

smart forfour Brabus

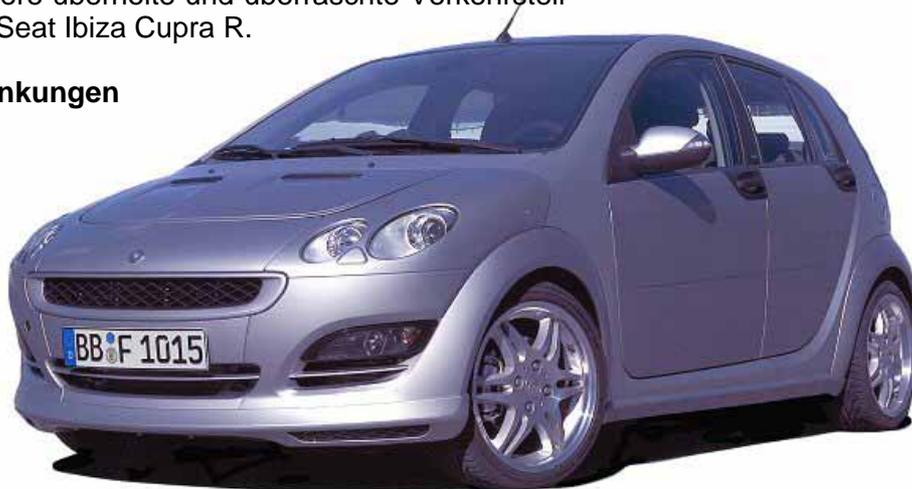
Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 130 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der forfour von Smart, ein viersitziges Trendauto mit piffigen Details. Für den kleinen Rennfahrer ist nun auch eine aufgeladene Variante des 1,5 l-Vierzylinder-Benzinmotors im Angebot. Brabus macht dem forfour Beine, die hohen Fahrleistungen verkräftet das Fahrwerk ohne Probleme, der Geldbeutel vielleicht weniger. Denn neben üppigen 24.990 Euro Anschaffungspreis warten auf den Eigentümer hohe Kosten für Versicherung und Kraftstoff. Geboten ist aber Fahrspaß pur und der eine oder andere überholte und überraschte Verkehrsteilnehmer. Vergleichbarer Konkurrent: Seat Ibiza Cupra R.

- + **auswechselbare Karosserie-Bepunktungen**
- + **ausgeklügelte Detaillösungen**
- + **variable Rücksitzbank**
- + **körpergerechte, variable Sitze**
- + **sicheres Fahrwerk**
- + **sehr gute Fahrleistungen**
- **hoher Anschaffungspreis**
- **teurer Unterhalt**
- **hoher Verbrauch**
- **kleines Händlernetz**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist verwindungssteif, Türen und Kotflügel bestehen aus durchgefärbtem Kunststoff und lassen sich bei Bedarf leicht austauschen. Kratzer können auspoliert werden. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Der sauber verarbeitete Innenraum ist mit Lederapplikationen versehen. Serienmäßig besteht das Dach größtenteils aus Glas. Gegen Aufpreis gibt es auch ein großes Glas-Schiebedach, das offene Kauf Turbulenzen und Geräusche verursacht. Außerdem sind Halter für Ski, Fahrrad und eine Dachbox erhältlich.
- Die Türausschnitte verschmutzen schnell. Nebelscheinwerfer, Front- und Außenspiegel-Blinker sind bruchgefährdet untergebracht. Es gibt wahlweise nur ein Reparaturset oder ein Notrad, aber kein vollwertiges Reserverad.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- Die Karosserie ist zwar nicht sehr übersichtlich, die kleinen Überhänge lassen sich aber gut abschätzen. Eine elektronische Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Die Außenspiegel sind groß, aber nur gegen Aufpreis beheizt.
- Die Streben der Frontscheibe behindern die Sicht nach vorn, die sehr breiten rückwärtigen Pfosten sind beim Abbiegen hinderlich. Die Armaturenabdeckung spiegelt sich in der Frontscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln, sie öffnen weit, so dass man vorn recht bequem ein- und aussteigen kann.
- Hinten sind die Türöffnungen schmal, der Zustieg dadurch beengt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,6

Der Kofferraum fasst minimal 145 Liter. Durch Verschieben bzw.

