

## Mercedes CL 500 Automatik

Zweitüriges Coupe der Oberklasse mitt 225 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Ein Coupé der Extraklasse, bietet vier Personen höchsten Fahrkomfort. Kaum ein anderes Fahrzeug ist mit solchen technischen Novitäten ausgerüstet bzw. ausrüstbar. Der kräftige 8-Zylinder 5,0 I-Motor sorgt für gute Fahrleistungen bei noch angemessenem Spritverbrauch. Die 7-Gang-Automatik harmonisiert sehr gut und zeichnet sich durch spontanes, angepasstes Schalten aus. Ein perfektes Auto, das durch Größe und Form auffällt. Teuer: 100.804 €. Konkurrenten: BMW 6er, Jaguar XKR.

- + solide Alu-Karosserie
- + viel interessantes Zubehör
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + kräftiger, laufruhiger Motor
- + spontane 7-Gang-Automatik
- + hoher Sicherheitsstandard
- vorn Köpfe nah an Frontscheibe
- keine Vollgarantie auf Technik
- hoher Preis



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,5**

- + Das Fahrzeug besticht durch sein hohes Qualitäts- und Verarbeitungsniveau. Um Gewicht zu sparen, ist die Karosserie vollständig aus Alublech. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig schmal, Türausschnitte und -Schweller gegen Verschmutzen geschützt. Das Schiebe-/Hebedach ist serienmäßig.
- Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest, Reparieren kleinster Beschädigungen ist teuer.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,4**

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, so entzieht sich z.B. das Heck dem Sichtbereich des Fahrers. Hier bewehrt sich aber die optisch-/akustische Einparkhilfe.
- + Die Rundumsicht ist verhältnismäßig gut, es gibt keine störenden Seitenpfosten und die rückwärtigen Kopfstützen lassen sich wegklappen (gegen Aufpreis elektrisch vom Fahrerplatz aus). Besonders helle Bi-Xenon-Scheinwerfer sind serienmäßig. Die Rückspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,8**

- Obwohl die Karosserie flacher ist als bei der Limousine, ist der Zustieg passabel. Grund ist die raffinierte Kinematik der Scharniere, die für weites Öffnen der Türen sorgt.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die Vordersitze sind mit einer Einstiegshilfe für die hinteren Plätze ausgerüstet. Trotzdem ist hinten das Ein- und besonders das Aussteigen beschwerlich.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 400 l Gepäck.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,2**

- + Die Kofferraumklappe schwingt bei Betätigung der Fernentriegelung von selbst auf. Gegen Aufpreis lässt sie sich mit einem Druckschalter im Deckel auch wieder schließen (leider nicht mit der Fernbedienung). Mit seinen glatten Flächen und dem zweckmäßigen Format ist der vollständig ausgekleidete Kofferraum gut zu nutzen.



Für ein Fahrzeug dieses Formats ist der Kofferraum mit 400 l Volumen nicht besonders groß geraten.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,6**

- Gegen Aufpreis ist ein Skisack für zwei paar Ski erhältlich.
- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich. Es fehlen Ablagen für kleine Utensilien; ein Gepäcknetz kostet Extra.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend praktisch, vieles funktioniert elektrisch unterstützt, wie z.B. die Vordersitz- und Lenkradeinstellungen. Die Instrumente sind sehr groß und ausgezeichnet abzulesen. Ein Reiserechner, viele Anzeigen und Leuchten informieren den Fahrer über Funktions- und Fahrzustände.

Eine technische Innovation ist der Abstandsregeltempomat "DISTRONIC", der automatisch den eingestellten Sicherheitsabstand zum davor fahrenden Auto regelt und konstant hält. Wischer und Außenlicht schalten sich (wenn gewünscht) selbsttätig ein.

- Die Schalter für Heizung, Umluft und beheizbare Heckscheibe sind zu weit unten angeordnet. Nachregulieren bzw. Einschalten lenkt zu stark vom Fahren ab. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. So sieht der Fahrer bei aktiver Automatik nicht, ob es ein- oder ausgeschaltet ist. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Funktionelle Bedienung und hervorragende Verarbeitung prägen den Innenraum des CL.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,3**

- + Die Vordersitze verfügen über einen weiten Einstellbereich, so daß auch Personen bis ca. 1,95 m ausreichend Platz finden.
- Allerdings kommt kein Gefühl allzu großer Geräumigkeit auf, weil man nah an der Frontscheibe sitzt.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 4,2**

- Hinten reicht der Platz für zwei ca. 1,75 m große Personen aus. Für die Fahrzeuglänge von knapp fünf Meter ist das wenig, für ein Coupé aber passabel.

