

Mercedes A 180 CDI Classic

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Größer und komfortabler gibt es die neue A-Klasse von Mercedes jetzt auch als Dreitürer. Der 2,0 I-Dieselmotor mit CommonRail-Einspritzung zieht kräftig durch, ist bei höheren Drehzahlen aber nicht zu überhören. Der Verbrauch fällt angenehm niedrig aus. Die Sicherheitsausstattung liegt auf der Höhe der Zeit. Die Abgase werden, zur Zeit noch auf Wunsch, ab Sommer serienmäßig von einem Partikelfilter gereinigt. Ein kompaktes Auto mit dem Sternimage zu einem hohen Anschaffungspreis. Konkurrenten sind Audi A2, BMW 1er, Mazda 3, Opel Astra, Seat Altea, Toyota Corolla und VW Golf.

- + solide, hohe Karosserie
- + große Variabilität
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + niedriger Verbrauch
- + Partikelfilter lieferbar
- hoher Boden stört beim Einsteigen
- hoher Anschaffungspreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Türen schließen leicht, haben schmale Spaltabstände. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort - die Kunststoffe sind jetzt hochwertiger, der optische Eindruck aber biederer. Die Stoßfänger haben einen festen Unterbau. Auf dem Dach sind Adapter für den Dachträger vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panorama-Lamellendach (zieht offen wenig, macht aber Geräusche).
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt; die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich - teure Reparaturen also vorprogrammiert. Der Unterboden ist zerklüftet. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Bei einer Reifenpanne steht wahlweise nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können oder wahlweise ein schmales Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Der Fahrer sitzt erhöht, hat eine gute Übersicht; die kurze Motorhaube ist gut überblickbar. Auch nach hinten ist die Sicht gut: Die Kopfstützen lassen sich weit versenken und die Heckscheibe reicht weit nach unten. Zudem ist gegen Aufpreis eine akustisch-optische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt, sie blenden gegen Aufpreis selbsttätig ab. Ebenfalls beheizt sind die Düsen der Scheibenwaschanlage, die ein Einfrieren verhindern. Gegen Aufpreis gibt es helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht.
- Die hinteren Dachpfosten sind relativ breit und sichtbehindernd.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Die Türen sind sehr breit, nur wenn seitlich viel Platz ist, lassen sie sich weit öffnen. Dann ist der Zustieg zu den vorderen Sitzen relativ aufrecht und damit bequem. Wegen des hohen Innenbodens müssen aber die Beine sehr weit angehoben werden. Mit der EASY-ENTRY-Funktion lassen sich die Vordersitze leicht nach vorne schieben, wenn Passagiere in den Fond wollen.
- + Ver- und entriegelt werden die Türen mit einer praktischen Fernbedienung, auch die Fenster können damit geöffnet und geschlossen werden. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Beim Einstieg nach hinten rutschen die vorgeschobenen Sitze leicht zurück, weil eine Fixierung fehlt, zudem müssen sie wieder neu eingestellt werden. Das Aussteigen wird von hinten durch die sehr schrägen Sitzflächen erschwert.



Trotz Easy-Entry-Funktion der Vordersitze ist hinten das Ein- bzw. Aussteigen recht beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Der Kofferraum fasst nur 290 l. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Bodenniveau niedrig - das Gepäck kann sich mühelos eingeladen werden. Beim Anfahren wird die Heckklappe automatisch verriegelt.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man mit den Händen in den Innengriffen hängen bleiben und sich verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

Mit dem "Easy-Vario-Plus"-System (Aufpreis) kann die Bodenplatte im Kofferraum in zwei Höhen positioniert werden und die Fond-

sitzkissen (1/3- und 2/3-Teil) lassen sich ausbauen. Gegen Aufpreis ist auch eine Durchladeluke zum Transport von langen Gegenständen erhältlich.

