

## Mercedes A 200 Classic Autotronic

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der neue A ist größer und komfortabler und besitzt wieder die charakteristische Sandwichbauweise mit dem hohen Innenboden, der für ein besonders gutes Crashverhalten sorgt. Der 2 l-Motor ist kräftig; der Verbrauch jedoch recht hoch. Das neue stufenlose Autotronic-Getriebe passt gut zu dem Motor und ermöglicht sehr komfortables und ruckfreies Fahren. Ein kompaktes Familienauto mit hoher Variabilität, zu einem hohen Anschaffungspreis: 23.513 Euro plus Zubehör. Konkurrenten: Audi A2, BMW 1er, Mazda 3, Opel Astra, Seat Altea, Toyota Corolla und VW Golf.



- + solide, hohe Karosserie
- + große Variabilität
- + leichte Bedienung
- + kräftiger Motor
- + ruckfreies Schalten
- + sichere Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- auf Dauer zu harte Sitze
- hoher Verbrauch
- teuer in der Anschaffung

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,4**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Türen schließen leicht und haben schmale Spaltabstände. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort - die Kunststoffe sind jetzt hochwertiger, der optische Eindruck aber biederer. Die Stoßfänger haben einen festen Unterbau. Auf dem Dach sind Adapter für den Dachträger vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panorama-Lamellendach (zieht offen wenig, macht aber Geräusche).
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Der Unterboden ist zerklüftet. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Wahlweise kann ohne Aufpreis ein schmales Notrad geordert werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Fahrer sitzt erhöht, hat eine gute Übersicht; die kurze Motorhaube ist gut überblickbar. Auch nach hinten ist die Sicht gut: Die Kopfstützen lassen sich weit versenken und die Heckscheibe reicht weit nach unten. Zudem ist gegen Aufpreis eine akkustisch-optische Einparkhilfe erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizt, sie blenden gegen Aufpreis selbsttätig ab. Ebenfalls beheizt sind die Düsen der Scheibenwaschanlage, die ein Einfrieren verhindern. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht erhältlich.
- Die hinteren Dachpfosten sind relativ breit und sichtbehindernd.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

- Der Zustieg ist zwar relativ aufrecht, was bequem ist; wegen des hohen Innenbodens müssen aber die Beine sehr weit angehoben werden. Aussteigen wird vorn und hinten durch die sehr schrägen Sitzflächen erschwert.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

- + Bei vorgeklapptem Rücksitz lassen sich auch sperrige Gegenstände gut verstauen.
- Der Kofferraum fasst nur 290 l. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Bodenniveau niedrig - das Gepäck lässt sich mühelos einladen. Beim Anfahren wird die Heckklappe automatisch verriegelt.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man mit den Händen in den Innengriffen hängen bleiben und sich verletzen.



Der Kofferraum ist äußerst variabel, sogar der Beifahrersitz ist gegen Aufpreis demontierbar.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mühelos vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Die Bodenplatte im Kofferraum kann in zwei Höhen positioniert werden. In oberer Position ist der Ladeboden bei vorgeklappter Rückbank vollkommen eben. Mit dem "Easy-Vario-Plus"-System (Aufpreis) lassen sich die Rücksitzlehnen und die Sitzpolster sowie der Beifahrersitz ausbauen. Auch kann die Beifahrerlehne waagrecht nach vorne geklappt werden. Seitlich und unter der Bodenplatte befinden sich genügend Ablagen für kleine Utensilien. Praktische Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.
- Das Ausbauen der Rücksitzlehnen und des Beifahrersitzes erfordert Geschicklichkeit und Kraft (der Beifahrersitz wiegt 26 kg). Das Gepäckraumrollo ist nicht serienmäßig.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die A-Klasse ist überwiegend funktionell zu bedienen, wichtige Hebel und Schalter liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind ausgezeichnet abzulesen, es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Benzinverbrauch. Außenspiegel und Türfenster (Schlappautomatik und Fenster hinten Aufpreis) haben praktische Schalter. Das angenehm steil stehende Lenkrad lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Reichweite optimal einstellen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine gut sichtbare Display und ist intuitiv einstellbar. Gegen Aufpreis schalten sich das Fahrlicht und die Wischer automatisch zu. Die Innenbeleuchtung ist hell, die separate Deckenlampe hinten lässt sich vom Fahrerplatz aus einschalten. Das große aber unübersichtliche Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Es gibt genügend Ablagen und auch Halter für große Wasserflaschen.
- Es fehlt eine Kontrolle für das eingeschaltete Fahrlicht; das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik aktiviert wurde. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Symbole auf den vielen Druckschaltern der Mittelkonsole sollten größer sein. Die Funktionstasten im Lenkrad (Aufpreis) verschlechtern die Zugänglichkeit zur Hupe.



