

## Mercedes A 200 CDI Avantgarde (Rußpartikelfilter)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 103 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue A ist größer und komfortabler, hat wieder die charakteristische Sandwichbauweise mit dem hohen Innenboden, der für ein besonders gutes Crashverhalten sorgt. Er ist jetzt auch dreitürig erhältlich. Der Zwei-I-Diesel-Motor läuft ruhig und ist im Verbrauch genügsam. Für 545,20 € hat er einen Ruß-Partikelfilter. Seine Stärke und Durchzugskraft sorgen für sehr ausgezeichnete Fahrleistungen. Optional gibt es das neue stufenlose Autotronic-Getriebe. Fazit: Ein kompaktes Familienauto mit hoher Variabilität und sprichwörtlich hoher Zuverlässigkeit. Der bereits in der Grundversion hohe Anschaffungspreis lässt sich durch das viele (interessante) Zubehör in astronomische Höhe katapultieren. Konkurrenten: Audi A3, BMW 1er, Mazda 3, Opel Astra, Seat Altea, Toyota Corolla und VW Golf Plus.



- + solide, hohe Karosserie
- + große Variabilität
- + leichte Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger Motor
- + niedriger Verbrauch
- + hohe passive Sicherheit
- + Ruß-Partikelfilter
- + großes Händlernetz
- + sehr zuverlässig
- teuer

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,3**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, die Türen schließen leicht und haben schmale Spaltabstände. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort - die Kunststoffe sind jetzt hochwertiger, der optische Eindruck aber biederer. Die Stoßfänger sind durch den festen Unterbau kräftig genug. Auf dem Dach sind Adapter für den Dachträger vorhanden. Gegen Aufpreis gibt es ein großes Panorama-Lamellendach (zieht offen wenig, macht aber Geräusche).
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Wahlweise kann ohne Aufpreis ein schmales Notrad geordert werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Fahrer sitzt erhöht und hat eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, die knappen Abmessungen der Karosserie sind leicht abschätzbar. Keine Probleme gibt es auch beim Rückwärts einparken, denn die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben, was ungetrübte Sicht durch die große Heckscheibe ermöglicht. Wem das nicht reicht, kann zudem eine akkustisch-optische Einparkhilfe mitbestellen. Die beheizten Außenspiegel blenden gegen Aufpreis selbsttätig ab. Bi-Xenon-Scheinwerfer und Abbiegelicht sind nützliche Extras, die ebenfalls in der langen Aufpreisliste zu finden sind.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

- Der Zustieg ist zwar relativ aufrecht, was bequem ist, wegen des hohen Innenbodens müssen aber die Beine sehr weit angehoben werden. Aussteigen wird vorn und hinten durch die sehr schrägen Sitzflächen erschwert.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,9**

- + Durch das zweckmäßige Format sind auch sperrige Gegenstände

gut unterzubringen.

- Der Kofferraum fasst nur 290 l. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, erhöht sich die Kapazität auf 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,3**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich mit dem praktischen Griff sehr leicht anheben. Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Bodenniveau niedrig, so lässt sich das Gepäck mühelos einladen. Beim Anfahren verriegelt die Heckklappe automatisch.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man mit den Händen in den Innengriffen hängen bleiben und sich verletzen.



Der Kofferraum ist äußerst variabel, sogar der Beifahrersitz ist gegen Aufpreis demontierbar.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich mühelos vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Die Bodenplatte im Kofferraum fungiert als Höhenausgleich. In oberer Position ist der Ladeboden bei vorgeklappter Rückbank vollkommen eben. Mit dem "Easy-Vario-Plus"-System (Aufpreis) lassen sich die Rücksitzlehnen und die Sitzpolster sowie der Beifahrersitz

ausbauen. Auch kann die Beifahrerlehne waagrecht nach vorne geklappt werden. Seitlich und unter der Bodenplatte befinden sich genügend Ablagen für kleine Utensilien. Praktische Gepäcknetze und ein Trennetz zum Innenraum sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.

- Das Ausbauen der Rücksitzlehnen und des Beifahrersitzes erfordert Geschicklichkeit und Kraft (der Beifahrersitz wiegt 26 kg). Das Gepäck-Abdeckrollo kostet extra.

## Innenraum

**Note 2,3**

### Bedienung

**Note: 2,4**

- + Die A-Klasse ist überwiegend funktionell zu bedienen, wichtige Hebel und Schalter liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind ausgezeichnet abzulesen, es gibt auch Anzeigen für Außentemperatur und Benzinverbrauch. Außenspiegel und Türfenster (Antippautomatik und Fenster hinten Aufpreis) haben praktische Schalter. Das angenehm steil stehende Lenkrad lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Reichweite optimal einstellen. Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine gut sichtbares Display und ist intuitiv einstellbar. Fahrlicht und Wischer schalten automatisch zu. Die Innenbeleuchtung ist hell, die separate Deckenlampe hinten lässt sich vom Fahrerplatz aus einschalten. Das große aber unübersichtliche Handschuhfach wird von der Klimaanlage mitgekühlt. Es gibt genügend Ablagen und auch Halter für große Wasserflaschen.
- Es fehlt eine Kontrolle für das eingeschaltete Fahrlicht. Das ist besonders störend, wenn die Lichtautomatik aktiviert wurde und man nicht weiß, ob das Licht aus oder an ist. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Symbole auf den vielen Druckschaltern der Mittelkonsole sollten größer sein.



