

## Ford Maverick 3.0 V6 24V Limited Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 149 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,9**

Mit verbesserter Sicherheitsausstattung (Kopfairbags Serie) präsentiert sich das neue Modell des Ford Maverick, hier mit V6-Benzinmotor. Als Limited gut ausgestattet bringt er ein komfortables Fahrwerk mit, dem aber ESP fehlt. Das Allradkonzept mit variabler Kraftverteilung sorgt für gutes Vorwärtskommen, auch abseits befestigter Wege. Der V6-Motor ist kräftig, leidet aber unter der schlecht abgestuften 4-Stufen-Automatik, die auch zu seinen unanständigen Trinksitten beiträgt. Ein Geländewagen für die freizeitaktive Familie zu einem Preis von ca. 31.500 Euro. Konkurrenten: Hyundai Santa Fé, Kia Sportage, Land Rover Freelander, Mazda Tribute.

- + gute Verarbeitung
- + gute Ausstattung
- + großzügiges Platzangebot
- + ausgewogene Federung
- + variabler Allradantrieb
- geringe Anhängelast
- kein Dieselmotor erhältlich
- kein ESP
- sehr hoher Verbrauch
- üppige Unterhaltskosten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

- + Die Verarbeitung der Karosserie mit dem stabilen Unterbau macht einen guten Eindruck, Spaltabstände sind gleichmäßig, die Türen schließen satt. Auch im Innenraum sind überwiegend hochwertige Materialien verbaut, wobei man am Design des Interieurs auf Anheb die japanische Abstammung des Fahrzeuges erkennt. Breite Seitenschutzleisten sowie unlackierte robuste Stoßfänger schützen den Wagen vor kleineren Remplern. Auf dem serienmäßigen, variablen Dachträgersystem dürfen bis zu 100 kg transportiert werden.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel geöffnet werden, der Maverick ist schwer vollzutanken. Die Anhängelast beträgt nur 1,7 t für einen gebremsten Anhänger, relativ wenig für einen Geländewagen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,4**

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Die Außenspiegel sind groß. Gegen Aufpreis ist ein elektronisches "Park Pilot" System erhältlich.
- Die hinteren Kopfstützen sind nicht versenkbar und behindern die Sicht nach hinten. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

- + Der Zustieg vorn ist bequem. Hinten ist der vorstehende Radkasten leicht hinderlich, insgesamt steigt man aber auch dort leicht ein und aus. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln.
- Die Türaufhalter sind schwach ausgelegt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

Mit 360 l ist der Kofferraum für die Fahrzeugklasse durchschnittlich groß. Wird die Rückbank umgeklappt, stehen 755 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,9**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen. Mit seiner glattflächigen Form ist der Kofferraum sehr gut nutzbar, die Ladeöffnung ist sehr

groß. Die Heckscheibe kann zum leichteren Einladen kleinerer Gegenstände separat geöffnet werden.

- Die Beleuchtung ist etwas spärlich.



Mit 360 l Kofferraumvolumen bietet der Maverick bedeutend weniger Platz als viele Konkurrenten, wie z.B. der Nissan X-Trail mit 390 l oder der BMW X3 mit 420 l.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Rücksitzbank und -lehne können im Verhältnis 60:40 geteilt umgeklappt werden, dadurch ergibt sich eine ebene Ladefläche. Seitlich im Kofferraum befinden sich Ablagefächer, in denen lose Gegenstände rutschfest verstaut werden können.
- Zum Umklappen der Rücksitzbank müssen zuvor die Kopfstützen abgezogen werden; geeignete Halterungen fehlen. Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich.

### Innenraum

**Note 2,5**

#### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Der Ford Maverick lässt sich überwiegend leicht bedienen, man kommt mit ihm schnell zurecht. Lenkrad (höhenstellbar), Pedale

und Schalthebel liegen günstig. Vier elektrische Fensterheber gibt es serienmäßig, nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik (für abwärts). Das Radio ist optimal erreichbar und einfach in der Handhabung. Vorne gibt es viele praktische Ablagen und Getränkehalter.

