

BMW 118d

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 90 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Das neue BMW-Einsteiger-Modell soll Golf und Co. Paroli bieten. Hinter dem Typenschild 118d verbirgt sich der kleinste Dieselmotor mit 2,0 l Hubraum und 90 kW. Bereits dieser ist im Stande den nicht gerade leichten BMW zügig zu bewegen, und das bei niedrigem Verbrauch - leider noch ohne umweltschonenden Ruß-Partikelfilter. Leider gibt es mit diesem Motor kein Automatikgetriebe. Das Fahrwerk ist eine Klasse für sich, denn hier gibt sich der kleine BMW wie ein reinrassiger Sportwagen - er klebt förmlich auf der Straße. Sportwagenfeeling kommt auch bei den Mitfahrern hinten auf, die wegen des geringen Platzes eingeeengt auf ihrer Sitzbank kauern. Fazit: Sportliche Limousine mit zwei Sitzen und zwei Notsitzen. Konkurrenten sind Alfa 147, Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Mercedes A, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Mégane, Seat Leon, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Sportsitze (Aufpreis)
- + kultivierter, kräftiger Motor
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + pannensichere Runflat-Reifen
- enger Zustieg
- hinten wenig Platz
- kleiner Kofferraum
- kein Ruß-Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

Mit der Run-Flat-Bereifung darf bei Druckverlust höchstens 150 km weit und nur sehr langsam gefahren werden. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Das gilt auch für den Innenraum, mit den hochwertigen, haptisch angenehmen Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig und im Bereich des Motors geschlossen. Das reduziert den Luftwiderstand und damit den Verbrauch.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer (Aufpreis) bruchgefährdet untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind gegen Aufpreis erhältlich. Akustische Parksensoren kosten ebenfalls Extra.

- Die Sicht nach rechts hinten ist durch die breite C-Säule und die Kopfstütze, die sich nicht wegklappen lässt, schlecht. Auch ist das Heck recht hoch, was beim Rückwärts einparken stört. Nicht verständlich: Beheizte Außenspiegel kosten extra.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,6

Gegen Aufpreis lassen sich mit der Fernbedienung nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Eine Besonderheit sind die optional erhältlichen beleuchteten Türgriffe.

- Das Ein- und Aussteigen ist nicht nur wegen der schmalen Türausschnitte beschwerlich. Vorne stören zudem die seitlich hochgezogenen Sitzwangen der Sportsitze (Aufpreis), hinten die knappe Kniefreiheit, wenn die Vordersitze etwas weiter zurückgestellt sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

- Der Kofferraum ist mit 290 l verhältnismäßig klein. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen stehen aber immerhin 595 l zur Verfügung (bis Fenster-Unterkante).



Nur 290 l Volumen bietet der Kofferraum. Das kann die Konkurrenz, z.B. der Golf mit 350 l Volumen, erheblich besser.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die große Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Das Gepäck muss aber über eine recht hohe Bordwand gehievt werden. Der Boden ist durch die seitlichen Erhebungen nicht durchgehend eben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich sehr leicht vorklappen (die Vordersitze dürfen aber nicht weit nach hinten geschoben sein).
- Der Skisack (Aufpreis) ist in der Handhabung recht unpraktisch. Kleine Utensilien lassen sich kaum rutschsicher unterbringen; das spärliche Ablagenpaket (seitliches Netz) kostet extra.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Das Armaturenbrett ist klar gestaltet, wirkt aufgeräumt - die meisten Schalter sind übersichtlich angeordnet und lassen sich leicht betätigen. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite eingestellt werden, der Schalthebel liegt gut zur Hand (sofern nicht der aufpreispflichtige Mittelablagekasten vorhanden ist und stört). Die großen, klar gezeichneten Analog-Instrumente lassen sich gut ablesen. Es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Verbrauch. Gegen Aufpreis schalteten sich die Wischer und das Fahrlicht sensorgesteuert ein.
- Bei den optional erhältlichen Sportsitzen verwechselt man zu leicht die Einstellhebel. Der separate Starterknopf ist eher unpraktisch, da zum Anlassen des Motors mehrere Handgriffe erforderlich sind. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht (besonders störend mit gegen Aufpreis erhältlicher Einschaltautomatik) und eine Anzeige für Motortemperatur. Stellt man das Lenkrad nach unten, sind die Blinkersymbole nicht mehr zu sehen. Einstellen mit dem I-Drive (Aufpreis) lenkt vom Fahren ab. Es gibt nur wenig Ablagen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn hat man viel Platz, die Vordersitze lassen sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.



