

Opel Corsa 1.2 Twinport Cool

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 59 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Ein sympathischer Kleinwagen, handlich, komfortabel und mit ordentlichem Platzangebot. Der neue, 80 PS starke 1,2 Liter Twinport-Motor verhilft dem Fahrzeug zu recht guten Fahrleistungen. Die Fahreigenschaften sind tadellos, auch ESP ist erhältlich. Inzwischen ist der Corsa zuverlässig und qualitativ hochwertig, gut geeignet für die Stadt wie auch für längere Strecken. Konkurrenten sind: Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.



- + gute Verarbeitung
- + übersichtliche Sitzposition
- + vorne viel Platz
- + sichere Straßenlage, ESP erhältlich
- + recht gute Fahrleistungen
- + Kopfairbags erhältlich
- + gute Eignung für Kindersitze
- hohe Betriebskosten
- schlechte Wertbeständigkeit

Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Der Corsa ist gut verarbeitet, Türen und Klappen sind gleichmäßig in die Karosserie eingepasst; Kunststoffabdeckungen an den Kotflügeln und Türen schützen bei kleinen Remplern. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Es ist ein vollwertiges Ersatzrad vorhanden.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte sind bruchgefährdet in den Stoßfängern untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss sehr umständlich eine Abdeckung entfernt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Der Fahrer hat das Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Außenspiegel sind groß, gegen Aufpreis auch beheizbar; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Gegen Aufpreis gibt es eine elektronische Einparkhilfe und Xenonlicht.
- Die breiten Fensterposten schränken die Sicht nach hinten ein.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne und hinten zufriedenstellend.
- + Eine zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden) ist serienmäßig.
- Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

- Das Kofferraumvolumen ist mit 245 l noch durchschnittlich.
- + Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 500 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem, auch ein zusammengeklappter Kinderwagen kann eingeladen werden.
- Der Entriegelungsknopf der Heckklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Am abstehenden Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei umgeklappter Rücksitzbank stört die Stufe im Kofferraumboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die Rücksitzlehne lässt sich senkrecht stellen und asymmetrisch geteilt (Aufpreis) umklappen.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit 245 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa von klassenüblicher Größe. Störend ist die Stufe im Kofferraumboden, wenn die Rücksitze nach vorne geklappt

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,9

- + Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind griffgerecht im Lenkradbereich untergebracht. Tacho und Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar; für Nebelscheinwerfer und -schlussleuchte gibt es gut erkennbare Kontrollleuchten. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Das Radio ist gut erreichbar; gegen Aufpreis ist auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige und ein recht einfach zu bedienendes Navigationssystem mit Sprachausgabe und Pfeildarstellung erhältlich.
- Eine Fahrlichtkontrollleuchte fehlt. Die Bedienelemente der

aufpreispflichtigen Klimaautomatik sind zu weit unten angeordnet. Die elektrischen Außenspiegeleinsteller sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenige gut nutzbare Ablagen.



Auch nach dem Facelift ist die Funktionalität nicht frei von Kritik. So sind die Bedienelemente der Heizung und Lüftung immer noch zu tief positioniert.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen ist das Raumangebot großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen. Durch die große Innenbreite ist das subjektive Raumgefühl vorne angenehm.

Raumangebot hinten* Note: 3,3

- Für zwei Personen sind hinten vollwertige Sitzplätze vorhanden (Mittelsitz sehr schmal). Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, gibt es auf den rückwärtigen Sitzen für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit.
- + Durch die großzügige Innenbreite im Rücksbereich verfügen die Mitfahrer über angenehme Ellbogenfreiheit.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note: 2,7

Die Federung ist ausgewogen abgestimmt, Fahrbahnebenheiten werden überwiegend weich und mit geringen Bewegungen der Karosserie abgedämpft. Einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar.

Sitzkomfort Note: 2,6

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der tendenziell straff gefederter Sitze ist auf allen Plätzen gut. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche etwas zu stark nach hinten geneigt.