Der Fahrerplatz überzeugt durch weitgehende Funktionalität und gegenüber dem Vorgänger deutlich verbesserter Materialanmutung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Vorn sitzt man geräumig, besonders Innenbreite aber auch Höhe ist genug vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Der Wagen hat vier vollwertige Sitze und einen schmalen Notsitz. Durch das niedrige Sitzen ist genügend Kopffreiheit vorhanden. Jedoch ist die Kniefreiheit knapp: Mitfahrer über 1,75 m Größe stoßen an die Lehnen der Vordersitze, wenn diese für ca. 1.85 m große Personen zurückgestellt sind.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist jetzt komfortabler abgestimmt, spricht vor allem weicher an. Es schluckt die Unebenheiten bei nur geringen Relativbewegungen der Karosserie meist gut, stößt nur bei großen Bodenerhebungen an seine Grenzen, was sich durch stärkere Auf- und Abbewegungen bemerkbar macht. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Position. Allerdings mit flach ausgestreckten Beinen, wie in einem Sportwagen, weil die Sitzanordnung tief ist. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann auch der Beifahrersitz in der Höhe und beide Vordersitze in der Neigung eingestellt werden. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert.
- Auf längeren Fahrten erweisen sich die Vordersitze als hart; auch ist die Fläche des Fahrersitzes in tiefster Position etwas zu schräg nach hinten geneigt. Das gilt auch für die Rückbank, auf der die Mitfahrer durch die Schräge Anordnung in einer Mulde sitzen - größere Staturen zudem mit stark angewinkelten Beinen.

### Innengeräusch

**Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, auch dann, wenn das Tempo höher ist. Die große Spreizung des stufenlosen Getriebes hat besonders

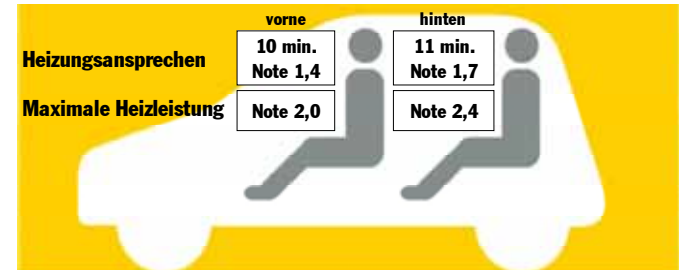
niedrige Drehzahlen (bei wenig Gas) zur Folge, was das Geräusch dämpft.

- Verschärft man die Fahrweise oder schaltet in den Sport-Modus des CVT-Getriebes, so stellen sich ständig hohe Drehzahlen als störend dar.

