

## Mitsubishi Colt CZ3 1.5 DI-D Invite

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 70 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Der neue Colt als Dreitürer - nicht ganz so praktisch wie der Fünftürer, sieht aber sportlicher aus. Der Drei-Zylinder-Dieselmotor ist kräftig, klingt nie aufdringlich und verbraucht wenig. Leider hat er keinen Rußpartikel-Filter. Gegen Aufpreis gibt es ein automatisiertes Schaltgetriebe. Fazit: Praktisch, genügsam und mit viel Platz auf kleiner Grundfläche, durch das höhere Dach guter Zustieg und gute Übersicht. Vermutlich wie sein Vorgänger sehr zuverlässig. Nicht ganz billig: 14.990 €. Zweitüriger Hochdach-Konkurrent: Mercedes A-Klasse.



- + praktische, erhöhte Karosserie
- + schiebbarer Klapp-Rücksitz
- + vorn geräumiges Sitzen
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + kräftiger, sparsamer Motor
- + Automatik erhältlich
- + hohe Zuverlässigkeit
- hinten enger Zustieg
- kein Rußpartikel-Filter
- teure Versicherungen

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

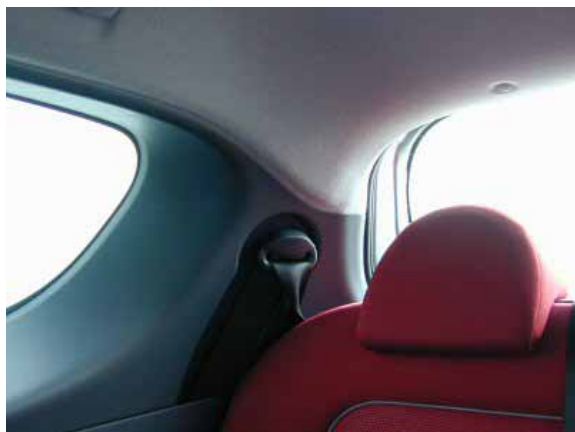
**Note: 2,8**

- + Die vanartige Karosserie hat ein sehr praktisches Format. Verarbeitung und Finish machen einen guten Eindruck. Die Türen schließen recht leicht. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau verarbeitet, die Qualität überzeugt aber nicht überall.
- Die Stoßfänger haben einen wenig stabilen Unterbau. Die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet, und die Schweller nicht kratzgeschützt. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Schäden notdürftig repariert werden können.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,8**

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick; die kurzen Abmessungen lassen sich gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die "dicken" Pfosten der Frontscheibe sind sichtbehindernd. Die Armaturenbrettdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Weder ist eine akustische Einparkhilfe, noch sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich.



Besonders nach schräg hinten ist die Sicht durch die sehr breiten C-Säulen stark eingeschränkt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

- + Vorn steigt man bequem ein und aus, sofern genügend Abstand zum Nachbarauto vorhanden ist und sich die großen Türen genügend öffnen lassen. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann. Die Türaufhalter sind schwach.



Trotz Einstieghilfe ist der Zugang zu den hinteren Sitzen beschwerlich und eigentlich nur Kindern zuzumuten.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

- + Der Kofferraum lässt sich durch Verschieben und Vorklappen der Rücksitzbank auf 780 l vergrößern. Das kastenförmige Format eignet sich gut zur Mitnahme sperriger Gegenstände.
- Ist die Rückbank von Mitfahrern besetzt und nach hinten geschoben, passen nur noch 170 l Gepäck in den Kofferraum.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss, nicht allzu hoch.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht unabhängig von der

Zentralverriegelung absperren. Geöffnet kann man sich an den seitlichen Ecken den Kopf stoßen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,9**

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank kann in Längsrichtung verschoben und vorgeklappt werden.
- Die Rückbank lässt sich nur vorklappen, wenn sich die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden. Das Klappen ist wegen der schlechten Zugänglichkeit etwas umständlich. Es fehlen Ablagen.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Der Colt lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar, wichtige Schalter befinden sich im Lenkradbereich. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, Türfenster vorne elektrisch öffnen und schließen (mit Tippkontakt). Das Radio ist serienmäßig (trennt die Sender aber nicht sehr gut). Die großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar; Anzeigen, Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. Informatives, der Bordcomputer u.a. über den Verbrauch.
- Die Symbole für die Heizungseinstellung sind schlecht zu erkennen, besonders wenn das Fahrlicht und damit die Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet ist. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Auch fehlt es an Leseleuchten. Die Innenleuchte lässt sich nicht separat abschalten. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Der Fahrersitz muss nach jedem Vorklappen der Lehne neu eingestellt werden.



Weitgehend Funktionell und gut verarbeitet präsentiert sich der Innenraum des Colt.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Vorn hat man viel Platz, die lichte Höhe ist enorm. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,6**

Obwohl die Kniefreiheit auf den Rücksitzplätzen größere Mitfahrer zulassen würde ist die maximale Personengröße auf ca. 1,75 m beschränkt, weil die Kopffreiheit zu gering ist. Der Platz in der Mitte ist für eine dritte Person sehr schmal.