- Negativ fällt das tief angeordnete und unbeleuchtete Handschuhfach auf, dessen Klappe beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers klappt. Eine Kraftstoff-Verbrauchsanzeige sucht man vergeblich. Die Umluftschaltung ist unpraktisch mit dem Gebläse-Regler kombiniert. Einige Schalter sind an ungünstiger Position angebracht (Nebelleuchten, Sitzheizung). Nur die wichtigsten Tasten sind beleuchtet, der Tempomat ist nachts nicht bedienbar. Hinten gibt es zu wenige Ablagemöglichkeiten.



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Bedienung funktionell, lässt jedoch genügend Raum für Verbesserungen.

#### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Vorne haben Personen bis 1,90 m Größe ausreichend Platz. Eine enorme Kopffreiheit und gute Innenbreite sorgen für ein subjektiv großzügiges Raumgefühl.

#### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,2**

- + Sind die vorderen Sitze ganz zurückgeschoben, so finden hinten Insassen bis über 1,90 m Platz (Beinfreiheit noch größer). Auch hier empfindet man das Raumgefühl als sehr großzügig.

### Komfort

**Note 2,5**

#### Federungskomfort

**Note: 2,9**

Die Fahrwerksabstimmung ist überwiegend ausgewogen und komfortabel. Sie tendiert in Richtung weich; Unebenheiten verschiedener Art werden gut geschluckt. In Kurven neigt sich der Maverick recht ausgeprägt zur Seite.

#### Sitzkomfort

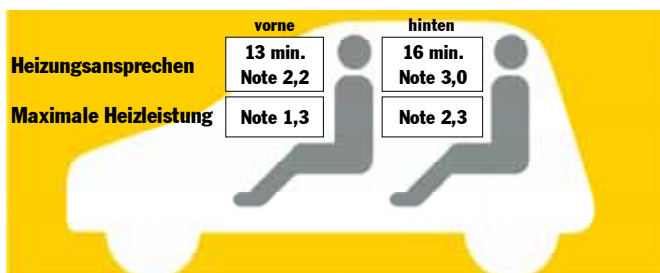
**Note: 2,4**

- + Die straff gepolsterten Sitze sind vorne recht ordentlich konturiert und bieten den Insassen eine angenehme Sitzposition und genügend Seitenhalt (die Unterstützung im Lendenbereich ist etwas zu gering). Das fein gelochte Leder der Vordersitze ermöglicht eine gute Atmungsaktivität. Hinten sind die Lehnen besonders hoch. Der Fahrersitz ist elektrisch einstellbar (Serie, aber nicht Lehne).
- Auf den ungenügend ausgeformten, rutschigen Ledersitzen im Fond hat man keinen guten Halt.

#### Innengeräusch

**Note: 2,7**

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum noch recht niedrig. Bei höheren Geschwindigkeiten wird das Motorgeräusch dominant.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

#### Klimatisierung

**Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Im vorderen wie im hinteren Bereich des Innenraums sorgt die Heizung schon nach kurzer Zeit für angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage ist Serie.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur etwa zur Hälfte öffnen.

### Motor/Antrieb

**Note 2,8**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Das Durchzugsvermögen auch aus niedrigen Drehzahlen ist gut, die ungünstige Automatik bremst den Maverick aber.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der kultiviert laufende V6 wird nur bei hohen Drehzahlen etwas rau, bleibt aber in allen Drehzahlbereichen vibrationsarm.

#### Schaltung

**Note: 2,7**

Das Automatikgetriebe schaltet wegen der großen Drehzahlsprünge unter Last nicht ruckfrei. Der Fahrer kann Fahrstufen nicht manuell wählen (Tiptronic o.ä.).

#### Getriebeabstufung

**Note: 4,0**

- Die lange Abstufung des Automatikgetriebes bedeutet in der Praxis eine Drei-Gang-Automatik mit viertem Schongang zum Spritsparen. Beim Beschleunigen auf der Landstraße oder Autobahn muss die Elektronik stets zurückschalten, das führt zu einer unruhigen Fahrweise, weil die Motordrehzahl ständig schwankt. Durch die langen Übersetzungen ergeben sich beim Schalten große Drehzahlsprünge, oft steht keine passende Übersetzung zur Verfügung.

### Fahreigenschaften

**Note 2,9**

#### Fahrstabilität

**Note: 2,8**

- + Bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der Maverick die Spur. Der Allradantrieb mit variabler Kraftverteilung überträgt die Antriebskräfte auf beide Achsen sehr ausgewogen, dadurch gibt es kaum Traktions-Probleme.
- Ein elektronisches System zur Verbesserung der Fahrstabilität in kritischen Situationen ist, wie sonst in dieser Klasse üblich, nicht erhältlich.