### Klimatisierung

**Note: 2,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Mit dem 2-Liter Benzinmotor ist die Heizwirkung vorne und hinten sehr gut. Eine fein arbeitende Klimaanlage ist serienmäßig, gegen Aufpreis gibt es auch die Klimaautomatik "Thermotronic". Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer werden durch die große und schräge Frontscheibe stark von der Sonne bestrahlt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,4**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,5**

- + Der kräftige 2-Liter-Motor sorgt in Verbindung mit dem stufenlosen Getriebe für gute Fahrleistungen. Laut Hersteller ist er um 0,1 Sekunde langsamer im Sprint von 0 auf 100 km/h, als der A 200 mit Schaltgetriebe.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Das Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das neue stufenlose "Autotronic"-Getriebe funktioniert ähnlich einer Variomatik, wie man sie von modernen Motorrollern kennt. Sie arbeitet völlig ruckfrei und ohne Zugkraftunterbrechung, die Übersetzung wird stufenlos je nach den Anforderungen des Fahrers eingestellt. Dabei passt sie sich dem Fahrprofil des Fahrers individuell an. Ein Sport-Modus sorgt für eine kompromisslosere Abstimmung, die jedoch bisweilen wegen sehr hoher Drehzahlen störend sein kann.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das stufenlose Getriebe passt die Übersetzung der Motorcharakteristik je nach Fahrweise optimal an. Wären da nicht die hohen Reibungsverluste, so wäre es das "ideale" Automatikgetriebe.

## Fahreigenschaften

**Note 2,2**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis zu haben; ebenso Reifen mit Notlaufeigenschaften, im Falle von Druckverlust.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,9**

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit

**Note: 2,4**

- + Die A-Klasse von Mercedes fährt sich dank kompakter Abmaße und leichtgängiger Lenkung handlich, der Wendekreis von 11,1 m ist für die Klasse durchschnittlich.

### Lenkung

**Note: 2,8**

- + Die Lenkung spricht relativ schnell an und ist ausreichend zielgenau.
- Sie vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 1,8**

### Bremsen

**Note: 1,6**

- + Die Bremse ist kräftig und spurstabil. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 38 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung). Sie spricht gut an und ist fein dosierbar. Der

Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

**Gestaltung**

**Note: 2,7**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall liegen noch nicht vor.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen. Ein Indikator zeigt an, wenn die Rücksitzlehnen nicht richtig eingerastet sind.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge.

**Rückhaltesysteme**

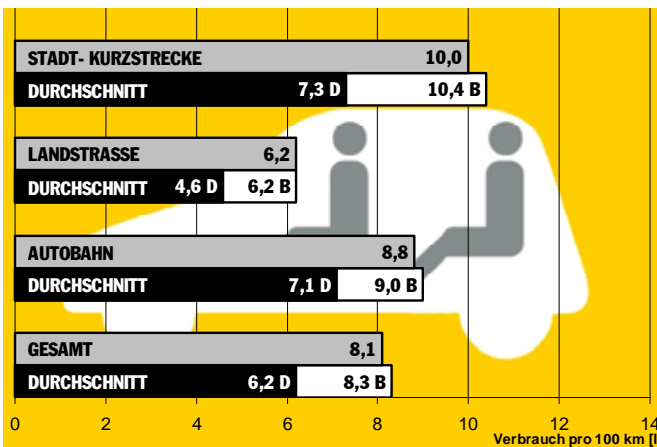
**Note: 1,5**

- + Ergebnisse vom EuroNCAP Crashtest liegen noch nicht vor. Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags mit Kopfschutzfunktion serienmäßig. Durchgehende seitliche Kopf- und Seiten-Airbags hinten kosten extra. Alle Gurte haben Straffer, vorn zudem Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen daran, den Gurt anzulegen. Vorn sind die Kopfstützen selbst für 1,95 m große Personen hoch genug. Da sie "aktiv" sind, ist der Abstand bei einem Heckaufprall optimal gering.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nur für ca. 1,70 m große Personen hoch genug einstellbar.

**Kinder**

**Note: 1,9**

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitzsysteme unkompliziert und stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix (Die Gurtanordnung des Notsitzes ist weniger gut geeignet). Beim Mercedes-Händler ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benutzung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,1**

**Verbrauch\***

**Note: 4,2**

- Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich auf 8,1 l/100 km und liegt damit - verglichen mit den Konkurrenten der gleichen Fahrzeugklasse - bereits im erhöhten Bereich: Innerorts 10,0 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,8 l Super.