Der Fahrerplatz überzeugt durch weitgehende Funktionalität und gegenüber dem Vorgänger deutlich verbesserter Materialanmutung.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,4**

- + Vorn sitzt man geräumig, besonders Innenbreite aber auch Höhe ist genug vorhanden. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Der Wagen hat vier vollwertige Sitze und einen schmalen Notsitz. Durch das niedrige Sitzen ist genügend Kopffreiheit vorhanden, die Kniefreiheit jedoch knapp. So stoßen bereits Mitfahrer über 1,75 m Größe an die Lehnen der Vordersitze, wenn diese für ca. 1,85 m große Personen zurückgestellt sind.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federungskomfort

**Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist jetzt komfortabler abgestimmt, spricht vor allem weicher an. Es schluckt die Unebenheiten bei nur geringen Relativbewegungen der Karosserie meist gut, stößt nur bei großen Bodenerhebungen an seine Grenzen, was sich durch stärkere Auf- und Abbewegungen bemerkbar macht. Die Seitenneigung in Kurven hält sich in Grenzen.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- + Die Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer haben eine entspannte Position. Allerdings mit flach ausgestreckten Beinen, wie in einem Sportwagen, weil die Sitzanordnung tief ist. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" kann auch der Beifahrersitz in der Höhe und beide Vordersitze in der Neigung eingestellt werden. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert.
- Auf längeren Fahrten erweisen sich die Vordersitze als hart. Auch

ist die Fläche des Fahrersitzes bei tiefster Einstellung zu schräg nach hinten geneigt. Das gilt auch für die Rückbank, auf der die Mitfahrer durch die Schräge Anordnung wie in einer Mulde sitzen. Größere Staturen haben dennoch zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel.

### Innengeräusch

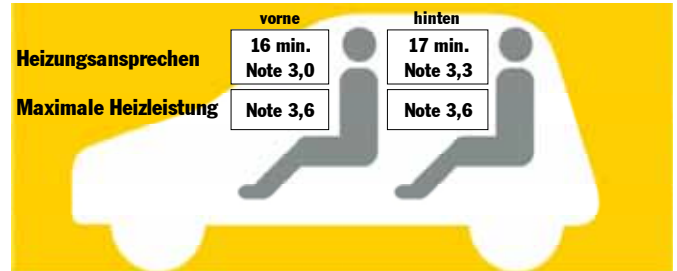
**Note: 2,2**

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, selbst wenn das Tempo höher ist. Das Motorgeräusch ist zwar dominant aber nicht störend.

### Klimatisierung

**Note: 3,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung liegt gerade noch im Durchschnittsbereich.
- + Eine fein arbeitende Klimaanlage ist serienmäßig, gegen Aufpreis gibt es auch die Klimaautomatik "Thermotronic". Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer werden durch die große und schräge Frontscheibe stark von der Sonne bestrahlt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,2**

- + Der kräftige Zwei Liter Diesel-Motor ist sehr durchzugsstark. So lassen sich auch auf einem verhältnismäßig niedrigen Drehzahlniveau gute Fahrleistungen realisieren.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Das Motor läuft vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,3**

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln, die gewisse Nachgiebigkeit beim Einlegen stört kaum.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Ganggetriebes passen gut zur Motorcharakteristik.

## Fahreigenschaften

**Note 2,1**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Die Richtungsstabilität ist bei jedem Tempo gut. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckverlust-Warnung ist gegen Aufpreis zu haben; ebenso Reifen mit Notlaufeigenschaften, im Falle von Druckverlust.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,6**

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

### Handlichkeit

**Note: 2,4**

- + Die A-Klasse von Mercedes fährt sich dank kompakter Abmaße und leichtgängiger Lenkung handlich, da stört der durchschnittliche Wendekreis von 11,1 m kaum.

### Lenkung

**Note: 2,8**

- Die Lenkung spricht passabel an und ist ausreichend zielgenau.
- Sie vermittelt dem Fahrer aber wenig Kontakt zur Straße.

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Bremsen

**Note: 1,7**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand gerade 38 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 2,7**

Ergebnisse aus dem EuroNCAP simulierten Fußgängerunfall

liegen noch nicht vor.

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Autos gut zu erkennen. Ein Indikator zeigt an, wenn die Rücksitzlehnen nicht richtig eingerastet sind.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,5**

- + Ergebnisse vom EuroNCAP Crashtest liegen noch nicht vor. Außer den Front- sind vorne Seiten-Airbags mit Kopfschutzfunktion serienmäßig. Durchgehende seitliche Kopf- und Seiten-Airbags hinten kosten extra. Alle Gurte haben Straffer, vorn zudem Kraftbegrenzer. Ein Warnton erinnert die vorderen Insassen daran, den Gurt anzulegen. Vorn sind die Kopfstützen selbst für 1,95 m große Personen hoch genug. Da sie "aktiv" sind, ist der Abstand bei einem Heckaufprall optimal gering.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen nur für ca. 1,70 m große Personen hoch genug einstellbar.

