

Opel Vectra Caravan 1.9 CDTI DPF Edition

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Geräumiges Fahrzeug mit sehr großem Stauraum. Bietet aktive und passive Sicherheit auf hohem Niveau. Der kultivierte Direkteinspritzer-Turbodiesel hat eine gewisse Durchzugsschwäche, legt sich dann aber ordentlich ins Zeug, wenn er diese überwunden hat. Er hat einen Ruß-Partikelfilter. Auch mit Schräg- und Stufenheck erhältlich. Ein sympathisches Familienauto zu einem fairen Preis (27.545 €), dazu wertstabil und zuverlässig. Seine Konkurrenten (meist ohne Partikelfilter): Audi A4, Ford Mondeo, Mazda 6, Nissan Primera, Renault Laguná, Skoda Oktavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz, großer Kofferraum
- + kultivierter Motor
- + komfortable Federung
- + körpergerechte Vordersitze
- + sichere Straßenlage (ESP Plus)
- + wertbeständig
- + großes Händlernetz
- schlechte Sicht nach hinten
- unpraktische Schalter
- Rückbank zu tief
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung ist gut. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig, die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, farblich abgesetzte Kunststoffleisten und -blenden an Armaturenbrett und Türen lockern die sehr schlichte Optik auf. Die Stoßfänger sind großflächig und haben einen kräftigen Unterbau. Auf der stabilen Dachreling sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Notrad zu kommen - man darf damit maximal 80 km/h fahren - muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Wie bei den meisten Kombis verschmutzt das Heck bei schlechtem Wetter stark.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer kann die Abmessungen der Karosserie recht gut abschätzen, die Front befindet sich im Sichtbereich. Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind helle Xenon- oder Bi-Xenon-Scheinwerfer und zusätzlich ein dynamisches Kurvenlicht inklusive statischem Abbiegelicht erhältlich. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig.
- Die Sicht nach schräg hinten ist schlecht, hier stören breite Dachpfosten und die rechte Kopfstütze der Rückbank, die sich weder versenken noch wegklappen lässt. Die Heizungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Besonders hinten steigt man recht bequem ein- und aus, auch wenn die Sitzbank etwas tief ist; die Türen sind breit und öffnen weit. Angenehm, wenn die Straßenbeleuchtung fehlt: Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch einige Zeit an. Türen, Fenster und Schiebedach (Aufpreis) lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,7

- + Das Kofferraumvolumen ist für die Mittelklasse mit 480 l sehr groß. Es lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehnen auf 855 l vergrößern (gemessen bis Fenster-Unterkante). Der Vectra hat ein

kastenförmiges Heck, so können auch sperrige Dinge gut verstaut werden.



Mit 480l Volumen ist der Kofferraum des neuen Vectra Caravan um 40l größer als der seines Vorgängers. Trotzdem erreicht er nicht ganz die Konkurrenz, wie z.B. den Ford Mondeo, der 535 l Volumen bietet.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, der Ladeboden niedrig und die Öffnung groß. Das Format ist zweckmäßig.
- Die Kofferraumklappe entriegelt erst nach zweifacher Betätigung der Fernbedienung. Beim Schließen macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. In der Rücksitzlehne befindet sich eine Ladeluke. Für kleinere Utensilien ist gegen Aufpreis ein seitliches Ablagefach und ein Gepäcknetz erhältlich. Auch ein Trennnetz ist zu haben. Praktisch und ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich: Eine Klappeinrichtung für die Beifahrerlehne, zum Transportieren langer Gegenstände im Innenraum.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,6

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad ist optimal einstellbar. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Unter den vielen nützlichen Kontrollen und Anzeigen gibt es auch eine für die Außentemperatur. Ein Bordcomputer für Durchschnitts- und Momentanverbräuche kostet extra. Gegen Aufpreis sind Rückspiegel (Innen- und Fahrerseite) erhältlich, die bei störendem Scheinwerferlicht selbst abblenden. Auch sich selbst aktivierende Wischer finden sich in der ellenlangen Aufpreisliste. Die Handhabung des optionalen Navigationssystems ist nicht allzu kompliziert. Praktisch: Eingeschaltete Wischer bewegen sich mit Abschalten der Zündung in die Ausgangsstellung zurück. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab. Die Fenster funktionieren per Tippkontakt (hinten Aufpreis).
- Die Handhabung vieler Schalter und Hebel ist umständlich, manches funktioniert auf verschlungenen Wegen, die kleinen Druckschalter in der Mittelkonsole sind kaum auseinander zu halten (Beschriftungen in englischer Sprache). Das Abblendlicht hat keine Kontrollleuchte. So weiß der Fahrer nie genau, ob es ein- oder ausgeschaltet ist. Beim Ziehen der Handbremse stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenig Ablagen.



