

## Citroen C2 HDi 70 VTR Plus SensoDrive

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 50 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,5**

Dreitüriger Nachfolger des Citroën Saxo mit aktueller Technik und interessanten Details. Der 1,4 l-Vierzylinder-CommonRail-Diesel ist durchzugstark und sparsam, aber noch nicht mit Partikelfilter lieferbar. Das automatisierte Schaltgetriebe kann nicht überzeugen, schaltet viel schlechter als eine konventionelle Automatik. In dieser Ausstattungslinie mit vielen Komfortextras bestückt, z.B. Klimautomatik und Regensensor. Insgesamt ein attraktives Auto für Stadt und Land. Mit 15.490 Euro nicht gerade billig. Konkurrenten mit Automatik sind: Nissan Micra, Renault Twingo, Toyota Yaris, Seat Arosa und VW Lupo.

- + interessante Details
- + viele technische Features
- + bequemer Zustieg vorn
- + gute Vordersitze
- + sichere Straßenlage, auf Wunsch ESP
- + kräftige Bremsen
- + niedriger Verbrauch
- kleiner Kofferraum
- hinten eng
- unvorteilhaftes Getriebe



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,1**

Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen. Die Kunststoffteile im Innenraum sind weitgehend passgenau, sehen jedoch wenig hochwertig aus.

- + Der Motorraum ist nach unten verkleidet, das reduziert Verschmutzung und Luftverwirbelungen und trägt damit auch zum günstigen Verbrauch bei.
- Die Türschweller wurden nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel geöffnet werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,0**

Der C2 ist nicht besonders übersichtlich, durch die kleinen Abmessungen aber dennoch gut abschätzbar. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum.

- + Nebelscheinwerfer sind Serie.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die großen, geraden Türen öffnen weit. Zum Ent- und Verriegeln gibt es eine praktische Fernbedienung.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,6**

- Mit 165 l ist der Kofferraum klein. Bei umgeklappter Rückbank fasst er 555 l (gemessen bis Fensterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,8**

- + Die Heckklappe ist horizontal geteilt. Beide Teile lassen sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß.
- Das Einladen des Gepäcks ist unbequem: Das aufgeklappte

untere Heckklappenteil bildet eine große Hürde, über die das Gepäck gehoben werden muss. Hinzu kommt die unpraktische Ladekante.



Ein Novum in dieser Fahrzeugklasse bildet die horizontal geteilte Heckklappe. Ein Vorteil gegenüber einer einteiligen Klappe ist jedoch nicht erkennbar.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Hinten gibt es serienmäßig zwei Einzelsitze, die unabhängig in Längsrichtung vorgeschoben und vorgeklappt werden können - alles mit wenigen Handgriffen.
- Vorklappen eines Rücksitzes ist nur möglich, wenn der vordere Sitz ganz nach vorn geschoben wurde.

### Innenraum

**Note 2,4**

#### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Der C2 lässt sich leicht bedienen, die meisten Hebel und Schalter liegen gut zur Hand, vieles funktioniert elektrisch. Mit dem Klimakomfortpaket schalten sich u.a. Abblendlicht und Wischer bei Bedarf automatisch ein. Das Lenkrad ist längs- und höheneinstellbar. Instrumente sind gut abzulesen und sogar ein Bordcomputer

ist vorhanden. Das Ausstattungspaket "Navidrive" umfasst außer dem Navigationssystem ein hochwertiges Radio mit CD-Wechsler und Telefon, alles mit Sprachsteuerung. Praktisch: Der Entladungsschutz für die Batterie. Neben dem großen Handschuhfach gibt es noch genügend weitere Ablagen.

- Die Tasten für Klimaanlage, heizbare Heckscheibe und Umluft sind zu weit unten und unübersichtlich. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung, die Schalter sind nicht in den Türen, sondern unpraktisch in der Mittelkonsole angeordnet. Drücken der Hupe erfordert viel Kraft.

**Raumangebot vorne\* Note: 2,1**

- + Vorne sitzt man geräumig, der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,85 m große Personen zurückstellen. Die Kopffreiheit ist bei tief gestelltem Sitz sehr groß.



Sind die Rücksitze nach vorne geklappt, wird es für den Fahrer eng.

**Raumangebot hinten\* Note: 4,0**

- Im Fond reicht die Kniefreiheit, selbst wenn sich der Rücksitz ganz hinten befindet, nur für ca. 1,65 m Personengröße (Vordersitze zurückgeschoben).