**Abgas**

**Note: 2,1**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,1**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,0**

- Der Hohe Verbrauch an Super-Kraftstoff hat entsprechend hohe Betriebskosten zur Folge.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,8**

- + Der A 200 besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder zwei Jahre ein Service fällig. Es kommen langlebige Verschleißteile wie z.B. Auspuffanlage zum Einsatz.
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe muss alle 60.000 km ein Automatikölwechsel mit Filter durchgeführt werden. Mercedes lässt sich die Werkstattstunde teuer bezahlen, zudem gewährt dieser Hersteller immer noch keine Herstellergarantie.

**Wertstabilität\***

**Note: 3,3**

Die Wertbeständigkeit der A-Klasse mit 2-Liter-Benzinmotor und CVT-Getriebe wird durchschnittlich eingeschätzt.

**Kosten für Neuanschaffung\***

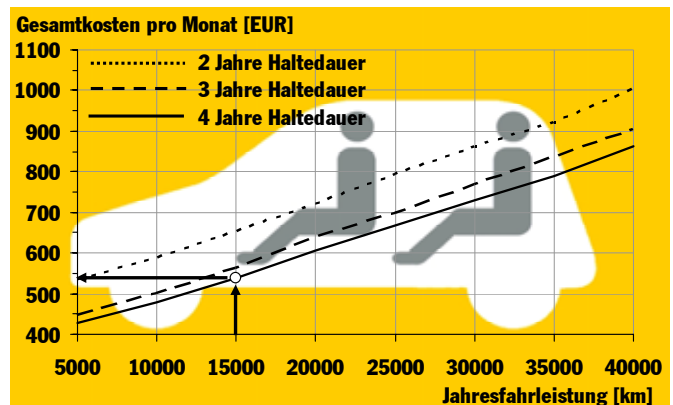
**Note: 4,6**

- Mit einem Grundpreis von 23.513 Euro ist der Mercedes recht teuer.

**Fixkosten\***

**Note: 2,0**

- Die Vollkaskoversicherung ist durchschnittlich, die Teilkasko relativ hoch eingestuft.
- + Die Haftpflichtversicherung ist erfreulich günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 537 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	A 150	A 170	A 200	A 200 T	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1991	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	60(82)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	12,6	10,9	9,8	8,0	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	200	227	170	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,7S	7,9S	k.A.	5,4D	5,7D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/15	12/14/15	13/16/19	n.b.	13/16/16	15/17/17	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	471	516	k.A.	437	459	519
Grundpreis[Euro]	18850	20416	21808	n.b.	20242	21808	25578

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2034 ccm
Leistung	100 kW (136 PS)
bei	5750 U/min
Maximales Drehmoment	185 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	stufenloses Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>5,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>8,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,0/6,2/8,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>187 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>54/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3838 mm/1764 mm/1595 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1375 kg/320 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>290 l/740 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1500 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	<b>665 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>127 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>51 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>93 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>266 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>537 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/16/19
Grundpreis	23513 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe ("Autotronic" 1705 Euro)	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (incl. ASR)	Serie
Parkhilfe, elektronisch	650 Euro°
Regensensor	Serie
Reifendruckkontrolle	58 Euro
Reserverad, vollwertig (Notrad ohne Aufpreis)	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	290 Euro
Tempomat	290 Euro°
Xenonlicht (incl. Abbiegelicht)	957 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	261 Euro°
Audioanlage (mit CD-Player)	ab 499 Euro
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/371 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	35 Euro°
Klimaanlage/-automatik (Thermotronic)	Serie/574 Euro
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/156 Euro
Navigationsystem (DVD-Color: 3132 Euro)	ab 2030 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Telefonvorbereitung	545 Euro

### Außen

Alarmanlage	307 Euro
Anhängerkupplung (abnehmbar)	690 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell/ -beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach (Panoramalamellendach)	1090 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	2,6
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,4</b>
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,9
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>1,8</b>
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,9
<b>Umwelt</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,1
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,1</b>
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5