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Der Ladeboden ist vollkommen eben bei vorgeklappter Rückbank. Unter der Bodenplatte finden kleine Utensilien genügend Platz. Praktische Gepäcknetze und ein Trennnetz zum Innenraum sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Der Klappmechanismus der Rücksitzbank/-lehne könnte sich leichter bedienen lassen. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Das Gepäckraumrollo ist nicht serienmäßig.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,4

- + Die A-Klasse ist überwiegend funktionell zu bedienen, wichtige Hebel und Schalter liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind ausgezeichnet abzulesen, es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Benzinverbrauch. Außenspiegel und Seitenfenster (Aufpreis) haben praktische Schalter. Das angenehm steil stehende Lenkrad lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Reichweite optimal einstellen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat ein gut sichtbares Display und ist intuitiv einstellbar. Gegen Aufpreis schalten sich das Fahrlicht und die Wischer automatisch zu. Die Innenbeleuchtung ist hell, die separate Deckenlampe hinten lässt sich vom Fahrerplatz aus einschalten. Das große, aber unübersichtliche Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Es gibt genügend Ablagen und auch Halter für große Wasserflaschen.
- Es fehlt eine Kontrolle für das eingeschaltete Fahrlicht; das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik (Aufpreis) aktiviert wurde. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Symbole auf den vielen Druckschaltern der Mittelkonsole sollten größer sein. Die Funktionstasten im Lenkrad (Aufpreis) verschlechtern die Zugänglichkeit zur Hupe.

Raumangebot vorne*

Note: 1,4

- + Vorn sitzt man geräumig, besonders Innenbreite aber auch Höhe sind großzügig bemessen. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben
- Bei vorgeklappter Rücksitzbank reduziert sich der Längsverstellbereich der Vordersitze, nur Personen bis ca. 1,75 m haben noch bequem Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

Der Wagen hat vier vollwertige Sitze und einen schmalen Notsitz. Durch das niedrige Sitzen ist genügend Kopffreiheit vorhanden. Jedoch ist die Kniefreiheit knapp: Mitfahrer über 1,75 m Größe stoßen an die Lehnen der Vordersitze, wenn diese für ca. 1.85 m große Personen zurückgestellt sind.

Komfort

Note 2,8

Federungskomfort

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist jetzt komfortabler abgestimmt, spricht vor allem weicher an. Es schluckt die Unebenheiten bei nur geringen Relativbewegungen der Karosserie meist gut, stößt nur bei größeren Bodenunebenheiten an seine Grenzen, was sich durch stärkere Auf- und Abbewegungen und Stoßigkeit bemerkbar macht. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen. Gegen Aufpreis ist ein härteres "Sportfahrwerk" erhältlich.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Position. Allerdings mit flach ausgestreckten Beinen, wie in einem Sportwagen, weil die Sitzanordnung tief ist. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann auch der Beifahrersitz in der Höhe und können beide Vordersitze in der Neigung eingestellt werden. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert.
- Auf längeren Fahrten erweisen sich die Vordersitze als hart; auch ist die Fläche des Fahrersitzes in tiefster Position etwas zu schräg nach hinten geneigt. Das gilt auch für die Rückbank, auf der die Mitfahrer durch die Schräge Anordnung in einer Mulde sitzen - größere Staturen zudem mit stark angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note: 2,3

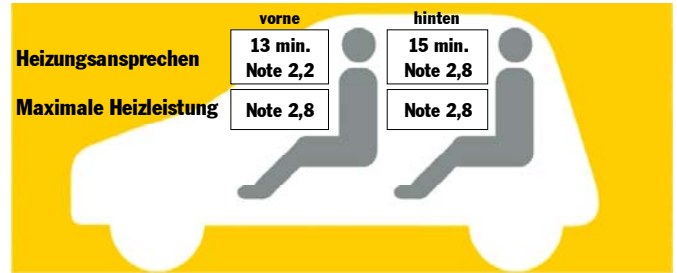
- + Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist durch den 6. Gang niedrig.
- Im oberen Drehzahlbereich ist der Motor deutlich zu hören, ebenso nehmen Windgeräusch bei hohen Geschwindigkeiten zu.