**Kinder**

**Note: 1,9**

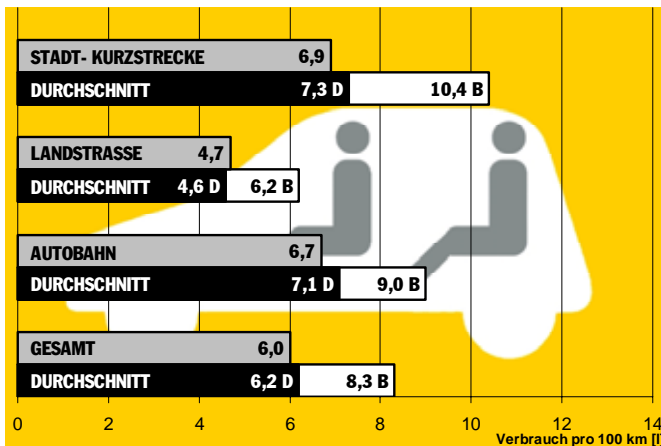
- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix (Die Gurtanordnung des Notsitzes ist weniger gut geeignet). Beim Mercedes-Händler ist für den Beifahrersitz eine Babyschale erhältlich, die bei Benutzung automatisch den rechten Front-Airbag abschaltet. Die Fenster haben einen sensiblen Einklemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 1,7**

**Verbrauch\***

**Note: 1,9**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Die Verbräuche sind niedrig: Innerorts 6,9 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,7 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich mit 6,0 l Diesel.

**Abgas**

**Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,7**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,7**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,7**

- Der Dieselpartikelfilter muss nach spätestens 150.000 km gewechselt werden.
- + Die A-Klasse besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig. Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz, wie z.B. die Auspuffanlage aus Edelstahl.
- Mercedes lässt sich die Werkstattstunde teuer bezahlen, zudem wird immer noch keine Herstellergarantie gewährt.

**Wertstabilität\***

**Note: 1,5**

- + Der A ist sehr wertstabil und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen, besonders wenn er einen Ruß-Partikelfilter hat.

**Kosten für Neuanschaffung\***

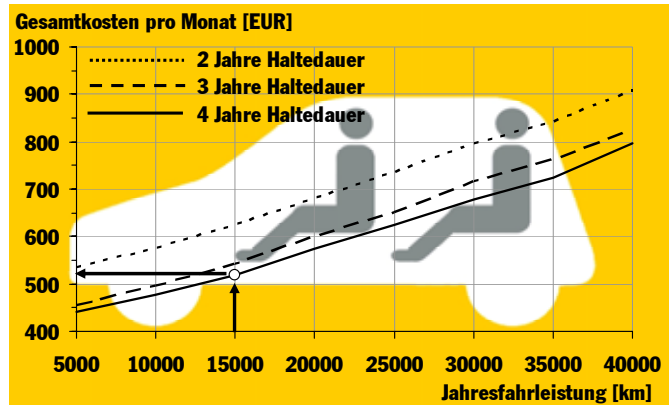
**Note: 5,5**

- Der Anschaffungspreis ist sehr hoch und lässt sich durch Dinge aus dem Aufpreiskatalog noch beliebig steigern.

**Fixkosten\***

**Note: 5,0**

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 518 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	A 150	A 170	A 200	A 200 T	A 160 CDI	A 180 CDI	A 200 CDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2034	4/2034	4/1991	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	60(82)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	180/1400	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	12,6	10,9	9,8	8,0	15,0	10,8	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	188	200	227	170	186	201
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	7,7S	7,9S	k.A.	5,5D	5,8D	6,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/14/15	12/14/15	13/16/19	n.b.	13/16/16	15/17/17	18/19/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	471	516	k.A.	438	458	518
Grundpreis[Euro]	18850	20416	21808	n.b.	20787	22353	26123

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1991 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>195/55R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,05 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>7,3 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,9/4,7/6,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>155 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/64/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3838 mm/1764 mm/1595 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1430 kg/320 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>290 l/740 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1500 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	<b>900 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>91 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>50 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>129 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>248 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>518 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/21
Grundpreis	26123 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	1705 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Bi-Xenon)	957 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	650 Euro°
Reifendruckkontrolle	58 Euro
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Bi)	957 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	261 Euro°
Audioanlage	ab 499 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/ nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/371 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	35 Euro
Klimaanlage/-automatik	Serie/574 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	157 Euro°
Navigationssystem	ab 2030 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	493 Euro°
Schiebe-Hubdach (Lamellenschiebedach)	1090,40 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,4
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	2,6
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,2
Klimatisierung	3,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,2
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,1</b>
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,6
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,8
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,9
<b>Umwelt</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch*	1,9
Schadstoffe	1,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,7</b>
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5