Vorklappen der Rückbank lässt er sich auf 500 l vergrößern (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- Der Boden des Kofferraums ist zwar recht niedrig, das Gepäck muss aber über eine hohe Bordwand gehievt werden.
- + Die Hecktür lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß. Beim Losfahren sperrt sich die Hecktür automatisch ab.
- Bereits ein durchschnittlich großer Kinderwagen ist ohne Umklappen der Rückbank nicht unterzubringen. Die weit vorstehenden Einstellhebel im Kofferraum stören beim Beladen und können die Koffer verkratzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Der Kofferraum ist sehr variabel: Die Lehnen der asymmetrisch geteilten Rückbank lassen sich senkrecht stellen und vorklappen. Außerdem kann die komplette Rückbank vorgeschoben und auch vorgeklappt werden. Für lange, sperrige Gegenstände ist zudem die Beifahrerlehne vorklappbar.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,9

- + Die meisten Funktionen sind intuitiv und bereits nach kurzer Eingewöhnung zu handhaben. Das Sportlenkrad liegt gut zur Hand (leider ist es nicht längseinstellbar), auch die Pedale und der Schalthebel sind einwandfrei angeordnet. Eine Anzeige informiert, wenn die Türen nicht richtig geschlossen sind; der Bordcomputer ist serienmäßig, er kann bequem über Lenkradtasten bedient werden. Ein sinnvolles Extra sind die automatische Licht- und Wischereinschaltung.
- Die Instrumente sind unübersichtlich, die Geschwindigkeit schlecht

ablesbar. Die Tasten für Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte befinden sich ungünstig in der Mittelkonsole, die Schalter für die elektrischen Fenster, die nur bei eingeschalteter Zündung funktionieren, sitzen schlecht zugänglich unterhalb des Handbremshebels, für Passagiere auf der Rückbank kaum erreichbar.



Das Design des Innenraums orientiert sich am bekannten smart fortwo.

Raumangebot vorne* Note: 1,9

- + Vorn hat man viel Platz, Innenbreite und Kopfhöhe sind großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 4,5

- + Serienmäßig sind hinten zwei Sitzplätze vorhanden. Es gibt für 120 € eine Sitzbank für drei Personen. Die Kniefreiheit ist sehr groß, wenn die Sitzbank zurück geschoben ist.
- Erwachsene sitzen hinten trotzdem beengt, weil die Kopffreiheit knapp ist, Mitfahrer über ca. 1,80 m Größe stoßen am Dach an.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

- + Gegen Aufpreis sind beide Vordersitzlehnen vorklappbar und eine lehnenintegrierte Mittelarmstütze mit Becherhaltern und "Lounge-Kissen" erhältlich. Mit diesem Zubehör lässt sich die Rückbank zu einer "Couch" für zwei Personen umfunktionieren.

Komfort Note 2,5

Federungskomfort Note: 2,1

- + Das sportlich straff abgestimmte Fahrwerk ist noch komfortabel, es passt gut zum quirligen Charakter des Fahrzeugs. Die Federung schluckt die meisten Unebenheiten recht gut, dabei halten sich die Karosseriebewegungen in Grenzen. Auf schlechter Straße ist das Fahrwerk allerdings etwas holprig, besonders wenn die Geschwindigkeit niedrig ist.

Sitzkomfort Note: 2,5

- + Die straff gefederten Vordersitze bieten guten Halt und passablen Komfort. Wie die Vordersitze haben auch die Rücksitze einstellbare Lehnen.
- Die Fläche des Fahrersitzes ist in tiefster Position zu weit nach hinten geneigt. Für den Beifahrersitz kostet die Höheneinstellung extra. Die glatten Ledersitze hinten bieten kaum Seitenhalt.

