

Fiat Idea 1.9 JTD 100 Multijet 8V Emotion

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der Idea ist ein völlig neues Modell in der Fiat-Baureihe, auf der Basis des Punto. Er hat eine erhöhte Karosserie und einen vielfach variablen Innenraum. An einigen Stellen sind Fertigungsmängel zu erkennen. Der kräftige 1,9-Liter-Dieselmotor verbraucht wenig und läuft vibrationsarm - leider hat er keinen Ruß-Partikelfilter. Ein kleiner, universell einsetzbarer Wagen, der praktisch ist. In dieser hochwertigen Ausstattung recht teuer: 18.260 €. Konkurrenten sind: Ford Fusion, Hyundai Matrix, Opel Meriva, Renault Modus und Toyota Yaris Verso.

- + umfangreiche Ausstattung
- + vielfach variabler Innenraum
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + extra leichte City-Lenkung
- + kräftiger, sparsamer Diesel
- + gute Kinder-Mitnahmeigung
- kein Ruß-Partikelfilter
- viele Pannen
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

Die Verarbeitung der Karosserie macht optisch einen recht guten Eindruck, allerdings ist sie auf Kopfsteinpflaster nicht immer frei von Knistergeräuschen. Türauskleidungen und Sitzbeschläge bestehen aus hartem Einfachplastik. Diese sind zwar meist sauber gefertigt, aber nicht immer stabil. Gegen 190 € Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich.

- Mit dem Reserve-Notrad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden. Um es erreichen zu können, muss der Gepäckraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Idea ist übersichtlich: Der Fahrer sieht zwar nicht die Diebstahl, kann aber die Abmessungen gut abschätzen. Hinten lassen sich die Kopfstützen weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr. Mit Parksensoren, die es hinten gegen Aufpreis gibt, wird das Einparken noch leichter. Die Außenspiegel sind beheizbar. Angenehm ist die "Follow-Me-Home-Funktion", die dafür sorgt, dass die Scheinwerfer nach dem Aussteigen noch ein Weilchen eingeschaltet bleiben.
- Die Außenspiegel sind klein, der Innenspiegel muss nach jedem Abblenden neu eingestellt werden. Die Pfosten der Frontscheibe sind breit und stören beim Abbiegen.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,0

- + Besonders vorne steigt man bequem ein und aus. Das liegt an der großen Höhe der Karosserie, den niedrigen Türschwelle und den Sitzen, die eine angenehme Höhe haben. Auch sind die Türen breit genug. Zum Ent- und Verriegeln der Türen und der Tankklappe ist eine Fernbedienung vorhanden.
- Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum hat mit 270 l eine durchschnittliche Größe. Er lässt sich durch Klappen der Rückbank auf 725 l erweitern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- Der Kofferraumboden ist sehr niedrig, das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehoben werden.
- + Die große Hecktür entriegelt elektrisch unterstützt und lässt sich leicht öffnen und schließen. Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form.



Mit 270l Volumen ist der Kofferraum zwar von klassenüblicher Größe, bleibt jedoch hinter der Konkurrenz eines Opel Meriva mit 330l oder Ford Fusion mit 340l Volumen zurück.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr variabel. So lassen sich die beiden Lehnen und die schmale Mittellehne der Rückbank in der Neigung einstellen und umklappen. Zudem ist die Rückbank - sie hat ein asymmetrisch geteiltes Sitzpolster - in der Längsrichtung verschiebbar. Es kann auch der komplette Rücksitz vorgeklappt werden. Herausnehmbar sind die Rücksitze aber nicht. Um besonders lange Gegenstände auf den Sitzen transportieren zu können, ist die Lehne des Beifahrersitzes umlegbar.
- Das Klappen der Rücksitze ist teilweise umständlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 3,1

