

Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD Executive Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Oberklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Sehr groß und in dieser Version besonders luxuriös ausgestattet. Dank massivem Leiterraum, stabilen Achsen und sperrbaren Differenzialen noch ein richtiger Geländewagen. Der 4,2 l-Dieselmotor ist zwar stark, hat aber mit dem bereits unbeladen 2,6 Tonnen schweren Fahrzeug schwer zu schaffen. Mit durchschnittlichen 10,8 l Diesel auf 100 km liegt der Verbrauch noch im Rahmen. Leider hat der Motor keinen Ruß-Partikelfilter. Mit der enormen Anhängelast von 3,5 Tonnen dürfte der Landcruiser vor allem für Yacht- und Pferdebesitzer interessant sein, und zuverlässig ist er auch.

Der Preis: 68.000 €. Konkurrenten: Mercedes G und Range Rover.

- + luxuriöse Ausstattung
- + stabile, solide Karosserie
- + gute Übersichtlichkeit
- + sehr geräumig
- + hoher Fahrkomfort
- + gute Geländetauglichkeit
- + hohe Anhängelast
- + zuverlässig
- unpräzise Lenkung
- schlechte Fahrleistungen
- Motor ohne Ruß-Partikelfilter
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung ist gut, der Leiterraum sorgt für hohe Stabilität. Im Gelände machen sich die großen Böschungswinkel und die hohe Wattiefe positiv bemerkbar. Nur der lange Radstand kann manchmal ein Problem sein, denn der Rampenwinkel ist nicht allzu groß. Auf dem Dach dürfen 100 kg Gepäck befördert werden. Die Anhängelast ist mit 3,5 Tonnen sehr hoch. Im Innenraum dominieren edle Materialien, wie Leder und Holz - alles sehr gut verarbeitet. Das Glas-Schiebedach ist serienmäßig.
- Die lackierten Kunststoffstoßfänger sind im schweren Gelände unpraktisch, weil sie schnell beschädigt werden. An den vorstehenden Trittbrettern verschmutzt man sich beim Einsteigen die Kleidung.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- + Der Fahrer hat durch die hohe Sitzposition gute Sicht auf den umliegenden Verkehr. Die lange kantige Motorhaube kommt der Übersicht zugute. Der Innen- und besonders die Außenspiegel sind groß.
- Xenonscheinwerfer fehlen in der Preisliste.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,6

- Man steigt aufrecht ein, muss aber wegen des hohen Fahrzeugbodens die Beine weit anheben; kleineren Personen sind auch die Sitze zu hoch.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die kleinen Tasten zu leicht im Dunklen.
- Gegen Aufpreis sind zwei Zusatzsitze im Kofferraum erhältlich, die aber schwer zugänglich sind. Die Türaufhalter sind recht schwach. Es ist möglich sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß (720 l). Sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen, weil das Karosserieheck kastenförmig ist.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Der Kofferraum hat eine sehr große Ladeöffnung und ist durch das zweckmäßige Format gut zu nutzen.
- Die Heckklappe ist in der Mitte quergeteilt. Das hat zur Folge, dass bei herunter geklapptem Unterteil die Zugänglichkeit recht schlecht ist, zumal der Ladeboden sehr hoch ist. Der Velours-Teppichboden ist unpraktisch, er lässt sich nur schwer säubern.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich verhältnismäßig leicht klappen.
- Weder eine Durchladeleiste noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Land Cruiser ist leicht aber nicht immer leicht verständlich zu bedienen. Vieles funktioniert elektrisch unterstützt, so auch die Einstellungen für das Lenkrad, die Sitze (3-fach-Memory), Außenspiegel. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente sind sehr gut abzulesen. Die Fenster haben Antippautomatik. Die hochwertige Audioanlage und das Navigationssystem mit Touchscreen-Bedienung sind serienmäßig. Auch der Bordcomputer, der u. a. über Momentan- und Durchschnittsverbräuche informiert, ist vorhanden. Vorn und hinten gibt es helle Leselampen.

- Zum Teil sind die Schalter systemlos verstreut untergebracht, zudem lässt sich bei einigen die Funktion schlecht erkennen. Insgesamt gibt es zu wenig Ablagen, auch Flaschenhalter fehlen.



Nach kurzer Eingewöhnung ist die Bedienung einfach und sinnfälliger.

Raumangebot vorne* Note: 2,0

- + Vorne sitzt man sehr geräumig, Innenhöhe und -breite sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 1,4

- + Auch auf der hinteren Sitzbank ist viel Platz vorhanden, selbst drei Personen sitzen nicht allzu beengt. Durch das hohe Dach und die enorme Kniefreiheit können sie fast 2,0 m groß sein, ohne an Fahrzeuteilen anzustoßen (Vordersitz für 1,85 m große Person eingestellt).