## Komfort

**Note 3,0**

### Federungskomfort

**Note: 2,8**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung straff. Die meisten Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Härte des Fahrwerks passabel geschluckt. Die Seitenneigung in Kurven ist recht gering.
- Bei Querrillen und Fahrbahnvertiefungen spricht die Federung hart an. Auf Kopfsteinpflaster klappert das Fahrwerk und zittert das Lenkrad.

### Sitzkomfort

**Note: 2,6**

Die langflächigen Vordersitze sind straff aber einigermaßen komfortabel, sollten aber im Rücken etwas mehr Halt bieten. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und sitzt entspannt. Hinten haben die Sitze einstellbare Lehnen. Erwachsene haben aber kaum Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

**Note: 2,6**

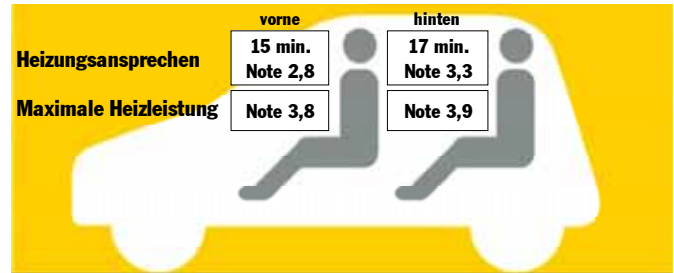
Das Fahrgeräusch ist meist unaufdringlich, nur bei hohem Autobahntempo sind die Motor- und Windgeräusche recht laut.

## Klimatisierung

**Note: 3,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung spricht passabel schnell an, ist aber insgesamt recht schwach.

- + Die serienmäßige Klimaanlage kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,2**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,5**

- + Der Motor ist durchzugsstark, so sind auch auf einem niedrigen Drehzahlniveau die Fahrleistungen gut.

### Laufruhe

**Note: 2,5**

- + Obwohl der Coltmotor nur drei Zylinder hat läuft er doch erstaunlich kultiviert.

### Schaltung

**Note: 3,3**

Die Vorwärtsgänge lassen sich ausreichend leicht schalten, haken aber etwas; schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht deutlich vernehmliches Krachen im Getriebe.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,5**

### Fahrstabilität

**Note: 2,8**

Der Colt verhält sich auf der Autobahn ausreichend richtungsstabil, muss aber manchmal am Lenkrad korrigiert werden, weil die Rückstellung um die Mittellage zu gering ist. Um in kritischen Situationen nicht ins Schleudern zu geraten, gibt es gegen Aufpreis das Stabilitätssystem MASC. Leider reagierte es beim getesteten Colt viel zu spät, erst wenn der Wagen bereits schleuderte. Die im MASC enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (MATC) sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,4**

- + In Kurven untersteuert der Colt leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

- + Der Colt wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.
- Der große Wendekreis (10,9 bzw. 10,8 m) ist beim Rangieren auf kleinem Raum hinderlich. Störend auch, der wenig griffige Lenkradkranz.

### Lenkung

**Note: 3,2**

Die Lenkung reagiert träge und ist wenig genau, sie vermittelt passablen Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 2,5**

### Bremsen

**Note: 2,2**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

### Gestaltung

**Note: 3,8**

- Ergebnisse aus dem Euro-NCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Schlecht für Fußgänger bei einem Zusammenstoß: Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor, die Pfosten der Frontscheibe sind kantig. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch

Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandkasten sind unter der Bodenplatte im Kofferraum sehr schlecht zugänglich.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,8**

Die Höhe der Kopfstützen ist vorn für ca. 1,75 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie noch niedriger, reichen jedoch auch für größere Personen, da das Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.

- + Vorn sind außer den Front-, Seitenairbags serienmäßig vorhanden; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Seitliche Kopfairbags vorn und hinten kosten extra. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen, wenn der Gurt nicht angelegt wurde (leider nicht auch hinten).
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen verjüngen sich nach oben, sind somit oben zu schmal.

**Kinder**

**Note: 3,5**

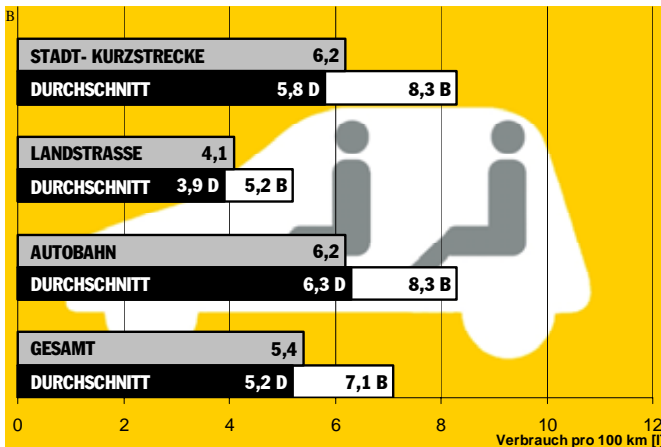
- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mittels dem Isofix-System stabil unterbringen. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Gurte der Rücksitzbank sind wegen der ungünstigen Schlösser zur Befestigung der Kindersitze weniger geeignet.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 2,9**

**Verbrauch\***

**Note: 1,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 6,2 l, außerorts 4,1 l und auf

der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 5,4 Liter.