- + Der Idea lässt sich leicht bedienen: vordere Fensterheber und Außenspiegel funktionieren elektrisch, und mit den meisten Schaltern und Hebeln kommt man bereits nach kurzer Zeit gut klar. Der als Joystick ausgebildete Schalthebel liegt griffgerecht zur Hand. Das Radio hat zwar sehr viele rätselhafte Drucktasten, befindet sich aber weit oben im direkten Sichtbereich. Ein Bordcomputer für Verbrauch und Reichweite sowie Außentemperatur ist serienmäßig an Bord. Es gibt viele kleine Ablagefächer.
- Das Lenkrad ist zwar höhen- und neigungseinstellbar, jedoch zu flach angeordnet; und der Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal ist zu knapp. Bei Betätigung der Wisch-/Waschautomatik sprüht der Scheibenwascher zu lange, ohne dass der Wischer aktiv wird. Die Instrumente befinden sich außerhalb der direkten Blickrichtung des Fahrers. Die automatische Rückstellung des Blinkers funktioniert nicht immer, so bleibt der Blinker oft versehentlich eingeschaltet. Außerdem verwechselt man den Blinker zu oft mit dem Hebel des (überflüssigen) Tempomats. Einstellen und Abblenden des wackelnden Innenspiegels erfordert viel Kraft und Gefühl. Es gibt kein abschließbares Handschuhfach. Hinten fehlen Leselampen.



Die Instrumente befinden sich einem Trend folgend in der Mitte des Armaturenbretts und damit außerhalb des direkten Sichtfelds des Fahrers.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Der hohe, lichte Innenraum vermittelt ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar und lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

- + Hinten haben selbst zwei 1,90 m große Mitfahrer viel Platz, sitzen entspannt, ohne irgendwo anzustoßen. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Mitfahrer.
- Der mittlere Rücksitz ist zum Sitzen zu schmal.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Federung und Dämpfung sind eher weich als straff, Unebenheiten werden verhältnismäßig komfortabel geschluckt. Die relativen Karosseriebewegungen halten sich in Grenzen, selbst wenn der Wagen beladen ist.
- Kurze Vertiefungen, wie zum Beispiel Querrillen, verursachen hartes Poltern der Achsen.

Sitzkomfort

Note: 2,3

- + Die Sitze sind straff gepolstert und körpergerecht geformt - sie bieten festen Halt im Rücken. Vorne haben sie eine einstellbare Lordosenstütze. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen, allerdings verändert sich dabei auch die Neigung. Die Mitfahrer

können über Haltegriffe verfügen.

- Hinten drücken großen Mitfahrern die Kopfstützen am Rücken.

Innengeräusch

Note: 2,8

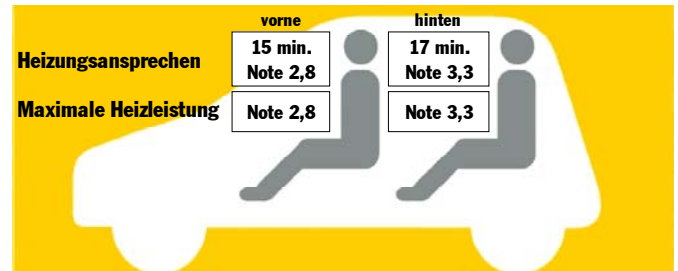
Der Geräuschpegel hält sich bis zur Richtgeschwindigkeit im Rahmen. Bei höherem Tempo dominieren die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist auf allen Sitzen durchschnittlich.

- + Die Temperatur und die Luftverteilung lassen sich auf der Fahrer- sowie auf der Beifahrerseite individuell einstellen. Eine Zweizonen-Klimaautomatik ist ebenso serienmäßig wie der Pollenfilter für Allergiker.
- Der kleine Dieselmotor produziert nur wenig Warmluft. Es dauert sehr lange, bis die Luft im Innenraum erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der Motor ist sehr durchzugsstark. Mit ihm lassen sich auch gute Fahrleistungen erzielen, wenn das Drehzahlniveau niedriger ist.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich bei geringem Kraftaufwand und recht gut geführt wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

Die ersten vier Gänge sind gut abgestuft. Der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften ist etwas groß.

Fahreigenschaften

Note 2,4

Fahrstabilität

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug verhält sich ausreichend richtungsstabil. Der getestete Wagen ist mit dem aufpreispflichtigem Stabilitätsprogramm (ESP) ausgerüstet, das dem Fahrer in kritischen Situationen hilft, Schleudern zu verhindern. Mit diesem System ist auch eine elektronische Traktionskontrolle kombiniert.