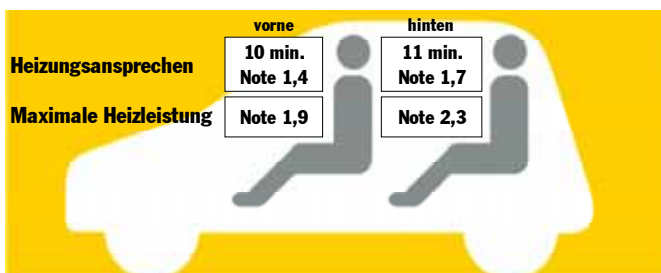
**Komfort** **Note 1,5**

**Federungskomfort** **Note: 1,6**

- + Die komfortable Luftfederung ist sehr ausgewogen und spricht weich an. Unebenheiten jeglicher Größenordnung werden gut geschluckt, die Vertikalbewegungen der Karosserie und die Seitenneigung in Kurven sind dabei gering. Eine Niveuregulierung an allen Rädern sorgt für konstantes Höhenniveau, unabhängig von der Beladung.

**Sitzkomfort** **Note: 1,2**

- + Nicht zu straff, nicht zu weich sind die Vordersitze, die festen Körperhalt bieten und dennoch sehr komfortabel sind. Gegen Aufpreis haben die Lehnen elektrisch einstellbare Seitenwangen und Rückenkonturen und können unterschiedlichsten Körperstaturen individuell angepasst werden. Außerdem sind pulsierende Lehnen erhältlich, die bei Verspannungen helfen. Ebenfalls lieferbare Sitzflächen-Gebläse sollen bei Sommertemperatur das Wohlbefinden von Fahrer und Beifahrer steigern. Auch die beiden ausgeformten Rücksitzplätze sind bequem.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Innengeräusch** **Note: 1,1**

- + Das Fahrgeräusch ist verhältnismäßig niedrig und unaufdringlich, selbst wenn das Tempo hoch ist.

**Klimatisierung** **Note: 1,7**

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Klimaautomatik erwärmt die Luft im Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig voneinander einstellen. Durch die Restwärmeunterstützung des Motors liefert die Heizung auch nach stundenlangem Stehen schnell wieder warme Luft. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.

**Motor/Antrieb** **Note 1,3**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,7**

- + Der bullige Achtzylinder-Motor sorgt mit seinen 225 kW für gute Fahrleistungen.

**Laufruhe** **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

**Schaltung** **Note: 1,0**

- + Die Siebengang-Automatik schaltet weich, reagiert spontan und paßt die Schaltstufe optimal der momentanen Fahrsituation an. Wahlweise können die Schaltstufen auch manuell durchgeschaltet werden, was bei Paß- und Anhängertouren von Nutzen sein kann.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 1,6**

**Fahrstabilität** **Note: 1,3**

- + Die schon von Grund auf hohe Fahrstabilität wird durch das elektronische Stabilitätsprogramm ESP nochmals verbessert. Es hilft dem Fahrer in kritischen Situationen, wie plötzliches Ausweichen, Schleudern zu verhindern. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifenluftdruckkontrolle und sind pannensichere Reifen erhältlich.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,2**

- + Das Kurvenverhalten ist problemlos, stets untersteuernd - ein Verhalten, das auch für ungeübtere Fahrer sicher ist. Das ESP hilft dem Fahrer das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

**Handlichkeit** **Note: 1,8**

- + Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung und der kleine Wendekreis lassen selbst dieses große Auto handlich erscheinen.

**Lenkung** **Note: 2,3**

- + Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo ausreichend schnell an und ist weitgehend zielgenau. Der Fahrer hat stets das Gefühl, guten Kontakt zur Fahrbahn zu halten.

**Sicherheit** **Note 1,7**

**Bremsen** **Note: 2,0**

- + Kräftig und standfest sind die Bremsen, die das Fahrzeug aus 100 km/h schon nach 39 m zum Stehen bringen (Mittelwert aus 10 Bremsungen, serienmäßige Reifengröße, halbe Zuladung). Die Bremse spricht ausreichend schnell an und ist recht gut dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potenzial der Bremsanlage voll nutzen zu können.

**Gestaltung** **Note: 2,4**

- + Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall mit Fußgängern liegen nicht vor.
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemt sind. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert.

- In geöffneten Türen fehlen Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

### Rückhaltesysteme

**Note: 1,2**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen nicht vor.

- + Die Insassen werden durch Front-, Kopf- und Seiten-Airbags geschützt. Die Kopfstützen sind vorn für 1,95 m Körpergröße ausgelegt und haben optimalen Abstand zu den Köpfen. Hinten sind sie wesentlich niedriger, bieten aber auch größeren Mitfahrern einen gewissen Schutz, weil das abfallende Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

### Kinder

**Note: 1,4**

- + Auf den beiden Rücksitz-Plätzen lassen sich die meisten handelsüblichen Kindersitze sowie Babyschalen sicher befestigen - noch besser mit dem Isofix-System, das aber extra kostet. Der Beifahrersitz hat eine Kindersitzerkennung, die bei Mercedes-Kindersitzen funktioniert.