Klimatisierung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung zufriedenstellend schnell erwärmt.

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell erwärmt. Eine fein arbeitende Klimaanlage ist serienmäßig. Für Allergiker gibt es einen Pollenfilter.
- Der Fahrer und der Beifahrer werden durch die große und schräge Frontscheibe stark von der Sonne bestrahlt. Hinten sind keine Ausstellfenster erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 1,8

- + Der 2,0l-Turbodiesel ist für den Mercedes A eine gute Wahl. Er ist durchzugsstark, hängt gut am Gas und ist in der Lage, für sehr gute Fahrleistungen zu sorgen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge lassen sich leicht und schnell wechseln, die gewisse Nachgiebigkeit beim Einlegen stört kaum.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die langen, drehzahlschonenden Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,4

- Die Richtungsstabilität ist "nur" zufriedenstellend, denn auf der Autobahn muss häufig am Lenkrad korrigiert werden, weil die Rückstellung zur Mitte zu gering ist.
- + In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis zu haben; ebenso Reifen mit Notlaufeigenschaften, die ein Schleudern durch plötzlichen Druckverlust verhindern.

Kurvenverhalten

Note: 1,9

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Der Mercedes A fährt sich dank kompakter Abmaße und leichtgängiger Lenkung handlich. Der Wendekreis beträgt 11,1 m.

Lenkung

Note: 2,8

- + Die Lenkung spricht relativ schnell an und ist ausreichend zielgenau.
- Sie vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremse ist kräftig und spurstabil. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen: 195/50 R 15T). Sie spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,4

- Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen. Ein Indikator zeigt an, wenn die Rücksitzlehnen nicht richtig eingerastet sind.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen

vorstehende Gurtbeschläge. Die außen angebrachten Lehnen-einsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 1,4

Ergebnisse vom EuroNCAP Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Neben Front- sind vorne Seiten-Airbags serienmäßig. Durchgehende seitliche Kopf- und Seiten-Airbags hinten kosten extra. Alle Gurte haben Straffer, vorn zudem Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen daran, den Gurt anzulegen. Vorn sind die Kopfstützen selbst für 1,95 m große Personen hoch genug. Da sie "aktiv" sind, ist der Abstand bei einem Heckaufprall optimal gering.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nur für ca. 1,70 m große Personen hoch genug einstellbar.

Kinder

Note: 1,9

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System (Die Gurtanordnung des Notsitzes ist weniger gut geeignet). Beim Mercedes-Händler ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benützung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.

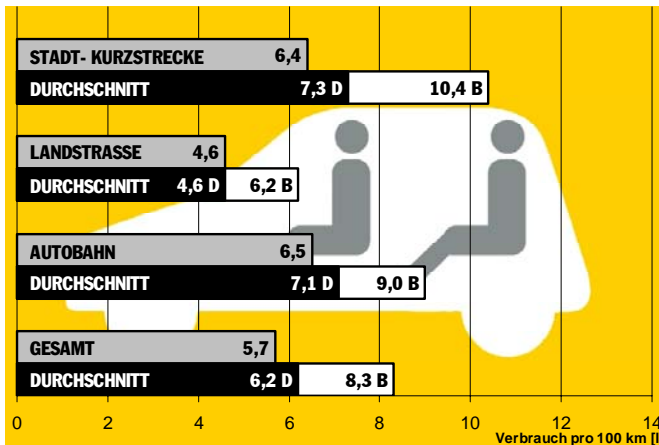
Verbrauch/Umwelt

Note 2,7

Verbrauch*

Note: 1,7

- + In der Stadt verbraucht der A 180 CDI 6,4 l, auf der Landstraße 4,6 l und auf der Autobahn 6,5 l Diesel alle 100 km. So ergibt sich ein günstiger Durchschnittsverbrauch von 5,7 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,7