#### Kurvenverhalten

**Note: 2,6**

- Der Wagen untersteuert in schnell gefahrenen Kurven; ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht so schnell überfordert. Ein durch Übersteuern ausbrechendes Heck wird durch die variable Kraftverteilung weitgehend vermieden.
- In kritischen Situationen fehlt auch hier eine elektronische Stabilitätskontrolle.

#### Handlichkeit

**Note: 3,6**

Die Handlichkeit des Ford Maverick ist durchschnittlich. Die großen Abmessungen und die indirekte Lenkung schränken sie ein. Der Wendekreis beträgt 11,7 m.

#### Lenkung

**Note: 3,0**

Bei Ansprechen und Zielgenauigkeit zeigt sich die Lenkung nur durchschnittlich. Sie vermittelt dem Fahrer aber recht guten Fahrbahnkontakt.

### Sicherheit

**Note 2,7**

#### Bremsen

**Note: 2,4**

Der Bremsweg ist mit 40 m absolut gesehen durchschnittlich, für ein Geländeauto aber recht gut (Mittelwert von 10 Einzelbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand, mit Serienreifen 215/70 R16).

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung beim Bremsen. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren.

#### Gestaltung

**Note: 3,6**

- + An den sehr stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall leichter verklemmte Türen öffnen.

- Der Ford Maverick macht gegenüber Fußgängern keine gute Figur. Die wuchtige Front, vorstehende Wischerachsen sowie einige harte Konturen unter der Motorhaube könnten bei einem Fußgängerunfall ernstere Verletzungen hervorrufen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Lehnen der Vordersitze können beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,7**

Vorne reichen die Kopfstützen für Insassen bis 1,80 m, hinten bis 1,70 m Größe.

- + Neben den Front- und Seitenairbags ist der Ford mit einem durchgehenden Kopfairbagsystem ausgestattet.
- Es fehlt ein akustisches Signal, falls sich die Insassen nicht angeschnallt haben.

### Kinder

**Note: 2,6**

- + Kindersitze lassen sich im Fond des Maverick überwiegend einfach montieren, auf den Außensitzen auch mittels Isofix.
- Ungünstige Anordnungen von Gurtschlössern erlauben aber teils keine stabile Befestigung. Laut Hersteller ist der Beifahrersitz nicht für die Montage von Kindersitzen freigegeben.

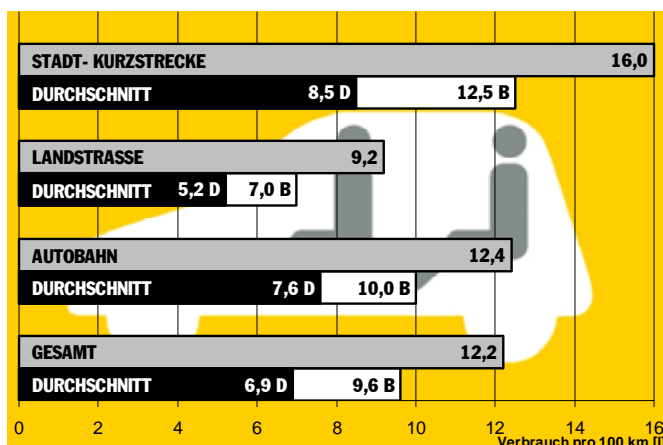
## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,5**

### Verbrauch\*

**Note: 5,5**

- Der 3.0 l V6-Motor gönnt sich so manchen Liter Normalbenzin: in der Stadt 16,0 l, auf der Landstraße 9,2 l und auf der Autobahn 12,4 l pro 100 km. Daraus ergibt sich ein Durchschnittsverbrauch von 12,2 l auf 100 km. Fordert der Fahrer Leistung, legt der V6 jeden Anstand ab und lässt über 20 l/100 km in die Brennräume.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 3,5**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 5,5**

- Die Aufwendungen für den Betrieb sind sehr hoch, sie ergeben sich hauptsächlich aus den Spritkosten - hier ist der Maverick kein Kostverächter.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,5**

- + Die Kosten für Reifenersatz in Verbindung mit der Serienbereifung sind relativ niedrig.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss der Maverick zur Inspektion in die Werkstatt. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Mit erhöhten Ausgaben für Verschleiß-/Standardreparaturen muss gerechnet werden. Ford gibt noch keine Herstellergarantie.