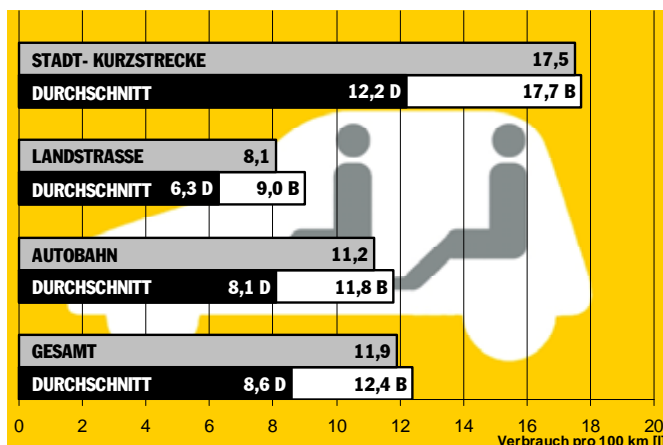
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,3**

### Verbrauch\*

**Note: 3,8**

Außerorts liegt der Verbrauch mit 8,1 l und auf der Autobahn mit 11,2 l Super auf 100 km im durchschnittlichen Rahmen. Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich mit 11,9 Liter (zusammen mit dem Innerortsverbrauch).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Innerorts ist der Verbrauch sehr hoch: 17,5 l Super auf 100 km.

### Abgas

**Note: 2,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,6**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,3**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,8**

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller muss der CL im Schnitt alle 20.000 km, mindestens aber alle zwei Jahre zum Service in die Werkstatt.

- + Es kommen durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz.
- Mercedes gewährt (immer noch) keine Herstellergarantie. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf einem sehr hohen Niveau.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,8**

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 5,5**

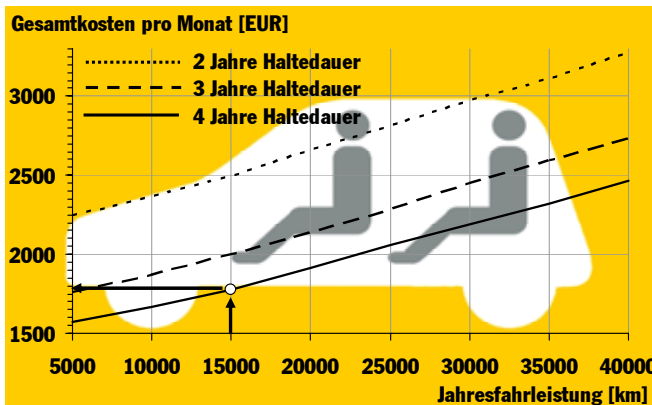
Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch: 100.804 €

### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1775 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	CL 500	CL 55 AMG	CL 600	CL 65 AMG
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/4966	8/5439	12/5513	12/5980
Leistung [kW(PS)]	225(306)	368(500)	368(500)	450(612)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	460/2700	700/2750	800/1800	1000/2000
0-100 km/h[s]	6,3	4,8	4,8	4,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,9S	13,8S	15,3SP	15,6S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/33/30	23/34/32	23/34/32	23/34/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1775	2388	2526	3312
Grundpreis[Euro]	100804	134328	137344	201260

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	4966 ccm
Leistung .....	225 kW (306 PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	460 Nm
bei .....	2700 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	225/55R17W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>225/55R17Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,6 m/11,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	6,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>3,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>11,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>17,5/8,1/11,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>272 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>55/62/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4993 mm/1857 mm/1398 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1875 kg/465 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>400 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/2100 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	88 l
Reichweite .....	<b>735 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie .....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>187 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>116 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>290 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>1182 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>1775 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	20/33/30
Grundpreis .....	100804 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	2366 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	592 Euro
Runflat-Reifen .....	348 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	116 Euro
Keyless Entry .....	1183 Euro
Klimaautomatik .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem .....	2100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	342 Euro

### Außen

Alarmanlage .....	ab 186°
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,5
Übersichtlichkeit .....	2,4
Ein-/Ausstieg .....	2,8
Kofferraum-Volumen* .....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,2
Kofferraum-Variabilität .....	4,6
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,6</b>
Bedienung .....	2,1
Raumangebot-vorn* .....	2,3
Raumangebot-hinten* .....	4,2
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,5</b>
Federung .....	1,6
Sitze .....	1,2
Innengeräusch .....	1,1
Klimatisierung .....	1,7
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,3</b>
Fahrleistungen* .....	1,7
Laufruhe .....	1,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,6</b>
Fahrstabilität .....	1,3
Kurvenverhalten .....	1,2
Handlichkeit .....	1,8
Lenkung .....	2,3
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,7</b>
Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	2,4
Rückhaltesysteme .....	1,2
Kinder .....	1,4
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,3</b>
Verbrauch* .....	3,8
Schadstoffe .....	2,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,6</b>
Betriebskosten* .....	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,8
Wertstabilität* .....	2,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	5,5
Fixkosten* .....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5