

Audi A3 Sportback 2.0 TDI Attraction

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der A3 Sportback, eine Mischung aus Limousine und Kombi, ist ein optisch sehr ansprechendes und exzellent verarbeitetes Fahrzeug, eines der exklusivsten und teuersten seiner Klasse. Der leistungsstarke 2,0 l Dieselmotor ist genügsam, hat aber noch keinen Ruß-Partikelfilter. Gegen Aufpreis gibt es die innovative Direktschalt-Automatik, Allradantrieb ist aber nicht zu haben. Fahrverhalten und Sicherheit sind erstklassig, an die stößige Federung (Sportfahrwerk) muss man sich gewöhnen. Sehr sportliches, dabei solides und besonders zuverlässiges Auto für die kleine Familie. Kapitalkräftig sollte man schon sein: 23.450 € plus endloses Zubehör. Konkurrenten: BMW 1er, Mercedes A-Klasse, VW Golf.

- + sehr gute Verarbeitung
- + erstklassige Sitze
- + top Fahrleistungen
- + sehr gute Straßenlage
- + niedriger Verbrauch
- + hohe Zuverlässigkeit
- + großes Händlernetz
- hinten eng
- kein Ruß-Partikelfilter
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,0

- + Das bekannt hohe Qualitätsniveau des Audi A3 setzt sich auch beim neuen Sportback - der fünftürigen Variante mit einem leichten Kombi-Touch - fort. Sowohl Karosserie wie auch Innenraum sind vorzüglich verarbeitet, die zum Einsatz kommenden Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Zur Vermeidung von Luftverwirbelungen und somit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung ist der Motorraum unten geschlossen und der Unterboden weitgehend glattflächig. Auf dem Dach dürfen 75 kg Gepäck transportiert werden, gegen Aufpreis auf einer eng am Dach anliegenden Reling.
- Die lackierten Stoßfänger wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Das Not-Reserverad (optional ohne Mehrpreis anstelle eines Reifen-Reparatursets) befindet sich schlecht zugänglich unter der Kofferraum-Abdeckung.



Trotz der breiten C-Säule bleibt der Sportback dank eines dritten Seitenfensters nach hinten relativ übersichtlich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,4

- Die Übersicht im A3 Sportback ist zufriedenstellend, wenngleich man das Heck etwas besser abschätzen kann als beim Dreitürer. Sichtbehindernd sind dennoch die breiten Fensterposten; die hinteren Kopfstützen sind im Gegensatz zum Dreitürer versenkbar und behindern die Sicht kaum.
- + Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Ebenfalls als Extra gibt es Xenonlicht und eine elektronische Einparkhilfe für leichteres rückwärts Einparken.
 - Enttäuschend in dieser Preisklasse: Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,8

- Der Zustieg ist vorne recht bequem, hinten weniger, da die Türausschnitte schmal sind und das Dach heruntergezogen ist.
- + Die Zentralverriegelung lässt sich serienmäßig mit einer Fernbedienung (verwechselbare Tasten) steuern, die Heckklappe kann damit separat entriegelt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum um 20 l kleiner als beim Konkurrenten VW Golf.

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l gleich groß wie das der dreitürigen Variante. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 640 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,6**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das praktische Format macht den Kofferraum gut nutzbar.
- Bei umgeklappter Rückbank stört eine Stufe am Boden. Der Kofferraumboden ist zwar niedrig, die Bordwand aber recht hoch.

Kofferraum-Variabilität **Note: 2,0**

- + Die Rücksitzlehne ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar, die Kopfstützen können beim Klappen eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis gibt es eine Durchladeluke sowie zusätzlich einen Skisack.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung **Note: 1,9**

- + Die Bedienung des A3 Sportback ist einfach und sinnfölig. Die präzise rastenden Schalter sind überwiegend griffgerecht angeordnet, die großen Rundinstrumente optimal ablesbar. Das griffige Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar und so dem Fahrer optimal anzupassen. Auch Schalthebel und Pedalerie liegen günstig. Die elektrischen Fenster haben eine Antipppfunktion auf- und abwärts; die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar. Die beiden hinteren Mitfahrer (außen) haben eigene Leseleuchten.
- Bei Betätigen der Wisch-/Waschautomatik bewegen sich die Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen insgesamt zu tief, einzelne Schalter sind nicht auf Anhieb zu finden; die Einstellung ist teils gewöhnungsbedürftig. Hinten fehlen Ablagen.



Der Innenraum des Sportback unterscheidet sich kaum vom dreitürigen Modell, lediglich das Lenkrad folgt der neuen Audi Designlinie.