Kurvenverhalten

Note: 2,2

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer in kritischen Situationen, die Spur zu halten.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der kleine Wagen ist mit seiner leichtgängigen Lenkung handlich. Für die Stadt lässt sich per Knopfdruck die "City-Lenkung" aktivieren, dann ist die leichtgängige Lenkung noch leichtgängiger. Der eher große Wendekreis fällt kaum ins Gewicht.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an. Sie ist ausreichend zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 3,1

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden 42 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Im ESP (Aufpreis) ist ein Bremsassistent enthalten, der dem Fahrer hilft, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 4,1

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

Rückhaltesysteme

Note: 2,2

Ein EuroNCAP-Crashtest liegt für den Wagen nicht vor. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend.

- + Außer den Frontairbags sind vorne und hinten Kopfairbags vorhanden. Vordere Seitenairbags kosten extra. Die Vordersitzgurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf den Rücksitzen sind die Kopfstützen sehr niedrig, reichen höchstens für ca. 1,60 m Körpergröße aus.

Kinder

Note: 1,6

- + Auf der Rückbank lassen sich bis zu drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen (der Kindersitz in der Mitte sollte aber schmal sein). Auf den beiden äußeren Plätzen ist auch eine Befestigung mittels Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Fenster haben keine Einklemmsicherung.

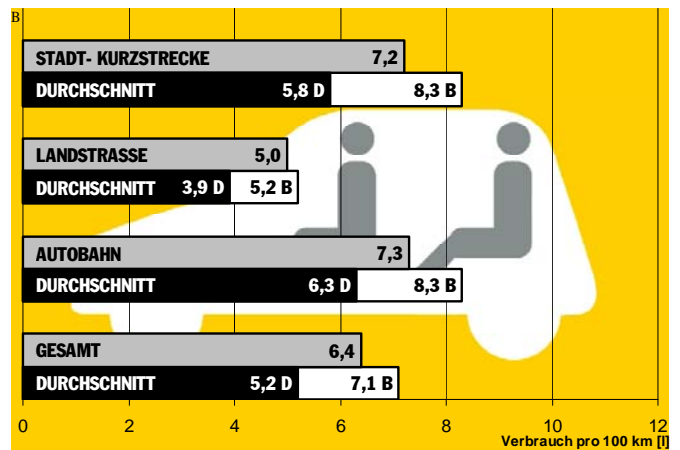
Verbrauch/Umwelt

Note 3,6

Verbrauch*

Note: 3,2

Innerorts liegt der Verbrauch bei 7,2 l, außerorts bei 5,0 l und auf



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

der Autobahn bei 7,3 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 6,4 Liter.

Abgas

Note: 4,1

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,3

Betriebskosten*

Note: 2,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 2,8

Die Wertstabilität ist nur durchschnittlich, weil der Motor noch keinen Ruß-Partikelfilter hat.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,4

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 5,5

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung liegen im durchschnittlichen Rahmen.

- Teil- und Vollkaskoversicherung sind teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.4 16V	1.3 JTD 70 16V	1.9 JTD 100 8V
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1368	4/1251	4/1910
Leistung [kW(PS)]	59(80)	70(95)	51(70)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	114/4000	128/4500	180/1750	260/1750
0-100 km/h[s]	13,5	11,5	15,4	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	175	159	179
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,2S	5,7D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/17	15/20/17	15/19/22	15/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	444	411	k.A.
Grundpreis[Euro]	n.b.	14290	14700	n.b.

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	74 kW (100 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	260 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,85 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/5,0/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß	165 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3930 mm/1698 mm/1660 mm
Leergewicht/Zuladung	1375 kg/400 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	270 l/725 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1100 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	730 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	90 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	52 Euro
Monatliche Fixkosten	131 Euro
Monatlicher Wertverlust	202 Euro
Monatliche Gesamtkosten	475 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/22/22
Grundpreis	18260 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (mit ESP)	500 Euro°
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ASR)	500 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	250 Euro/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladeluke (Rücksitzlehnenteil)	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic (ab)	350 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	850 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,4
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,4
Federung	2,4
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,2
Handlichkeit	2,2
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,7
Bremsen	3,1
Gestaltung	4,1
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,6
Umwelt	3,6
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	4,1
Wirtschaftlichkeit*	5,3
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5