

Mercedes C 320 CDI Elegance Automatik (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 165 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Mercedes bietet für seine C-Klasse einen neuen 3-Liter-Turbodieselmotor mit CommonRail-Einspritzung der neusten Generation an. Dieser sehr kultivierte Motor begeistert mit üppiger Leistung bei angemessen niedrigem Verbrauch. Der serienmäßige Partikelfilter hält auch das Gewissen rein. Besonders in Kombination mit der 7-Gang-Automatik ergibt sich eine souveräne Reiselimousine. Der gediegene, sehr solide Innenraum verwöhnt die Insassen mit unzähligen Komfort-Extras (meist hoher Aufpreis), die Fahrwerksabstimmung bietet trotz ihrer straffen Tendenz hohen Komfort. Schon der Grundpreis ist allerdings beachtlich: über 38 000 Euro. Konkurrenten sind Audi A4, BMW 3er, Jaguar X-Type, Rover 75, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr gute Verarbeitung
- + ausgeklügelte Details
- + hoher Fahrkomfort
- + sichere Straßenlage
- + gute Bremsen
- + hohe passive Sicherheit
- + Partikelfilter serienmäßig
- hinten unübersichtlich
- schmaler Innenraum
- sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,5

- + Die solide Karosserie überzeugt mit gleichmäßig schmalen Spaltabständen. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck mit hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Sitzen fort. Auch auf schlechten Straßen knarzt nichts, alles sitzt stabil und fest. Der weitgehend glattflächige Unterboden reduziert Luftwiderstand und Verbrauch. Auf dem Dach dürfen bis 100 kg Gepäck befestigt werden.
- Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht vorhanden; wahlweise gibt es ein Reparaturset oder ein Notrad. Die Karosseriefanken werden nur durch schmale Leisten geschützt und sind wie die Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert - kleine Rempeler machen teure Reparaturen notwendig.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizbar. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich (eine Reinigungsanlage ist bei ihnen Vorschrift). Die Nebenscheinwerfer leuchten einzeln als Abbiegelicht.
- Breite B-Säulen stören die Sicht zur Seite, breite C-Säulen die Sicht nach schräg hinten. Das hintere Ende der Karosserie lässt sich wegen der hohen Hutablage (integrierte Harmann/Kardon-Lautsprecher) nur erahnen, die gegen Aufpreis erhältliche akustische und optische Einparkhilfe ist somit sehr zu empfehlen.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

- + Bequem per Fernbedienung lässt sich die Zentralverriegelung bedienen, ebenso können damit die Fenster und das Schiebedach geschlossen werden.
- Besonders hinten ist das Ein- und Aussteigen wegen der knappen Türausschnitte beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst 405 l Gepäck und liegt damit im klassenübli-

chen Durchschnitt. In der Reserveradmulde kann Gepäck bis 45 l Volumen untergebracht werden (bei Ausstattung Tirefit statt Notrad).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Der Kofferraum lässt sich leicht öffnen, per Fernbedienung klappt der Deckel automatisch hoch, die Hände bleiben sauber. Der ebene Boden und das praktische Format machen das Gepäckabteil gut nutzbar.
- Für sperrige Gegenstände ist die Kofferraumöffnung zu klein. Der hintere Bereich lässt sich wegen der großen Tiefe schwer erreichen - man macht sich die Kleidung am Stoßfänger schmutzig. Die zu kleine Griffmulde im Kofferraumdeckel erschwert das Schließen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne erhältlich, die sich schnell und unkompliziert vom Kofferraum aus vorklappen lässt. Skifahrer können einen Skisack mitbestellen. Für kleine Utensilien gibt es seitlich Staufächer; unter der Bodenplatte befindet sich eine große Ablage (bei Ausstattung Tirefit).
- Der aufpreispflichtige Skisack ist in der Handhabung unpraktisch.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Bedienung der meisten Schalter und Hebel ist funktionell und leicht verständlich. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite dem Fahrer optimal anpassen, gegen Aufpreis auch elektrisch. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und sehr gut ablesbar; es gibt Anzeigen u.a. für Benzinverbrauch, Außentemperatur und Ölstand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit automatisch ein, nach dem Aussteigen beleuchten die Nebelscheinwerfer und das Rücklicht noch kurz den Weg; einen Regensensor für die Scheibenwischer gibt es gegen Aufpreis, ebenso automatisch abblendende Rückspiegel und elektrisch anklappbare Außenspiegel. Radio und Navigationssystem sind recht einfach bedienbar. Optimal gelöst ist die Steuerung der elektrischen Sitzverstellung

(Aufpreis). Der serienmäßige Tempomat bietet auch eine einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung. Bei Winterreifen, die nicht für die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h zugelassen sind, kann die Werkstatt die Vmax elektronisch limitieren.

