.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung ist sehr präzise, der Fahrer hat guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,4

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterbremsen.

Gestaltung

Note: 2,9

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der Ibiza zwei von vier Sternen und schneidet damit durchschnittlich ab.

- + An den sehr stabilen, handgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen in geöffneten Vordertüren. Das Armaturenbrett ist glattflächig und gepolstert.
- Der Lichtschalter und das Zündschloss befinden sich auf Kniehöhe

des Fahrers. Das Verbandmaterial liegt versteckt unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme **Note: 2,8**

- + Front- und Seitenairbags sind vorne serienmäßig; auch die pyrotechnischen Straffer und Kraftbegrenzer an den Gurten. Die Höhe der Kopfstützen ist vorne für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend, hinten bis 1,75 m.
- Es sind keine Kopfairbags erhältlich; auch ein Warnton für den vergessenen Gurt fehlt. Die Kopfstützen sind in der Höhe zu schwach arretiert.

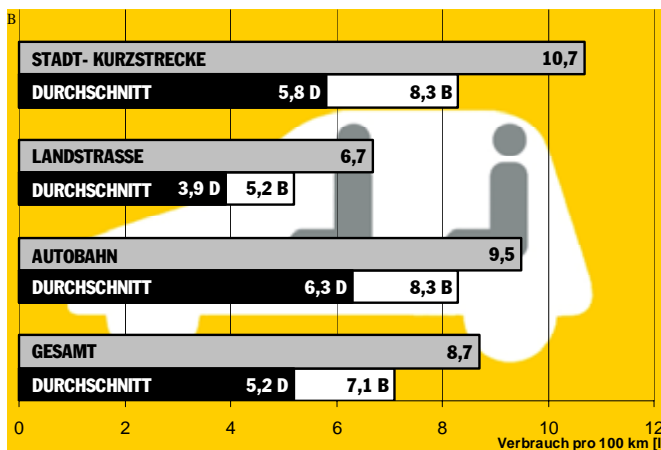
Kinder **Note: 2,3**

- + Der Ibiza hat auf der Rückbank zwei Isofix-Befestigungspunkte. Kindersitze lassen sich auch mit den Sicherheitsgurten stabil befestigen. Auch auf dem Beifahrersitz können rückwärtsgerichtete Babyschalen montiert werden, der Frontairbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren.
- Für ausladende Babyschalen können die Gurte auf der Rückbank zu kurz sein.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,8**

Verbrauch* **Note: 5,5**

- Der Verbrauch ist sehr hoch. Innerorts konsumiert der Ibiza Cupra 10,7 l, außerorts 6,7 l und auf der Autobahn bei 9,5 l Super pro 100 km. Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 8,7 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,1**

- + Der Schadstoffanteil im Abgas ist relativ niedrig (Euro 4).

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,5**

Betriebskosten* **Note: 5,5**

- Der für die Klasse sehr hohe Kraftstoffverbrauch hat entsprechend hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

- + Ab Januar 2005 gewährt Seat eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss der Ibiza zum Service in die Werkstatt. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit häufigere Werkstattaufenthalte. Zudem muss mit erhöhten Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz gerechnet werden.

Wertstabilität* **Note: 5,5**

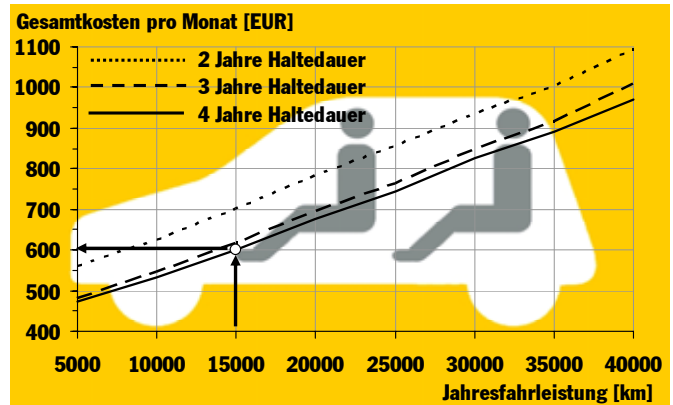
- Die Wertstabilität des Ibiza Cupra ist sehr schlecht.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 5,5**

- Mit einem Grundpreis von 20.960 Euro ist der Ibiza für seine Klasse sehr teuer.

Fixkosten* **Note: 5,2**

- Auch die Beiträge für die verschiedenen Versicherungen (Haftpflicht-, Teil- und Vollkasko) sind extrem hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 610 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Ottomotor) **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 12V	1.4 16V	1.4 16V	1.8 20V T	1.8 20V T
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1198	4/1390	4/1390	4/1784	4/1784
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	74(100)	110(150)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	126/3800	126/4400	220/2000	245/2000
0-100 km/h[s]	14,9	13,2	11,2	8,4	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	166	173	190	216	230
Verbrauch pro 100 km [l]	6,9S	7,3S	7,5S	8,6S	8,7S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/15	16/18/18	16/18/19	18/23/24	18/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	403	425	442	558	601
Grundpreis[Euro]	10800	11900	13400	18460	20960

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1784 ccm
Leistung	132 kW (180 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	245 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/40R17ZR
Reifengröße (Testwagen)	205/40R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,5 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	6,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	3,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/6,7/9,5 l
CO ₂ -Ausstoß	205 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	62/68/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3953 mm/1698 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/399 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	305 l/660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	515 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	136 Euro
Monatliche Werkstattkosten	72 Euro
Monatliche Fixkosten	126 Euro
Monatlicher Wertverlust	276 Euro
Monatliche Gesamtkosten	610 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/23/24
Grundpreis	20960 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1485 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40)	Serie
Sitzbezüge, Leder (ebenso Sitzheizung)	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, beheiz-/anklappbar	40 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Leichtmetallfelgen (17 Zoll)	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	3,2
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	0,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,5
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,8
Kinder	2,3
Umwelt	3,8
Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5