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

- + Die zwei zusätzlichen Sitze im Kofferraum, inklusive ausstellbarer Seitenfenster, kosten 2.300 €

Komfort Note 2,3

Federungskomfort Note: 2,5

- + Das hydropneumatische Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und bietet für einen Geländewagen erstaunlich guten Federungskomfort. Es lässt sich weicher, normal oder härter einstellen. Gerade in der Normalstellung ist die Federung angenehm und schluckt die Unebenheiten souverän. Nur bei groben Vertiefungen und Erhebungen kommen die Stöße etwas härter durch. Die Bodenfreiheit ist unabhängig von der Beladung konstant. Sie lässt sich für Fahrten im schweren Gelände auch erhöhen.

Sitzkomfort Note: 2,4

- + Die Sitze haben Lederbezüge (vorne mit Heizung) und sind bequem gepolstert. Vorn sind sie elektrisch individuell einstellbar, bieten festen Halt und eine entspannte Sitzposition. Der Fahrersitz hat zudem eine einstellbare Lordosenstütze. Vorn und hinten sind große Haltegriffe vorhanden.
- Hinten bieten die Lehnen recht wenig Unterstützung im Lendenbereich. Erwachsene sitzen mit nach oben ragenden Knien, weil die Sitzfläche zu tief ist und kaum Unterstützung für die Oberschenkel bietet.

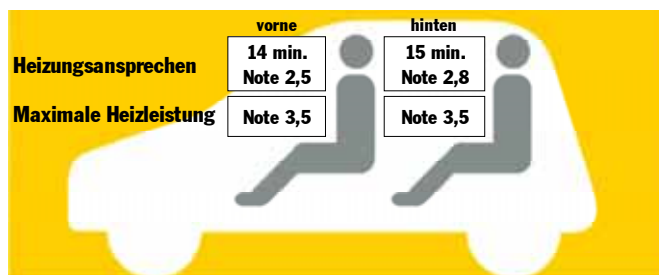
Innengeräusch Note: 1,8

- + Der Motor läuft dank niedrigem Drehzahlniveau ruhig und auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

Klimatisierung Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist für den großen Innenraum kräftig genug, und benötigt auch nicht allzu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Die Klimaautomatik und der Pollenfilter sind serienmäßig.
- Ausstellbare Seitenscheiben ganz hinten gibt es nur in Verbindung mit Zusatzsitzen im Kofferraum.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,6

Fahrleistungen* Note: 5,5

- Der Motor ist mit 204 PS nominell stark, müht sich mit dem hohen Fahrzeuggewicht aber sehr ab.

Laufruhe Note: 2,0

- + Die sechs Zylinder sorgen für vibrationsarmen Lauf bei jeder Drehzahl.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Automatik schaltet recht spontan und weich. Für schweres Gelände gibt es eine Getriebereduktion, auch lässt sich das Mittendifferenzial vollständig sperren.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Getriebeabstufung ist gut auf die Drehmomentcharakteristik des Motors abgestimmt. Über 3000 Umdrehungen ist aber kein Zurückschalten per Kick-Down mehr möglich.

Fahreigenschaften Note 2,8

Fahrstabilität Note: 1,9

- + Der lange Radstand sorgt für gute Richtungsstabilität. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das VSC (elektronisches Stabilitätsprogramm) ein, um Schleudern zu verhindern. Falls die Räder trotz permanentem Allrad durchdrehen, aktiviert sich die Antriebs-schlupfregelung.

Kurvenverhalten Note: 1,8

- + Die Kurvenlage ist gutmütig und mögliche Querbewegungen recht hoch. Durch den permanenten Allrad und die Automatik gibt es keine kursbeeinflussenden Lastwechselreaktionen. Falls das Tempo zu hoch sein sollte, greift auch hier (begleitet von einem lauten Warnton) VSC ein, um Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit Note: 3,2

Alleine schon die schiere Größe lassen den Wagen nicht allzu handlich erscheinen. Die indirekte Lenkung ist aber leichtgängig und der Wendekreis nicht allzu groß.

Lenkung Note: 4,5

- Die Lenkung spricht zögernd an und ist wenig zielgenau. Besonders störend aber, dass sie keinerlei Kontakt zur Fahrbahn vermittelt.