**Innenraumvariabilität\* Note: 2,0**

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

**Komfort Note 3,0**

**Federungskomfort Note: 3,1**

Die eher straffe Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist durchschnittlich. Auf Normalstraßen bietet sie genügend Komfort, auf etwas schlechteren stößt sie aber und stuckert gelegentlich Geräuschvoll.

**Sitzkomfort Note: 2,6**

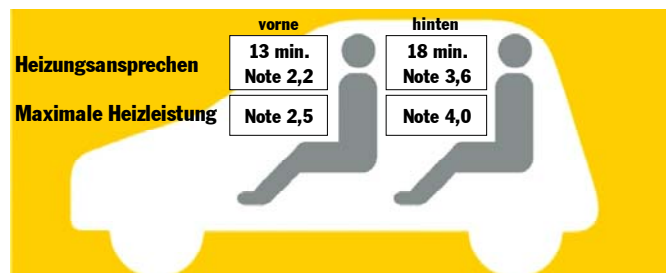
- + Die großen Vordersitze sind straff gefedert und bieten festen Halt. Der Fahrersitz ist höhenstellbar.
- Der Beifahrersitz ist sehr hoch angeordnet und besitzt keine Höheneinstellung. Hinten hat man kaum Unterstützung der Oberschenkel.

**Innengeräusch Note: 3,0**

Der Geräuschpegel ist bis 130 km/h durchschnittlich. Bei höherem Tempo dominieren Motor- und Windgeräusche.

**Klimatisierung Note: 3,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Vorn ist die Heizwirkung befriedigend, hinten etwas schwächer.

- + Eine Klimaautomatik ist serienmäßig, ebenso ein Aktivkohle- und ein Pollenfilter. Auch das Handschuhfach wird gekühlt.
- Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar.

**Motor/Antrieb Note 2,4**

**Fahrleistungen\* Note: 2,1**

- + Der Motor ist durchzugsstark und sorgt für gute Beschleunigung, auch ohne Zurückschalten.

**Laufruhe Note: 2,0**

- + Der kleine Dieselmotor läuft kultiviert und vibrationsarm, nur unter 1500 Umdrehungen pro Minute dringen deutlich Vibrationen in den Innenraum.

**Schaltung Note: 4,0**

- Das automatisierte Schaltgetriebe ist unharmonisch und schaltet oft stark verzögert. Die Schalt paddel am Lenkrad sind praktisch überflüssig, da mit ihnen das Getriebe auch nicht schneller reagiert. Die Gasannahme nach einem Schaltvorgang erfolgt stark verzögert, was besonders bei Überholvorgängen problematisch sein kann. Eine Kriechfunktion wie bei normalen Automatikgetrieben gibt es nicht. Insgesamt nicht zu empfehlen.

**Getriebeabstufung Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des automatisierten Schaltgetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Für alle Geschwindigkeitsbereiche steht eine geeignete Übersetzung zur Verfügung.

**Fahreigenschaften Note 2,1**

**Fahrstabilität Note: 1,7**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen, z.B. wenn plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP (Aufpreis) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

- Anfahren auf Schnee ist bisweilen schwierig, weil die Traktionskontrolle zuviel Schlupf lässt und das automatisierte Schaltgetriebe eine feine Gasdosierung kaum möglich macht.

**Kurvenverhalten Note: 1,3**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

**Handlichkeit Note: 2,6**

- + Der C2 ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich.
- Der Wendekreis beträgt 11,5 m, für einen Kleinwagen mit 3,66 m Länge kein guter Wert.

**Lenkung Note: 3,0**

Lenkpräzision und Lenkgefühl sind befriedigend.

**Sicherheit Note 2,3**

**Bremsen Note: 2,5**

- + Die Bremswirkung ist gut. Der durchschnittliche Bremsweg aus 100 km/h bei zehn Bremsungen beträgt 40,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, die Möglichkeiten der Bremsanlage zu nutzen. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

**Gestaltung Note: 3,1**

Beim EuroNCAP Fußgänger-Crashtest erreicht der Citroen C2 zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Es fehlen Rückstrahler, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken,

dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,1**

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags Serie. Gegen Aufpreis gibt es sogar an allen Plätzen Kopf-Airbags. So erreicht der C2 beim EuroNCAP-Crashtest vier von fünf möglichen Sternen für gute passive Sicherheit. Die Gurte haben Kraftbegrenzer, vorn zudem Straffer. Vorn sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,85 m große Insassen hoch genug. Hinten fallen sie niedrig aus, entsprechen aber der vorhandenen Kopffreiheit.
- Allerdings sind die Kopfstützen zu schmal und vorne zu schwach in der Höhe fixiert.