Während die Instrumente und das Display in der Mittelkonsole sehr gut im Blickfeld liegen, sind die Bedienelemente für Heizung und Lüftung wegen der geringen Größe und der tiefen Lage leicht zu verwechseln.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

- + Vorn ist Dank großer Innenbreite und großer Höhe viel Platz vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt und hat in der Mitte einen Notsitz. Kniefreiheit und Innenhöhe reichen selbst noch für ca. 1,95 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,0

- Testwagen mit IDSPPlus-Fahrwerk.
- + Dämpfer in Normaleinstellung: Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Auslegung. Abgesehen von leichten Stößen auf kurzweiligem Fahrbahnbelag schluckt es die Straßenunebenheiten gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Vertikalbewegungen sind gut gedämpft, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die großen Vordersitze sind sehr straff gepolstert und bieten erstklassige Körperunterstützung, der Fahrersitz ist höheneinstellbar. Gegen Aufpreis lässt sich auch die Neigung der Sitzfläche einstellen, dann ist auch der Fahrersitz in der Höhe einstellbar. Die straffe Rückbank hat eine gut konturierte Lehne.
- Erwachsene sitzen hinten mit stark angewinkelten Knien, weil die Sitzfläche zu tief am Boden ist.

Innengeräusch

Note: 1,8

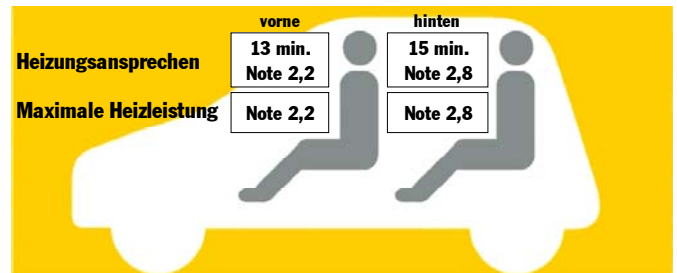
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig. Der Dieselmotor läuft ruhig und hat ein angenehmes Geräuschverhalten. Bei hohem Tempo sind die Windgeräusche dominant.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist besonders auf den vorderen Plätzen kräftig; sie lässt sich für den Fahrer und den Beifahrer unabhängig einstellen. Eine Zwei-Zonen-Klimaanlage mit Reinluft- und Geruchs-Filterssystem ist serienmäßig. Für die hinteren Seitenscheiben sind integrierte Sonnenschutz-Rollos lieferbar.
- Manuelles Ändern der Luftverteilung ist schwierig. Die Seitenscheiben im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,9

- + Nach Überwinden der Durchzugsschwäche bei niedrigen Drehzahlen zieht der Motor kräftig an und sorgt für gute Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind ausreichend präzise geführt, lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist der Charakteristik des Motors gut angepasst. Der kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über große Drehzahlreserven bei hohem Autobahn-tempo.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei sehr hohem Tempo gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. beim plötzlichen Ausweichen bei hohem Autobahn-tempo, greift das ESP Plus korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle reagiert auf weniger griffiger Straße zwar verzögert, sorgt aber anschließend für sicheres Vorwärtskommen. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Das leichte, konsequente Untersteuern in Kurven kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP Plus den Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 2,7

- + Der Vectra wirkt trotz seiner Größe handlich, der Kraftaufwand der eher direkten Lenkung ist gering. Der recht große Wendekreis fällt kaum negativ ins Gewicht.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist ausreichend zielgenau, sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,8

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden nur 37,5 bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen 215/55 R 16). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent hilft dem weniger geübten Fahrer bei einer Notbremsung das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 3,1

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist glattflächig gestaltet, das Armatu-

rennbrett gepolstert. Über das adaptive Bremslicht können nachfolgende Autofahrer die Stärke der Abbremsung abschätzen.

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die vor geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Vectra 75 %, beim Seitencrash 100 % der möglichen Punkte. Daraus errechnen sich vier von maximal fünf Sternen. Das Airbagsystem umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie Kopfairbags vorn und hinten. Die Gurte sind (außer hinten in der Mitte) mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen (vorn aktiv) und sind in der Höhe selbst noch für ca. 1,90 m große Personen ausreichend.
- Der rechte Front-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,4

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen können Kinderrückhaltesysteme problemlos und stabil befestigt werden - auch mit Isofix (Aufpreis). Optional ist der Beifahrersitz mit einer Sitzbelegungserkennung ausgestattet, die bei Mitnahme eines speziellen Opel Kindersitzes den Frontairbag abschaltet.
- Der Dreipunktgurt hinten in der Mitte kann bei einigen Babyschalen zu kurz sein.