Die Kniefreiheit hinten ist eine der Schwachstellen des 1er und nicht einmal Kindern zuzumuten.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Auf den Rücksitzplätzen ist die Kniefreiheit gering. Bereits 1,75 m große Mitfahrer haben auf den beiden Sitzmulden kaum Platz, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind. Der Sitz in der Mitte ist durch den knappen Knieraum und den hohen Mittelunnel schlecht zu erreichen.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,6

Das straffe Fahrwerk passt gut zum sportlichen Charakter dieses BMW. Der Federungskomfort ist passabel, nur bei größeren Unebenheiten kommen die Stöße gelegentlich härter durch. Angenehm ist die geringe Seitenneigung der Karosserie in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,8

Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.

- + Die nicht zu straff gepolsterten Vordersitze sorgen für hohen Sitzkomfort. Sie bieten besonders gute Körperunterstützung und festen Seitenhalt in Kurven (Wangenbreite einstellbar). Höhe und Neigung sind individuell einstellbar. Langbeinige können sich für mehr Schenkelaufgabe den vorderen Teil herausziehen und damit die Sitzfläche verlängern.
- Erwachsene sitzen hinten mit nach oben ragenden Knien und ohne Oberschenkelaufgabe, weil die Sitzfläche sehr tief, bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,0

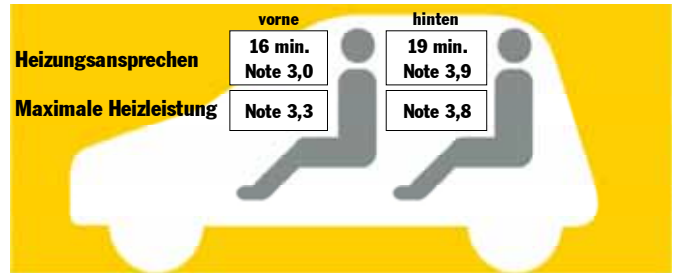
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Tempo niedrig. Der Motor klingt stets dezent und unaufdringlich, die Windgeräusche sind gering.

Klimatisierung

Note: 2,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizwirkung passabel, im hinteren jedoch zu schwach.

- + Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik lässt sich die Temperatur links und rechts unabhängig regulieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der Dieselmotor hat zwar nur 2,0 l Hubraum, ist aber dennoch durchzugsstark. So lassen sich auch auf einem verhältnismäßig niedrigem Drehzahlniveau gute Fahrleistungen erzielen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Für einen Vierzylinder-Diesel läuft der Motor erstaunlich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Das Getriebe lässt sich leicht schalten, die Gangebena sind präzise geführt.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsganggetriebe ist sehr gut abgestuft, bei jedem Tempo und bei jeder Drehzahl steht der passende Gang zur Verfügung.

Fahreigenschaften

Note 1,1

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Auch der Einser fährt richtungsstabil, fast wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, hilft das elektronische Stabilitätssystem (DSC) Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Für guten Vortrieb, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist, sorgt die elektronische Traktionskontrolle. Pannensichere Runflat-Reifen mit Reifendruck-Kontrolle sind serienmäßig.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist souverän, leicht untersteuernd, ohne erkennbare Lastwechsel, für jedermann gutmütig. Auch hier springt das DSC ein, wenn das Tempo zu hoch sein sollte, um ein Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 1,9

- + Der Wagen fühlt sich mit der direkten, eher leichtgängigen Lenkung handlich an. Dank kleinem Wendekreis ist auch Rangieren bei wenig Platz kein Problem.

Lenkung

Note: 1,0

- + Die Lenkung spricht selbst bei sehr hohem Tempo spontan aber nicht nervös an, ist zielgenau und vermittelt viel Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h werden nur 39 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent (DBC) hilft dem ungeübten Fahrer bei Notbremsituationen optimal zu verzögern.

Gestaltung

Note: 2,9

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Bei einer starken Bremsung vergrößern sich die Bremslichter und leuchten besonders hell.
- Beim Fußgängerschutztest nach Euro-NCAP schneidet der Einser schlecht ab und erhält nur einen von vier Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Beim Euro-NCAP-Crashtest (Rechtslenker-Fahrzeug) sind es alle

fünf möglichen Sterne, dabei zeigen sich vor allem beim Seiten-crash die Stärken. Das Airbag-System umfasst Front-, vorn Seiten- und durchgehende seitliche Kopf-Airbags. Die oberen Gurt-punkte passen sich automatisch in der Höhe an. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe auszieh-bar; hinten sind sie niedriger, bieten aber auch größeren Mitfah-fern genügend Schutz, weil der Abstand zum Dachhimmel gering ist. Alle Kopfstützen befinden sich knapp am Hinterkopf und kön-nen so optimal wirken.

- Es fehlt ein Warnton, der die hinteren Insassen erinnert, wenn der Gurt nicht angelegt wurde.

Kinder

Note: 2,0

- + Auf den Außenplätzen der Rücksitzbank lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mit Isofix. Gegen Aufpreis gibt es das Kindersitz-Befestigungspaket Isofix auch vorn. Dann ist auch der Beifahrer-Airbag mit dem Schlüssel deaktivierbar und es dürfen vorne Kindersitze und Babyschalen mitgenommen werden. Die Fenster haben Einklemmschutz.
- Die Airbag-Abschaltung, um auf dem Beifahrersitz Kinder mitneh-men zu können, kostet Aufpreis (nachträglicher Einbau nicht mög-lich). Der mittlere Sitz hinten ist für Kindersitze wenig geeignet.