### Kinder

**Note: 1,5**

- + Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechten Front-Airbags lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

## Verbrauch/Umwelt

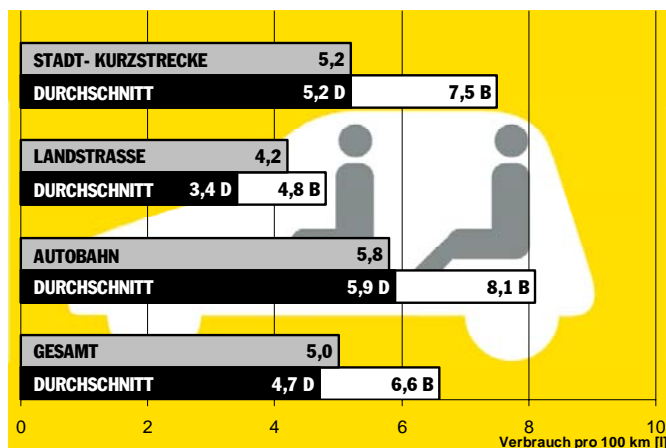
**Note 2,4**

### Verbrauch\*

**Note: 2,3**

Außerorts verbraucht der C2 mit dem Dieselmotor 4,2 l und auf der Autobahn 5,8 l. Zusammen mit dem Verbrauch innerorts liegt der Durchschnittswert bei 5,0 Liter Diesel auf 100 km.

- + Der Verbrauch innerorts ist mit 5,2 Liter auf 100 km niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,0**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten, die sich hauptsächlich aus dem Verbrauch ergeben, sind niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,2**

- + Alle 20.000 km oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Dies sind zeitgemäße Wartungsabstände. Citroen spendiert dem C2 langlebige Wartungs- und Verschleißteile und hält die Preise für Ersatzteile auf einem niedrigen Niveau. Eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gibt zusätzliche Sicherheit.
- Die Kosten beim Neureifenkauf sind hoch.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,1**

- + Der C2 mit HDI-Motor ist relativ wertstabil.

### Kosten für Neuanschaffung\*

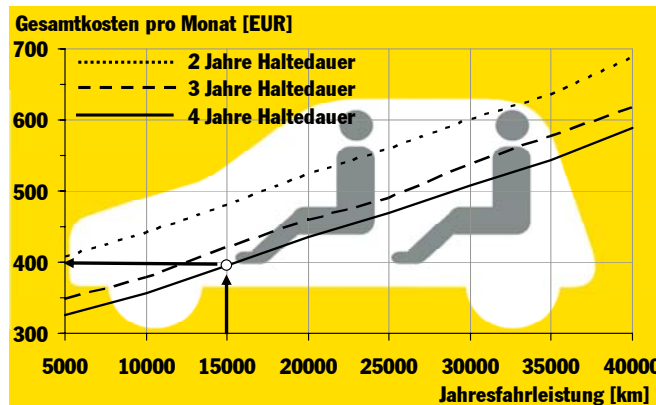
**Note: 5,5**

- Die Kosten für einen Neukauf fallen hoch aus, da der Fahrzeugpreis für diese Klasse happig ist.

### Fixkosten\*

**Note: 3,8**

- + Das Fahrzeug ist in einer sehr preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft.
- Hohe Aufwendungen für Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sorgen für hohe feste Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 395 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.4	1.6 16V	HDi 70
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1124	4/1360	4/1587	4/1398
Leistung [kW(PS)]	44(60)	54(73)	80(109)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	94/3300	116/3300	147/4000	150/1750
0-100 km/h[s]	16,1	13,6	11,9	14,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	169	195	166
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	6,7S	6,9S	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/10/15	14/11/17	16/15/21	17/11/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	354	380	450	360
Grundpreis[Euro]	10990	12290	16290	12590

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1398 ccm
Leistung	50 kW (68 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	150 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/55R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/55R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>11,4 m/11,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>9,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>5,2/4,2/5,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>131 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>60/67/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3666 mm/1659 mm/1474 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1095 kg/305 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>165 l/555 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/546 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	41 l
Reichweite	<b>820 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>75 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>34 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>96 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>190 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>395 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/11/17
Grundpreis	15490 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (im Paket)	1200 Euro
Regensensor	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (im Paket)	1200 Euro
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt+verschiebbar)	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>3,0</b>
Federung	3,1
Sitze	2,6
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	3,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,4</b>
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,6
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Bremsen	2,5
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	1,5
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	2,3
Schadstoffe	2,4
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,2
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5