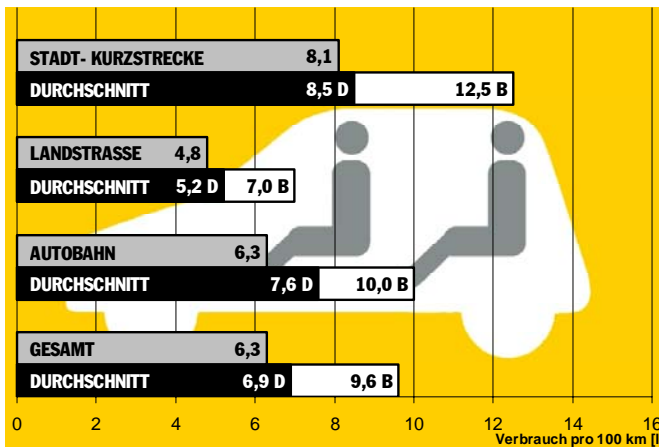
Verbrauch/Umwelt

Note 1,5

Verbrauch*

Note: 1,4

Die Verbräuche sind niedrig: Innerorts 8,1 l, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

das 6,3 Liter pro 100 km.

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten*

Note: 1,1

- + Die Betriebskosten sind aufgrund des geringen Verbrauchs sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,3

- Der Zahnriemen muss nach 120.000 km ausgewechselt werden.
- + Spätestens alle 50.000 km oder nach zwei Jahren muss der Vectra zum Langzeit-Service. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und damit weniger Werkattaufenthalte. Der Partikelfilter ist völlig wartungsfrei und muss nicht ausgetauscht werden, zudem gewährt Opel eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Erhöhte Kosten für Verschleiss-/Standardreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 2,1

- + Der Vectra ist wertstabil, nicht zuletzt dank des Ruß-Partikelfilters.

Kosten für Neuanschaffung*

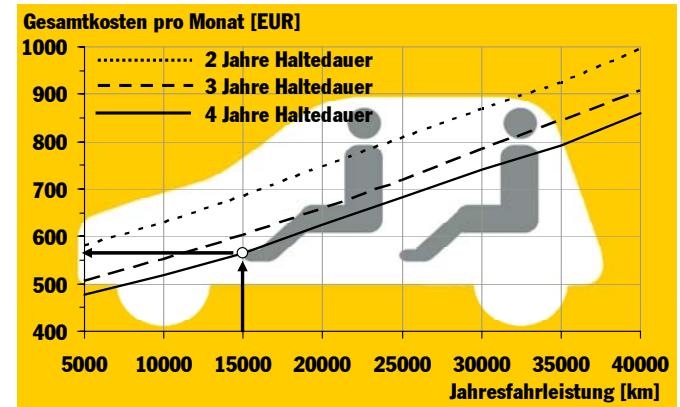
Note: 2,8

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 4,3

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 565 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.2 direct	2.0 Turbo	3.2 V6	1.9 CDTI	1.9 CDTI	3.0 V6 CDTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/2198	4/1998	6/3175	4/1910	4/1910	6/2958
Leistung [kW(PS)]	90(122)	114(155)	129(175)	155(211)	88(120)	110(150)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	220/3800	265/2500	300/4000	280/2000	315/2000	370/1900
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	9,4	8,1	12,2	10,5	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	199	212	222	239	195	212	222
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,5S	9,7S	10,6S	6,3D	6,3D	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/19	15/20/20	15/20/20	19/23/22	18/22/22	18/22/22	19/25/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	545	616	644	734	539	544	674
Grundpreis[Euro]	22995	24695	25795	28245	25345	26295	29445

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:
 KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:
 N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	315 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12 m/12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,1/4,8/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	162 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/64/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4822 mm/1798 mm/1500 mm
Leergewicht/Zuladung	1660 kg/500 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	480 l/855 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	950 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	98 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	139 Euro
Monatlicher Wertverlust	269 Euro
Monatliche Gesamtkosten	565 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/22
Grundpreis	27545 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Bi-Xenon)	1180 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	625 Euro°
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Xenonlicht	840 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/365 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sichtpaket)	200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem (ab)	960 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	1800 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	250 Euro
Skisack/Durchladeluke (Durchladeluke)	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	120 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon)	200 Euro°
Schiebe-Hubdach	820 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,7
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,7
Lenkung	2,2
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,8
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,4
Umwelt	1,5
Verbrauch*	1,4
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5