Verbrauch/Umwelt

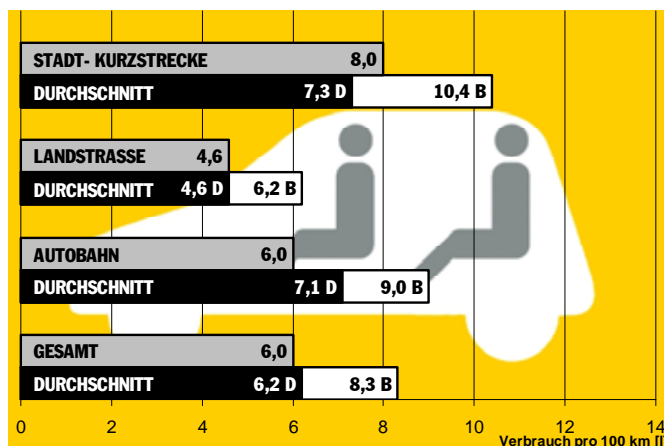
Note 2,9

Verbrauch*

Note: 1,9

Innerorts konsumiert der Einser durchschnittliche 8,0 l Diesel auf 100 km.

- + Außerorts liegt der Verbrauch bei 4,6 l und auf der Autobahn bei 6,0 l. Zusammen mit dem Innerortswert errechnet sich ein Durch-schnitt von 6,0 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahr-zeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat noch keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu mini-mieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 1,8

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder zwei Jahre ein Öl-wechsel- und sogar nur alle 60.000 km oder vier Jahre ein Service fällig. Dies sind sehr lange Inspektionsabstände, welche die An-zahl der Werkstattbesuche reduzieren. BMW spendiert dem 1er langlebige Wartungs- und Verschleißteile.
- Für den Preis einer Werkstattstunde muss beim BMW-Händler tief in die Tasche gegriffen werden, zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 1,5

- + Die Wertstabilität ist hoch, dennoch muss beim Wiederverkauf mit Schwierigkeiten gerechnet werden, weil kein Ruß-Partikelfilter vorhanden ist.

Kosten für Neuanschaffung*

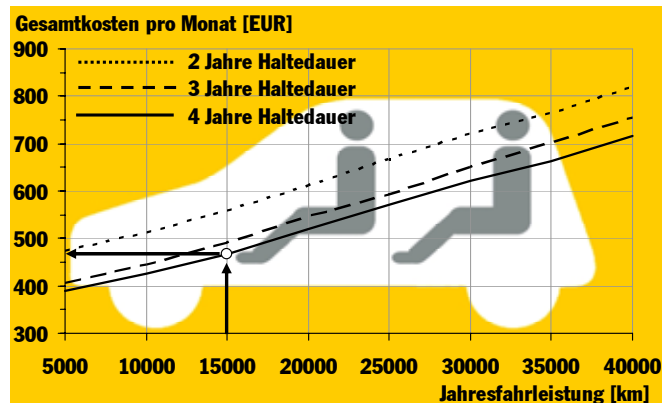
Note: 4,1

- Für ein Fahrzeug der Golfklasse ist der Anschaffungspreis hoch.

Fixkosten*

Note: 4,4

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermit-teln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 468 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	116i	118i	120i	130i	118d	120d
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1596	4/1995	4/1995	6/2996	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	85(115)	95(129)	110(150)	190(258)	90(122)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/4300	180/3250	200/3600	300/2500	280/2000	340/2000
0-100 km/h[s]	10,8	9,4	8,7	6,2	10,0	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	208	217	250	201	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2SP	7,9SP	8,0SP	9,6SP	6,0D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/20	16/15/22	16/17/23	n.b.	17/18/23	18/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	470	494	528	k.A.	468	511
Grundpreis[Euro]	19900	21500	23700	29800V	22000	24700

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	90 kW (122 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16
Reifengröße (Testwagen)	195/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,65 m/10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/4,6/6,0 l
CO ₂ -Ausstoß	155 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4227 mm/1751 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1425 kg/385 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	290 l/595 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	690 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	830 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	93 Euro
Monatliche Werkstattkosten	41 Euro
Monatliche Fixkosten	122 Euro
Monatlicher Wertverlust	212 Euro
Monatliche Gesamtkosten	468 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/18/23
Grundpreis	22000 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	ab 400 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	790 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 400 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/370 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	950 Euro/1500 Euro°
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 2400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	160 Euro°

Außen

Außenspiegel, beheizbar (Paket)	230 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	620 Euro°
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,6
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,1
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,9
Lenkung	1,0
Sicherheit	1,9
Bremsen	2,0
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	2,0
Umwelt	2,9
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5