

## Audi A4 Avant 2.0 TFSI

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 147 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der Audi A4 Avant besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail. Er ist auch mit Stufenheck und als Cabrio erhältlich. Der Zwei-Liter-Turbo Direkteinspritzer ist mit seinen 200 PS besonders kräftig, der Verbrauch bleibt dabei im Rahmen. Es gibt auch ein (stufenloses) Automatikgetriebe und Allradantrieb ist ebenfalls zu haben. Der A4 gehört zu den Zuverlässigsten seiner Klasse. Fazit: Ein Auto für den Perfektionisten mit hohen Komfort- und Leistungsansprüchen. Ähnlich starke Kombi-Konkurrenten sind Alfa 156, BMW 3er, Ford Mondeo, Jaguar X, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Volvo V 50. VW Passat.

- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + starker, drehfreudiger Motor
- + sehr sichere Straßenlage
- + Allradantrieb erhältlich
- + hohe Zuverlässigkeit
- + günstige Haftpflichtklasse
- + großes Händlernetz
- hinten schmale Türen
- hinten kurze Kopfstützen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,9**

- + Der Verarbeitungseindruck ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, mit den sauber eingepassten Türen und Klappen, sowie das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und den fein gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert die Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein vollwertiges Reserverad zu haben (Pannenset ist Serie). Auf der stabilen Dachreling sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,5**

- Die Rundumsicht ist passabel, die Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben. Der Blick zur Seite wird jedoch durch die breiten Fensterposten recht stark behindert. Akustische Einparkensoren sind wahlweise vorn und hinten oder nur hinten erhältlich.
- + Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer und zusätzlich dynamische Kurvenlichter erhältlich. Selbstabblendende Spiegel sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Nicht verständlich in dieser Klasse: Beheizte Außenspiegel kosten Aufpreis.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

- Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.
- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,7**

Der Kofferraum fasst 330 l Gepäck, bei vorgeklapptem Rücksitz sind es 660 l (bis Fensterunterkante). Das eingezogene Dach und die schräge Heckpartie schränken die Unterbringmöglichkeit von sperrigem Gepäck ein.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Heckklappe öffnet und schließt leicht, ohne dass man sich die Hände dabei verschmutzt. Große Personen können sich die geöffnete Heckklappe noch weiter anheben, um nicht mit dem Kopf anzustoßen. Der mit Velours ausgeschlagene Kofferraum ist durch die große Öffnung und den niedrigen Ladeboden gut zugänglich.



Mit enttäuschenden 330 l Volumen ist der Kofferraum sogar geringfügig kleiner als bei den Konkurrenten BMW 3er-Reihe und Mercedes C-Klasse.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Das Abdeckrollo und das Trennetz sind Serie. Ein Skisack für vier paar Ski ist gegen Aufpreis zu haben. Ohne das optionale Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine flache Ablage. Gegen Aufpreis ist ein Ablagenetz erhältlich.
- Zurückklappen des rechten Rücksitzlehnteils erfordert wegen des hohen Gewichts viel Kraft.

## Innenraum

Note 2,6

### Bedienung

Note: 2,2

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Klimaanlage ausgenommen sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnfölig. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem (beides Aufpreis). Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.
- Die Schalter der Klimaanlage, beheizbare Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten der Nebelscheinwerfer und -Rückstrahler sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten fehlen Ablagefächer (kosten Aufpreis). Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfallslos erscheint der Innenraum im A4.

### Raumangebot vorne\*

Note: 2,2

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis fast 2,0 m Größe nach hinten schieben, die Kopffreiheit ist sehr groß.

### Raumangebot hinten\*

Note: 3,8

Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den extrem schlecht zugänglichen Sitzplatz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Personen benutzen.

## Komfort

Note 1,9

### Federungskomfort

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglückter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur wenn sie sehr grob sind kommen die Stöße etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie. Auch ein Schlechtwetterfahrwerk mit angehobener Karosserie ist zu haben.

### Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.
- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Durch die vorgezogenen Seitenwangen ist auch der Seitenhalt in Kurven sehr gut. Beide Vordersitze haben eine herausziehbare Sitzfläche und eine elektrisch einstellbare Lordosenstütze. Die Sitzposition ist durch die individuellen Einstellmöglichkeiten ausgezeichnet. Auch die zwei ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert.
- Hinten sitzen größere Mitfahrer unbequem, mit stark angewinkelten, nach oben ragenden Knien, weil die Sitzbank zu tief ist.

### Innengeräusch

Note: 1,7

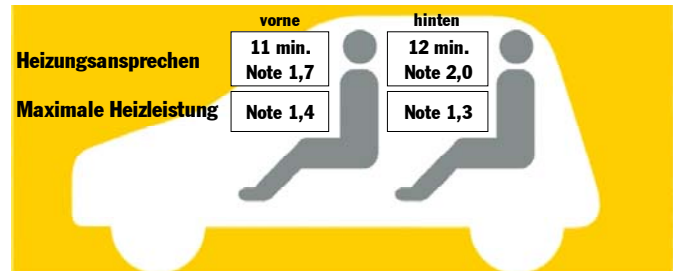
- + Der Geräuschpegel ist bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche verhältnismäßig niedrig, lediglich die Windgeräusche nehmen deutlich zu.

## Klimatisierung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist sehr kräftig, bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die Klimaautomatik ist serienmäßig und auch ein Staub- und Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 1,3

### Fahrleistungen\*

Note: 1,2

- + Der drehfreudige Zweiliter-Turbomotor sorgt mit seinen 200 PS für vorzügliche Fahrleistungen. Da er auch in unteren Drehzahlen erstaunlich durchzugsstark ist, erlaubt er ebenso schaltfaules Fahren.

### Laufruhe

Note: 1,5

- + Der Motor läuft sehr angenehm und kultiviert.

### Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten. Gegen Aufpreis ist eine stufenlose Automatik erhältlich.

### Getriebeabstufung

Note: 1,5

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt andererseits bei hohem Tempo über genügend Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

Note 1,4

### Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich sicher an. In kritischen Situationen (z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtsskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Wem das nicht reicht, der kann den A4 auch mit Allradantrieb erwerben. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

### Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

### Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein genug, um auch bei wenig Platz mühelos wenden zu können.

### Lenkung

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,5

### Bremsen

Note: 2,7

Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 41 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 3,6

- + Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Berei-

- chen gepolstert. In offenen Türen warnen Rückleuchten.
- Auf dem Gebiet des Fußgängerschutzes besteht noch Entwicklungsbedarf (nur ein Stern von vier Möglichen beim EuroNCAP Fußgängerschutztest, A4 vor dem Facelift). An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen. Bei Fehlbedienung können Insassen eingesperrt werden.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen (A4 vor dem Facelift). Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, reichen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer.

### Kinder

**Note: 1,7**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung. Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

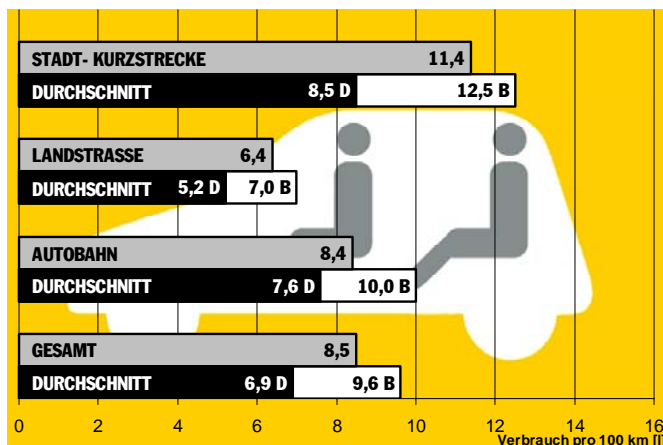
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

**Note: 3,6**

Der Durchschnittsverbrauch hält sich mit 8,5 Litern Super pro 100 km angesichts der hohen Motorleistung im Rahmen. Im einzelnen sind das außerorts 6,4 l und auf der Autobahn 8,4 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Stadtverbrauch ist mit 11,4 l/100 km hoch.