- Die Klima-Bedienungseinheit sitzt tief. Beim Lenken und Angurten stört der hohe Ablagekasten zwischen den Sitzen. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und die -Rücklichter sind schlecht zu sehen. Hinten fehlen Ablagemöglichkeiten.



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Lediglich die Bedienelemente der Klimaanlage sind zu tief positioniert.

Raumangebot vorne* Note: 2,4

- + Auch fast 2 Meter große Fahrer finden in der C-Klasse Platz, die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben und die Kopffreiheit ist groß.
- Allerdings ist für diese Fahrzeugklasse die Ellenbogenfreiheit knapp bemessen.

Raumangebot hinten* Note: 3,7

Auf der für zwei Personen ausgeformten Rücksitzbank können Mitfahrer bis 1,85 m Größe sitzen, sie haben genügend Kopf- und Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Allerdings ist auch hier die Ellenbogenfreiheit knapp bemessen, das Raumgefühl subjektiv eingengt.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note: 1,9

- + Die eher straffe Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen, der Federungskomfort trotz gelegentlicher Stöße bei groben Bodenebenheiten gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, auch bei hohen Geschwindigkeiten, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort Note: 1,7

- + Die gut konturierten Vordersitze bieten festen Halt. Die straffe Polsterung und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße haben.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

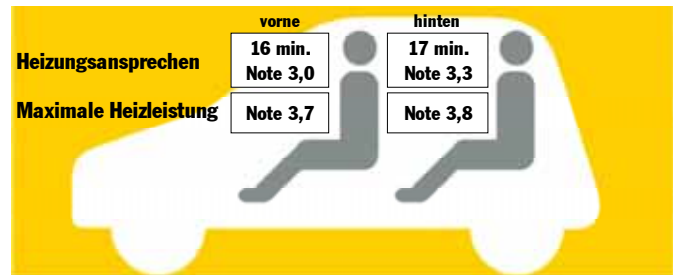
Innengeräusch Note: 1,5

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist unaufdringlich und niedrig, auch bei hohen Autobahngeschwindigkeiten. Der leise Dieselmotor ist kaum zu hören, nur unter Last ist sein Verbrennungsprinzip gut gedämmt vernehmbar.

Klimatisierung Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Wegen der mäßigen Heizwirkung dauert es eine Weile, bis der Innenraum angenehm erwärmt ist.

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur unabhängig voneinander einstellen. Gegen Aufpreis ist für die Heckscheibe ein elektrisch bedienbares Rollo erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,0

Fahrleistungen* Note: 1,0

- + Das bullige Drehmoment von 510 Nm verhilft dem C 320 CDI zu erstklassigen Fahrleistungen, der beeindruckende Schub macht Überholmanöver im Handumdrehen möglich (von 60 auf 100 km/h in vier Sekunden). Auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten sorgt der Druck aufs Gaspedal für spürbare Beschleunigung.

Laufruhe Note: 1,0

- + Es dringen praktisch keine Vibrationen des neuen V6-Dieselmotors in den Innenraum, er läuft sehr kultiviert über das gesamte Drehzahlband.

Schaltung Note: 1,0

- + Die aufpreispflichtige 7-Gang-Automatik ist sehr empfehlenswert, sie schaltet spontan und nutzt das hohe Drehmoment des Motors optimal aus. Sie arbeitet exzellent, schaltet ruckfrei, spontan und hält den Motor stets im optimalen Drehzahlbereich. Mit drei Schaltprogrammen (Comfort, Sport, Manuell) kann für jede Fahrweise die richtige Schaltcharakteristik vorgewählt werden.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die 7-Gang-Automatik hat für jede Fahrsituation den passenden Gang parat, die Abstufungen passen perfekt. Auch bei hohen Geschwindigkeiten bleibt das Drehzahlniveau angenehm niedrig.

Fahreigenschaften Note 1,4

Fahrstabilität Note: 1,3

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer, das in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität sorgt. Die Traktionskontrolle bremst durchdrehende Räder ein und verbessert die Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis erhältlich.

Kurvenverhalten Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen neutral bis untersteuernd, das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Der Grenzbereich kündigt sich gut beherrschbar an. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit Note: 1,8

- + Der Mercedes wirkt handlich, die Lenkung ist direkt und leichtgängig (bei niedrigen Geschwindigkeiten, Parameterlenkung Serie). Mit dem besonders kleinen Wendekreis von 10,70 m lässt es sich auch auf engem Raum schnell wenden.

Lenkung Note: 1,5

- + Die direkte Lenkung spricht schnell an, reagiert präzise und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn. Die geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung ist serienmäßig (Parameterlenkung).

Sicherheit Note 1,9

Bremsen Note: 1,6

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem

Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,8

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier möglichen Sternen erreicht - ein durchschnittliches Ergebnis.