Sicherheit Note 3,5

Bremsen Note: 3,8

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.
- Die Bremswirkung ist trotz der üppigen Reifengröße mäßig. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden 44 m benötigt, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung Note: 3,8

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.
- Die hohe Karosseriefront ist bei Unfällen mit Fußgängern (vor allem bei Kindern) ungünstig; verletzungsgefährlich sind auch die vorstehenden Trittbretter. Die Insassen haben nah an ihren Köpfen vorstehende Gurtbeschläge und abstehende Haltebügel. Die

Automatik hat keine Leerlauf-Sperre (Shift-Lock). So lassen sich die Fahrstufen ohne Tritt auf die Fußbremse einlegen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 2,6**

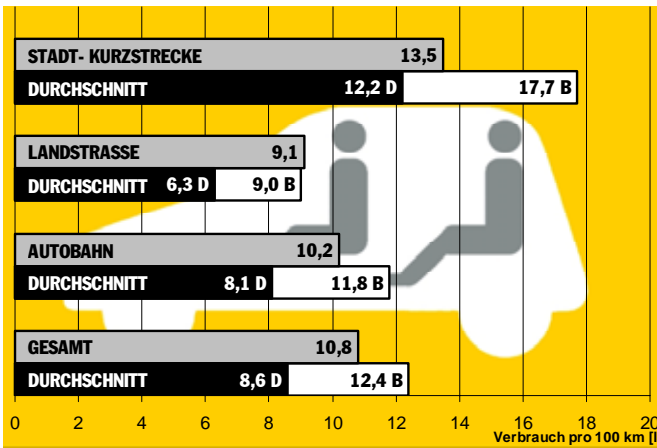
- + Neben Frontairbags gibt es auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend; durch die knappen horizontalen Abstände können sie gut wirken.
- Ein Warnton, der die Insassen daran erinnert sich anzuschnallen, ist nicht vorhanden. Hinten reicht die Kopfstützenhöhe nur für maximal 1,70 m große Mitfahrer. Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder **Note: 4,2**

- Gurtgeometrie und Schlösser sind für die Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen weniger geeignet. Besser ist hier das serienmäßige Isofix-System.
- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,5**

Verbrauch* **Note: 3,8**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 10,2 l Diesel auf 100 km durchschnittlich.

- Innerorts werden 13,5 l und außerorts 9,1 l Diesel konsumiert. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Durchschnitt von 10,8 l Diesel.

Abgas **Note: 5,1**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,4**

Betriebskosten* **Note: 1,8**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch und dem günstigen Dieselpreis) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,3**

- Alle 400.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden.

Wertstabilität* **Note: 1,1**

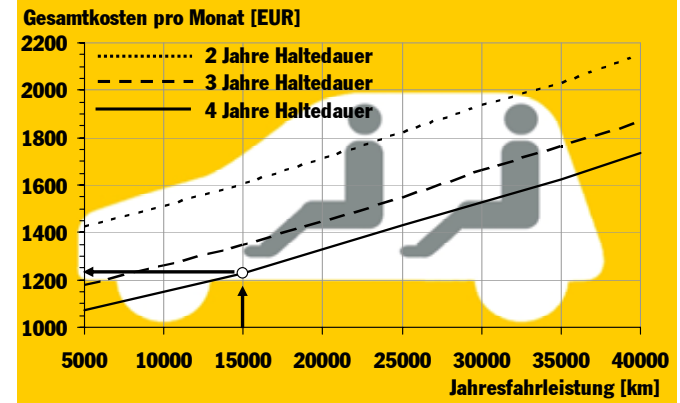
- + Der Landcruiser ist wertstabil und lässt sich auch nach Jahren sehr gut wieder verkaufen. Noch besser, falls er mal einen Rußpartikelfilter haben sollte.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,3**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Teil - und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1225 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	4.7 V8	4.2 TD
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	8/4664	6/4164
Leistung [kW(PS)]	175(238)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	434/3400	430/1200
0-100 km/h[s]	11,1	13,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	170
Verbrauch pro 100 km [l]	16,9S	11,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	24/32/32	24/32/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1340	1132
Grundpreis[Euro]	65600	57500

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	4164 ccm
Leistung	150 kW (204 PS)
bei	3400 U/min
Maximales Drehmoment	430 Nm
bei	1200 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	275/60R18H
Reifengröße (Testwagen)	275/60R18H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,75 m/12,65 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	10,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,5/9,1/10,2 l
CO ₂ -Ausstoß	281 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/62/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4890 mm/1940 mm/1880 mm
Leergewicht/Zuladung	2730 kg/530 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	720 l/1090 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	96 l
Reichweite	885 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	154 Euro
Monatliche Werkstattkosten	82 Euro
Monatliche Fixkosten	305 Euro
Monatlicher Wertverlust	684 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1225 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	24/32/32
Grundpreis	68000 Euro

Ausstattung

Technik

Allradantrieb	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	321 Euro
Regensensor	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	800 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)3,0

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	1,9
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,3
Federung	2,5
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	3,6
Fahrleistungen*	5,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	3,2
Lenkung	4,5
Sicherheit	3,5
Bremsen	3,8
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	4,2
Umwelt	4,5
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	5,1
Wirtschaftlichkeit*	1,4
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,3
Wertstabilität*	1,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5