Die Abgaswerte bewegen sich noch im durchschnittlichen Bereich. Gegen Aufpreis gibt es einen Partikelfilter, der die gefährlichen

Rußteilchen aus dem Abgas entfernt. Ab Sommer ist dieser Filter in allen Mercedes Diesel-PKW serienmäßig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Der geringe Kraftstoffverbrauch hält die Kosten für den Betrieb niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,9

- + Der Mercedes besitzt eine fahrabhangige Serviceanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig. Dies ist zeitgemäß und bedeutet weniger Werkstatt-aufenthalte. Zudem spendiert Mercedes der A-Klasse langlebige Wartungs- und Verschleißteile. Die Ausgaben für Reifenersatz sind bei Einsatz der Serienbereifung erfreulich niedrig.
- Die sehr teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine bessere Benotung. Mercedes ist eine der (mittlerweile wenigen) Marken, die noch keine Herstellergarantie gewähren.

Wertstabilität*

Note: 1,5

- + Mercedes-Fahrzeuge sind im allgemeinen recht wertstabil, im besonderen mit Dieselmotor. Dies trifft auch auf die neue A-Klasse zu.

Kosten für Neuanschaffung*

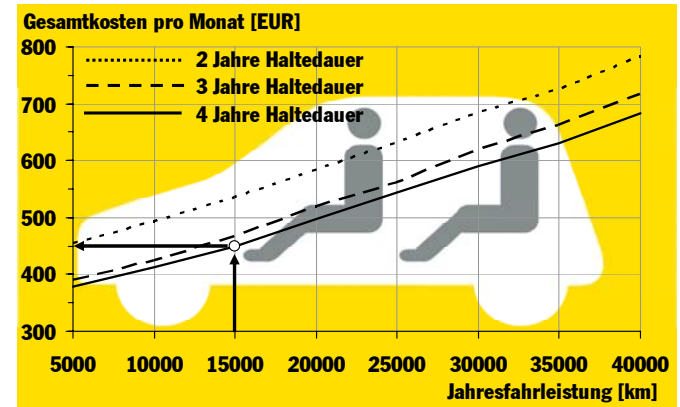
Note: 3,7

Aufgrund des stolzen Neupreises liegen die Kosten für eine Neuanschaffung relativ hoch.

Fixkosten*

Note: 3,7

Weder Haftpflicht-, Teilkasko- noch Vollkaskoversicherung sind günstig, so ergeben sich durchschnittliche hohe Fixkosten für den A180 CDI.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 450 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	A 150	A 170	A 200	A 200 T	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1991	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	60(82)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	12,6	10,9	9,8	8,0	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	200	227	170	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,7S	7,9S	k.A.	5,4D	5,7D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/15	12/14/15	13/16/19	n.b.	13/16/16	15/17/17	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	435	462	507	k.A.	429	450	511
Grundpreis[Euro]	17980	19546	20938	n.b.	19372	20938	24708

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Groraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen offen
- GS = Gelandew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1991 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15
Reifengröße (Testwagen)	195/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,05 m/11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,4/4,6/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	149 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3838 mm/1764 mm/1593 mm
Leergewicht/Zuladung	1355 kg/415 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	290 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1500 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	945 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	88 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	114 Euro
Monatlicher Wertverlust	203 Euro
Monatliche Gesamtkosten	450 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/17
Grundpreis	20938 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1705 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	650 Euro
Reifendruckkontrolle	58 Euro°
Runflat-Reifen	290 Euro
Tempomat	290 Euro
Xenonlicht	957 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	261 Euro°
Audioanlage	ab 499
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	35 Euro°
Klimaanlage/-automatik	Serie/575 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (zusätzlich längs)	157 Euro°
Navigationssystem	ab 2030
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie

Außen

Anhängerkupplung	690 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	174 Euro°
Schiebe-Hubdach (Lamellen)	1090 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	2,3
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,8
Federung	2,6
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,4
Kurvenverhalten	1,9
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,0
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	1,4
Kinder	1,9
Umwelt	2,7
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5