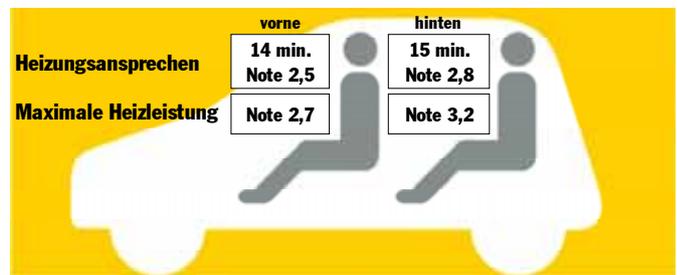
Innengeräusch Note: 3,0

Das Motorgeräusch ist nicht sehr laut, doch bei höherer Geschwindigkeit dominant.

Klimatisierung Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung sorgt im vorderen Bereich relativ schnell, hinten in durchschnittlicher Zeit für angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist Serie, die Klimaautomatik kostet Aufpreis.
- Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und den geringen Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt (eine optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" kann Abhilfe schaffen). Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa 3/4 öffnen



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,3

Fahrleistungen* Note: 2,7

Mit dem neuen 1,2 Liter Twinport-Motor beschleunigt der Corsa recht ordentlich. Werden die Gänge weit ausgedreht, sind gute Beschleunigungswerte zu erzielen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich meist leicht schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,4

Fahrstabilität Note: 2,6

Der Corsa ist im Allgemeinen sehr richtungsstabil und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern gut kontrollierbar. Gegen Aufpreis ist ESP erhältlich, das in kritischen Situationen Schleudern vermeiden kann.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, verändert dabei sein Eigenlenkverhalten nur wenig. Dies kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Hier kann ebenso die optionale elektronische Stabilitätskontrolle hilfreich eingreifen.

Handlichkeit Note: 2,3

Der Wendekreis von ca. 10,7 m ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Der Corsa ist handlich, der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und beim Fahren niedrig.

Lenkung Note: 2,7

Die Lenkung ist relativ zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,4

Bremsen Note: 2,1

- + Mit den serienmäßigen 185er Sommerreifen steht der Corsa bereits nach durchschnittlich 39 m (Mittelwert aus 10 Vollbremsungen aus 100 km/h zum Stillstand, halbe Zuladung). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung garantieren dabei gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 3,6

- + Unter der Lenksäulenverkleidung sind die Knieaufprallzonen abgepolstert.
- Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest schneidet der Corsa mit nur einem von vier möglichen Sternen schlecht ab. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. In den Türenverkleidungen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Sind die Türen verriegelt, ist das Öffnen von innen nur möglich, wenn zuvor der Knopf hochgezogen wurde.

Rückhaltesysteme

Note: 2,4

Beim EuroNCAP-Crashtest schneidet der Corsa mit vier von fünf Sternen gut ab, nur in wenigen Details sind leichte Schwächen zu finden. Ein Kopfairbag ist gegen Aufpreis erhältlich. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,70 m Größe. Durch den geringen Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen ausreichend Schutz.

- + Front- und Seitenairbags sind Serie. Die vorderen ("aktiven") Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.
- Ein Warnton, der die Insassen daran erinnert sich anzuschnallen, ertönt nicht.

Kinder

Note: 1,5

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten serienmäßig vorhanden; auf dem Beifahrersitz ist die Isofix-Montage gegen Aufpreis ebenfalls möglich. Auf der Beifahrerseite gibt es für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung mit automatischer Abschaltung (Extra); Opel bietet Babyschalen mit dem erforderlichen Transponder an.