### Abgas

**Note: 2,2**

- + Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,2**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,2**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind durchschnittlich.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,9**

Der Zahnriemen muss nach 180.000 Kilometer gewechselt werden.

- + Der Audi besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 27.500 km oder alle zwei Jahre ein Longlife-Service fällig. Diese langen Wartungsabstände sind zeitgemäß und sorgen für weniger Werkstattaufenthalte. Es kommen zudem durchwegs langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz. Seit Erstzulassung 1.1.2005 gewährt nun auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Audi lässt sich die Werkstattstunde teuer bezahlen. Mit erhöhten Kosten für den Reifenersatz ist zu rechnen.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,9**

Die Wertstabilität liegt im durchschnittlichen Rahmen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 3,7**

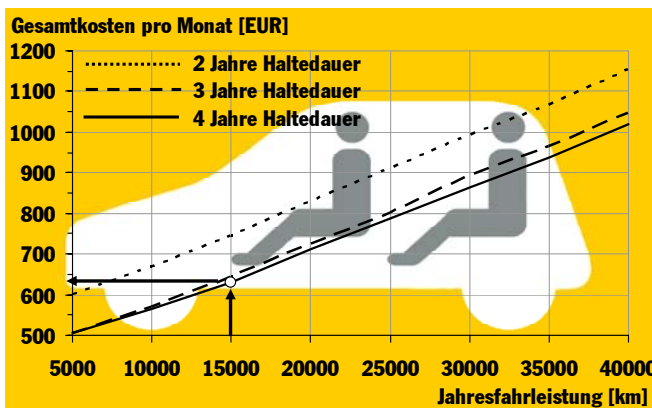
Die Kosten bei der Neuanschaffung sind noch durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 1,0**

Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind preisgünstig..



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 629 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten (mit Benzinmotor)

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	1.8 T	2.0 TFSI	3.2 FSI	S4
Aufbau/Türen	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4	KB/4	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1984	4/1781	4/1984	6/3123	8/4163
Leistung [kW(PS)]	75(102)	96(131)	120(163)	147(200)	188(255)	253(344)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	195/3300	225/1950	280/1800	330/3250	410/3500
0-100 km/h[s]	13,0	10,1	8,8	7,6	7,0	5,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	186	208	225	235	245	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,6S	8,8S	8,5S	10,0S	14,1SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/17/16	12/16/16	13/17/19	13/17/19	17/22/20	21/30/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	512	536	575	631	768	1137
Grundpreis[Euro]	25500	27400	29200	32000	38500	54400

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	147 kW (200 PS)
bei	5100 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16Y
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,1 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>7,0 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>3,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>8,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,4/6,4/8,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>195 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/63/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4586 mm/1772 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1565 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>330 l/660 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>820 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>135 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>64 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>95 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>335 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>629 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/17/19
Grundpreis	32000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2100 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	340 Euro
Parkhilfe, elektronisch	ab 380°
Reifendruckkontrolle	290 Euro
Reserverad, vollwertig	130 Euro
Runflat-Reifen	800 Euro
Tempomat	250 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	240 Euro°
Xenonlicht	850 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	240 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik (2-Zonen)	Serie
Navigationssystem	ab 1450°
Sitzbezüge, Leder	1700 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	320 Euro°
Skisack/Durchladeluke	180 Euro°

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (+ beheizbar)	455 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>1,9</b>
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,3</b>
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,5
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,4</b>
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,5
<b>Sicherheit</b>	<b>2,5</b>
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,7
<b>Umwelt</b>	<b>2,9</b>
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,2</b>
Betriebskosten*	3,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	1,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5