### Wertstabilität\*

**Note: 5,3**

- Der Maverick mit Benzinmotor ist wenig wertstabil.

### Kosten für Neuanschaffung\*

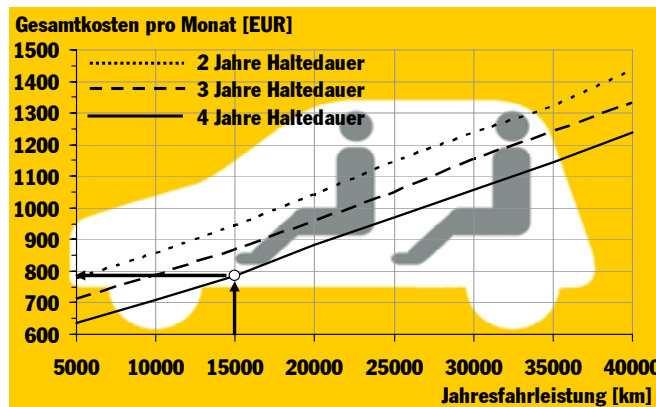
**Note: 3,6**

So ergeben sich trotz des verhältnismäßig günstigen Anschaffungspreises durchschnittlich hohe Kosten für den Wiederkauf des vergleichbaren Modells.

### Fixkosten\*

**Note: 3,8**

Teure Haftpflicht- und teure Teilkaskoversicherung, nur die Vollkaskopolicen bewegen sich im klassenüblichen Rahmen. So liegen die Fixkosten noch im befriedigenden Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 784 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.3	3.0 V6 24V
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2261	6/2967
Leistung [kW(PS)]	110(150)	149(203)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/4000	262/4850
0-100 km/h[s]	n.b.	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	188
Verbrauch pro 100 km [l]	10,9N	12,2N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/17/19	21/20/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	666	784
Grundpreis[Euro]	25900	31520

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2967 ccm
Leistung .....	149 kW (203 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	262 Nm
bei .....	4850 U/min
Kraftübertragung .....	Allradantrieb
Getriebe .....	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	215/70R16H
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>215/70R16H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,6 m/11,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	n,b, s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal) .....	<b>12,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>16,0/9,2/12,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>278 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>57/66/70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4441 mm/1825 mm/1762 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1625 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>360 l/755 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	680 kg/1700 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	62 l
Reichweite .....	<b>505 km</b>
Allgemeine Garantie .....	keine*
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i> .....	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>186 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>61 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>132 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>405 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>784 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	21/20/25
Grundpreis .....	31520 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	485 Euro
Tempomat.....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	nicht erhältlich
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage /-automatik.....	Serie/nicht erhältlich
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem (bei Händler) .....	995 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch).....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,9**

#### Karosserie/Kofferraum **2,6**

Verarbeitung/Handhabung .....	2,5
Übersichtlichkeit .....	2,4
Ein-/Ausstieg .....	2,6
Kofferraum-Volumen* .....	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität .....	2,7

#### Innenraum **2,5**

Bedienung .....	2,9
Raumangebot-vorn* .....	1,9
Raumangebot-hinten* .....	2,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0

#### Komfort **2,5**

Federung .....	2,9
Sitze.....	2,4
Innengeräusch .....	2,7
Klimatisierung .....	2,2

#### Motor/Antrieb **2,8**

Fahrleistungen* .....	2,7
Laufruhe .....	2,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung .....	4,0

#### Fahreigenschaften **2,9**

Fahrstabilität .....	2,8
Kurvenverhalten .....	2,6
Handlichkeit .....	3,6
Lenkung.....	3,0

#### Sicherheit **2,7**

Bremsen .....	2,4
Gestaltung .....	3,6
Rückhaltesysteme .....	2,7
Kinder .....	2,6

#### Umwelt **4,5**

Verbrauch* .....	5,5
Schadstoffe.....	3,5

#### Wirtschaftlichkeit\* **4,9**

Betriebskosten* .....	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,5
Wertstabilität* .....	5,3
Kosten für Neuanschaffung* .....	3,6
Fixkosten* .....	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5