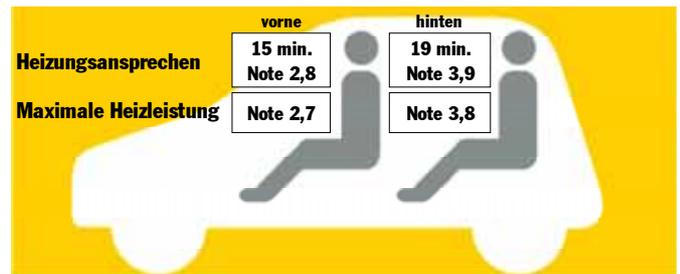
Innengeräusch Note: 3,5

- Bis 130 km/h halten sich Motor- und Windgeräusche in Grenzen.
- Bei hohen Geschwindigkeiten stört der Geräuschpegel.

Klimatisierung Note: 2,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorne ist die Heizwirkung nur durchschnittlich.
- + Eine Klimaanlage mit Pollenfilter gibt es in Serie. Die Rollos für die großen Glasdächer sind ebenso serienmäßig (gegen Aufpreis gibt es auch für die Heckscheibe eine Jalousie).

- Hinten spricht die Heizung langsam an und braucht lange, bis sie den Innenraum angenehm erwärmt hat.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 1,5

Fahrleistungen* Note: 0,7

- + Per Turbo zwangsbeatmet sorgt der 1.5 I-Vierzylinder für ausgezeichnete Fahrleistungen, Überholvorgänge geschehen im Handumdrehen. Allerdings muss der Motor ausgedreht werden, da erst bei hohen Drehzahlen das Leistungspotential zur Verfügung steht.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Vierzylinder läuft kultiviert ohne auffällige Vibrationen.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und ausreichend präzise schalten. Die Schaltwege sind verhältnismäßig kurz und knackig.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe passt gut zur Motorcharakteristik, dennoch wäre ein 6. Gang von Vorteil, um bei hohen Geschwindigkeiten die Drehzahl und damit den Verbrauch zu senken.

Fahreigenschaften Note 2,0

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Der Wagen verhält sich selbst bei hohem Tempo richtungsstabil. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb auf weniger griffigem Untergrund.
- Bei starkem Beschleunigen in niedrigen Gängen stellt die Lenkung nicht mehr zurück, der Fahrer hat ein schwammiges Lenkgefühl.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist sicher, der Grenzbereich liegt sehr hoch. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven bleibt das Verhalten gutmütig. Auch hier greift ESP stabilisierend ein, wenn die Kurve zu schnell angegangen wird.

Handlichkeit Note: 1,9

- + Der Smart Forfour fährt sich mit der leichtgängigen, direkten Lenkung handlich.
- Beim Rangieren stört der große Wendekreis von über 11 m.

Lenkung Note: 2,0

- + Die recht direkte Lenkung spricht spontan an und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 1,5

- + Nach nur 36,5 m steht der Forfour Brabus bei einer Vollbremsung aus 100 km/h - nicht nur für einen Kleinwagen eine sehr gute Leistung (mit Serienreifen 205/40 R17; Mittelwert aus 10 Messungen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, keine wertvollen Meter Bremsweg zu verschenken.

Gestaltung

Note: 3,6

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

- + Die Karosserie ist bis auf die Wischer glattflächig und im Bugbereich nachgiebig. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Autos gut zu sehen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einflüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Das Armaturenbrett ist hart, knapp vor dem rechten Fahrerknies befindet sich der Heizungseinsteller. Das Warndreieck ist unter der Bodenplatte im Kofferraum schlecht erreichbar, und für das Verbandsmaterial fehlt ein Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

Ergebnisse aus dem EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für maximal 1,80 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen aber selbst für die größtmöglichen Mitfahrer, weil das heruntergezogene Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.