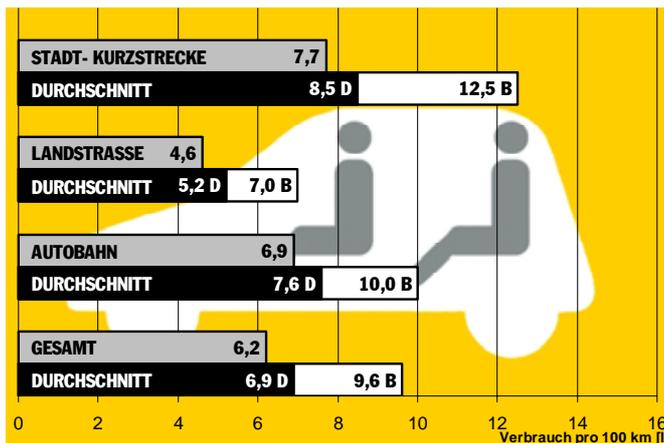
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 3,0

Der Verbrauch ist durchschnittlich. Der Corsa mit dem 1,2 Liter Twinport-Motor verbraucht in der Stadt 7,7 l, auf der Landstraße 4,6 l und auf der Autobahn 6,9 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,2 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,7

Betriebskosten*

Note: 3,8

Der durchschnittliche Verbrauch an teurem Super-Kraftstoff hat mitunter recht hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist ein Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und damit weniger Werkstattaufenthalte. Die Preise für Ersatzteile bewegen sich auf einem erfreulich niedrigen Niveau, zudem gewährt Opel eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Für Verschleißreparaturen sind erhöhte Kosten einzuplanen.

Wertstabilität*

Note: 4,9

- Der Corsa hat erfahrungsgemäß eine schlechte Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

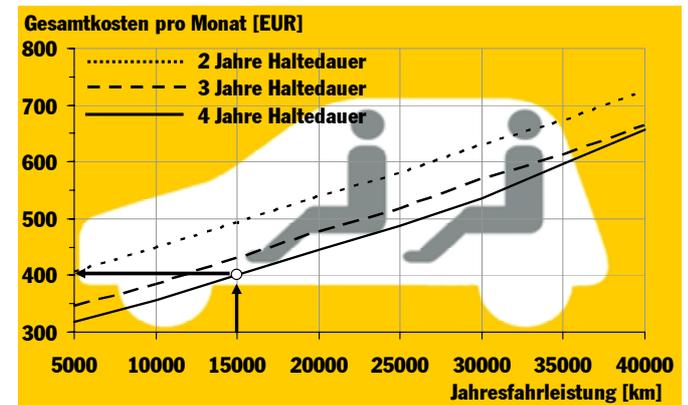
Note: 2,3

Der Anschaffungspreis liegt innerhalb dieser Klasse auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten*

Note: 2,2

Die Einstufungen in die verschiedenen Versicherungen (Haftpflicht-, Teil- und Vollkasko) sind niedrig bis durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 400 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0	1.2	1.4	1.8	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1229	4/1364	4/1796	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	66(90)	92(125)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	165/4600	170/1750	240/2300
0-100 km/h[s]	16,0	12,5	11,5	9,0	14,5	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	156	175	179	202	165	188
Verbrauch pro 100 km [l]	5,7S	6,2S	6,3S	7,9S	5,1D	0,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/15	14/16/14	14/17/16	16/19/24	17/19/18	17/19/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	369	396	412	515	398	456
Grundpreis[Euro]	11610	12570	13475	17785	13650	16035

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1229 ccm
Leistung	59 kW (80 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	110 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/80R13
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,75 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	13,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/4,6/6,9 l
CO ₂ -Ausstoß	141 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/66/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3839 mm/1646 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1075 kg/380 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	245 l/500 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	44 l
Reichweite	710 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre (ab EZ 11/2001)
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	106 Euro
Monatliche Werkstattkosten	30 Euro
Monatliche Fixkosten	92 Euro
Monatlicher Wertverlust	172 Euro
Monatliche Gesamtkosten	400 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/14
Grundpreis	12920 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (im ESP enthalten)	Aufpreis
Automatikgetriebe (Easytronic)	550 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	525 Euro°
Reserverad, vollwertig	50 Euro°
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	265 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	380 Euro
Audioanlage (mit CD 295 Euro)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1220 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40 geteilt: 80 Euro)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1580 Euro
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	635 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/ und beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer (Serie bei Xenon)	170 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	2,8
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,7
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,7
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,1
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	1,5
Umwelt	2,7
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	2,3
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	4,9
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5