**Abgas**

**Note: 3,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,8**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,9**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 5,5**

- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Dieser jährliche Abstand ist nicht mehr ganz zeitgemäß und sorgt bei Normal- oder Wenigfahrern für häufigere Werkstattbesuche.
- + Die Preise für Ersatzteile halten sich auf einem günstigen Niveau. Zudem gewährt Mitsubishi eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.
- Mit erhöhten Kosten für Verschleißreparaturen muss gerechnet werden.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,6**

Die Wertstabilität ist nicht besonders gut, weil der Motor noch keinen Ruß-Partikelfilter hat.

**Kosten für Neuanschaffung\***

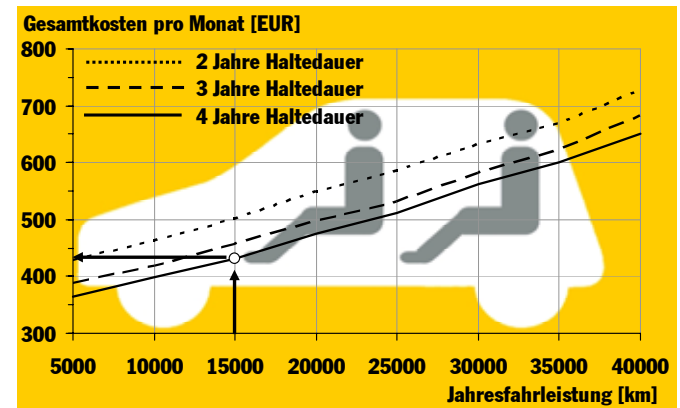
**Note: 3,5**

Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt gerade noch im durchschnittlichen Rahmen.

**Fixkosten\***

**Note: 4,6**

- Haftpflicht-, Teil - und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 431 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1	1.3	1.5	CZT	1.5 DI-D	1.5 DI-D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	4/1468	3/1493	3/1493
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	80(109)	110(150)	50(68)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	210/3500	160/1600	210/1800
0-100 km/h[s]	12,9	11,0	9,8	8,0	14,4	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	180	190	210	160	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	6,6S	0,0S	0,0S	0,0D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/19	18/20/19	18/21/20	18/25/22	16/20/20	16/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	373	425	456	559	397	431
Grundpreis[Euro]	9990	11990	13990	18490	12490	14990

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1493 ccm
Leistung .....	70 kW (95 PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	210 Nm
bei .....	1800 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	195/50R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>195/50R15H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,9 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	<b>8,5 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>7,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	<b>5,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>6,2/4,1/6,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>139 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3810 mm/1695 mm/1520 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1135 kg/410 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>170 l/580 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	500 kg/750 kg
Dachlast .....	50 kg
Tankinhalt .....	47 l
Reichweite .....	<b>870 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>81 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>50 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>120 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>180 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>431 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	16/20/20
Grundpreis .....	14990 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (im Paket).....	800 Euro°
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (im Paket).....	800 Euro°
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Zubehör
Rußpartikelfilter.....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	(im Paket) 800 Euro°
Audioanlage (mit CD-Player) .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (nur Höhe).....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt+verschiebbar).....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung).....	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Nebelscheinwerfer .....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach .....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung.....	2,8
Übersichtlichkeit .....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	2,6
Kofferraum-Volumen* .....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,3
Kofferraum-Variabilität .....	2,9
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,4</b>
Bedienung .....	2,2
Raumangebot-vorn* .....	2,1
Raumangebot-hinten*.....	3,6
Innenraum-Variabilität.....	2,0
<b>Komfort .....</b>	<b>3,0</b>
Federung .....	2,8
Sitze.....	2,6
Innengeräusch .....	2,6
Klimatisierung .....	3,8
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,2</b>
Fahrleistungen* .....	1,5
Laufruhe .....	2,5
Schaltung.....	3,3
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften .....</b>	<b>2,5</b>
Fahrstabilität .....	2,8
Kurvenverhalten .....	1,4
Handlichkeit .....	3,0
Lenkung.....	3,2
<b>Sicherheit.....</b>	<b>2,5</b>
Bremsen .....	2,2
Gestaltung .....	3,8
Rückhaltesysteme .....	1,8
Kinder .....	3,5
<b>Umwelt .....</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch* .....	1,9
Schadstoffe.....	3,8
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,8</b>
Betriebskosten* .....	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	3,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,5
Fixkosten* .....	4,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5