- + An den sehr stabilen, griffigeren Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.
- Rückstrahler, die auf geöffnete Türen hinweisen, fehlen. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann vom Beifahrer im Notfall nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für 1,85 m große Insassen aus; hinten sind die Kopfstützen niedriger (für Personen bis 1,65 m), sie bieten dennoch auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die etwas schmalen Kopfstützen hinten sind zurückklappbar, um bei Nichtbesetzung der Rückbank die Sicht für den Fahrer zu verbessern. Dadurch besteht aber die Gefahr zu vergessen, sie bei Bedarf wieder hochzuklappen.

Kinder

Note: 1,8

- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.
- + Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fensterheber verfügen über einen Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,3**

Verbrauch*

Note: 3,0

- + Insgesamt liegt der Verbrauch mit 7,8 l pro 100 km für ein Auto dieser Größe und vor allem mit dieser Leistung niedrig. Außerorts konsumiert er 5,8 l, auf der Autobahn 7,4 l alle 100 km.
- In der Stadt gönnt sich der C 320 CDI mit 11,3 l Diesel pro 100 km recht viel Treibstoff.

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig, der serienmäßige Rußpartikelfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Partikel in die Umwelt gelangen.

Weitere Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	180 K	200 K	230	280	350	55 AMG	200 CDI	220 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	6/2496	6/2996	6/3498	8/5439	4/2148	4/2148
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	150(204)	170(231)	200(272)	270(367)	90(122)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	245/2900	300/2500	350/2400	510/4000	270/1600	340/2000
0-100 km/h[s]	9,7	9,1	8,4	7,3	6,4	5,2	11,7	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	223	234	245	250	250	250	208	224
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	8,4S	k.A.	k.A.	k.A.	12,6S	6,7D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/15	14/19/19	n.b.	n.b.	n.b.	21/29/28	14/19/20	16/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	601	638	k.A.	k.A.	k.A.	1246	569	601
Grundpreis[Euro]	28362	29928	32248	33408	39498	63046	29870	32016

Aufbau:

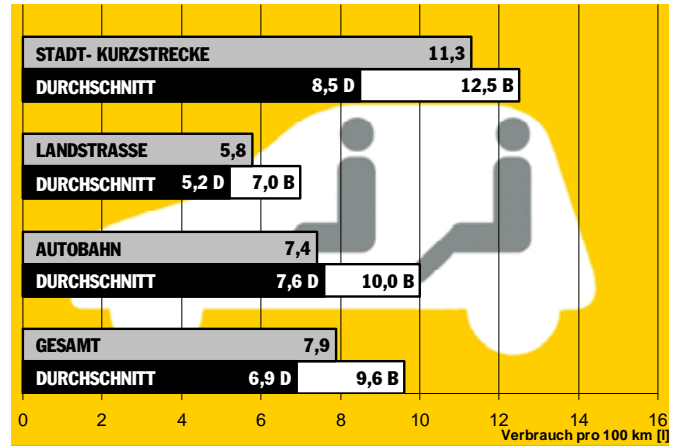
- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,8**

Betriebskosten*

Note: 1,8

- + Der für diese Klasse günstige Verbrauch von günstigem Dieselmotorkraftstoff hält die Betriebskosten niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Für die Beurteilung lagen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!
- Mercedes gewährt immer noch keine Herstellergarantie. Die Stundensätze sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,6

- Der C320 CDI ist recht wertstabil, weil Mercedes nach wie vor den guten Ruf des "Langstreckenläufers" hat, insbesondere mit Dieselmotor. Von Vorteil für den Wiederverkauf ist bei dieser Motorvariante auch der serienmäßige Partikelfilter.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,3

- Allerdings macht der üppige Kaufpreis hohe Rückstellungen für eine vergleichbare Neuanschaffung notwendig, der absolute Wertverlust ist also relativ hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Für den C320 CDI wollen die Versicherungen viel Geld, die Einstufungen für Haftpflicht, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung sind sehr ungünstig und damit teuer. Das macht diesen Diesel-Mercedes eher für Vielfahrer interessant..

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2987 ccm
Leistung	165 kW (224 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	510 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17W
Reifengröße (Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,3/5,8/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß	204 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/61/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4526 mm/1728 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1700 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	405 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	785 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	113 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	86 Euro
Monatliche Fixkosten	170 Euro
Monatlicher Wertverlust	407 Euro
Monatliche Gesamtkosten	776 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/26/23
Grundpreis	40530 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2192 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro°
Reifendruckkontrolle	64 Euro
Runflat-Reifen	290 Euro
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	969 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 458 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	ab 2152°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	296 Euro°
Sitzbezüge, Leder	1891 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	348 Euro°
Skisack/Durchladelupe	261 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 458 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	290 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	1183 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,6
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	3,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	1,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,5
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	1,0
Fahrleistungen*	1,0
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	1,8
Lenkung	1,5
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,8
Umwelt	2,3
Verbrauch*	3,0
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	4,8
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5