- + Außer den Front- sind vorn Seitenairbags Serie und Windowbags (seitliche Kopfairbags) gegen Aufpreis erhältlich. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

Kinder

Note: 3,1

Gurt- und Gurtschlossanordnung der Rücksitzbank eignen sich zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen wenig, weil kein fester Halt möglich ist. Besser ist die Befestigung mit dem gegen Aufpreis erhältlichen Isofix-System.

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

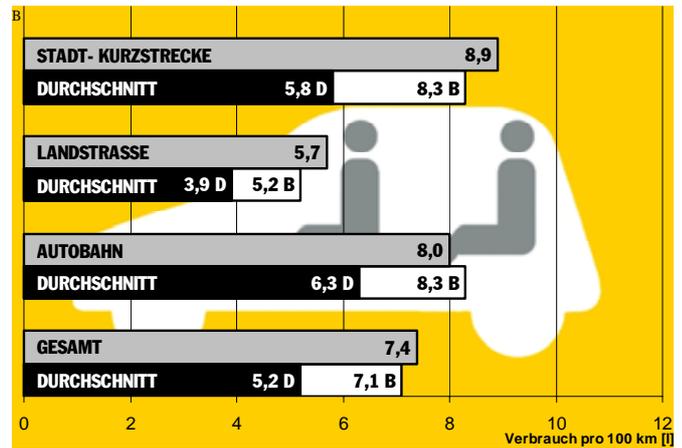
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,4

- Die 177 PS wollen auch gefüttert werden: im Durchschnitt mit 7,4 Liter SuperPlus auf 100 km. Dieser für einen Kleinwagen hohe Wert setzt sich zusammen aus 8,9 l in der Stadt, 5,7 l auf der Landstraße und 8,0 l pro 100 km auf der Autobahn.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im niedrigen Bereich

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 4,8

- Der Brabus forfour verbraucht viel teures Super-Benzin, das macht den Betrieb teuer.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für die Beurteilung lagen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

- + Smart gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 4,1

- Der starke Motor macht den Smart schnell, aber nicht sehr wertstabil.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

- So sind die Kosten für eine Neuanschaffung hoch - der Einstiegspreis steht bei stolzen 24.900 Euro.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Ein weiteres teures Kapitel des Brabus-Smart: Die Versicherung. Haftpflicht, Teilkasko- und Vollkaskoversicherung sind sehr kostspielig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0	1.1	1.3	1.5	Brabus	1.5 cdi	1.5 cdi
Aufbau/Türen	SR/5						
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	3/1124	4/1332	4/1499	4/1468	3/1493	3/1493
Leistung [kW(PS)]	47(64)	55(75)	70(95)	80(109)	130(177)	50(68)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	92/2500	100/3500	125/4000	145/4000	230/3500	160/1600	210/1800
0-100 km/h[s]	15,3	13,4	10,8	9,8	6,9	13,9	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	158	165	180	190	221	160	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0S	6,1S	6,3S	6,6S	7,4S	5,2D	5,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/15/14	13/15/14	13/17/18	15/19/22	16/27/25	16/18/19	18/20/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	364	379	406	453	631	392	414
Grundpreis[Euro]	11590	12770	13950	15940	24900	14450	15650

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1468 ccm
Leistung	130 kW (177 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	205/40R17V / 225/35R17
Reifengröße (Testwagen)	205/40R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/10,65 m
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	7,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	3,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9/5,7/8,0 l
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	61/68/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3752 mm/1684 mm/1450 mm
Leergewicht/Zuladung	1160 kg/410 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	145 l/500 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	120 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	75 Euro
Monatliche Fixkosten	141 Euro
Monatlicher Wertverlust	295 Euro
Monatliche Gesamtkosten	631 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/27/25
Grundpreis	24900 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	270 Euro°
Audioanlage	ab 450
Dreipunktgurt hinten, mitte (mit 3. Kopfstütze)	120 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Leichtmetallfelgen	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas)	350 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,7
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	4,5
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,5
Federung	2,1
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	0,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	1,9
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,2
Bremsen	1,5
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	3,1
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5