Raumangebot vorne* **Note: 2,0**

- + Vorne finden die Insassen bequem Platz. Die Beinfreiheit reicht für Personen bis 1,90 m Größe. Auch wegen der enormen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl als großzügig.

Raumangebot hinten* **Note: 3,5**

- Zwei Personen finden im Fond ausreichend Platz, drei sitzen aber eng.
- Hinten reicht die Kniefreiheit nur für Mitfahrer bis zu einer Größe von 1,75 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort **Note: 3,3**

Das Fahrwerk ist straff, schluckt aber größere und große Unebenheiten passabel und das bei geringen Relativbewegungen. Lästig ist jedoch das latent leichte Stuckern und Stoßen auf optisch ebener Straße. Gegen Aufpreis ist ein hartes Sportfahrwerk erhältlich.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

- + Gut sind die Sportsitze (Aufpreis), die straff gepolstert sind und dennoch auch auf langen Reisen bequem sind. Sie sind gut konturiert und bieten festen Halt in Kurven. Durch Höhen- und Lordoseneinstellungen sind sie jeder Körperstatur individuell anpassbar. Die Rückbank ist komfortabel.
- Die hinteren Insassen sitzen mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch **Note: 2,0**

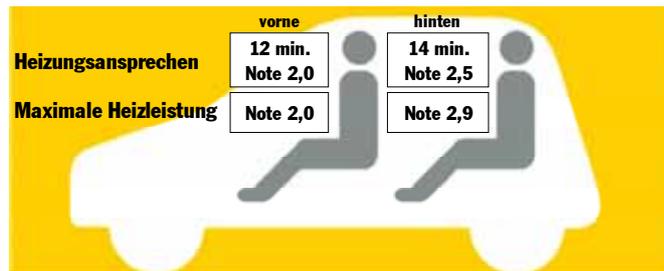
- + Das Innengeräusch ist nie hoch, bei höherem Tempo ist der Motor aber deutlich zu hören.

Klimatisierung

Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig, hinten aber etwas schwächer. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer. Im Sommer kühlt sie den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen herunter. Für die Heckscheibe gibt es gegen Aufpreis ein Sonnenrollo.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen* **Note: 1,1**

- + Der Zweiliter-Dieselmotor ist bärenstark und sorgt so für ausgezeichnete Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,5**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ohne auffällige Vibrationen.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich spielend leicht, sehr gut geführt wechseln.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist ausgezeichnet abgestimmt. Bei jedem Tempo und jeder Drehzahl steht der passende Gang zu Verfügung um für bestmöglichen Vortrieb zu sorgen.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität **Note: 1,9**

- + Der A3 Sportback fährt sehr richtungsstabil, wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. Mögliches Schleudern, falls der Fahrer sich doch einmal übernehmen sollte, verhindert das weich und zuverlässig einsetzende ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm). Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, wenn die Straße weniger griffig ist (setzt gelegentlich hart ein).

Kurvenverhalten **Note: 1,4**

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, sportlich sicher. In Extremsituationen hilft auch hier das ESP eventuelles Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit **Note: 2,1**

- + Der A3 Sportback hat einen verhältnismäßig kleinen Wendekreis und ist auch aufgrund der leichtgängigen und direkten Lenkung recht handlich.

Lenkung **Note: 1,8**

- + Die exakte elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitabhängig und spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen **Note: 2,3**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 40 m Weg bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, auch in Kurven oder auf schlechtem Untergrund. Dank des serienmäßigen Bremsassistenten steht das volle Potenzial der Bremsanlage auch ungeübten Fahrern zur Verfügung.

Gestaltung **Note: 2,9**

- + In geöffneten Türen befinden sich Rückleuchten. Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig und zum Teil gepolstert.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der A3 (Dreitürer) schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen. Die bei Audi immer noch üblichen Klapp-Außentürgriffe erschweren das Öffnen von Türen, die nach einem Unfall verklemmt sind. Der Schalter für die Warnblinkanlage setzt sich optisch zu schwach vom Umfeld ab.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht vorn für ca. 1,85 m große Personen aus. Hinten sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den geringen Abstand zum Dach bieten sie aber auch größeren Mitfahrern ausreichenden Schutz.

- + Der A3 ist in punkto passive Sicherheit auf dem Stand der Technik. Er erreicht beim EuroNCAP-Crashtest vier von fünf möglichen Sternen, dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Standfestigkeit. Neben den Frontairbags sind auch Seitenairbags vorne und hinten (Aufpreis) sowie durchgehende Kopfairbags Serie. Pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden.
- Der Beifahrerairbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Insasse bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,8

- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix (Aufpreis) befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, um zum Beispiel eine Babyschale installieren zu dürfen.
- Bei drei Kindersitzen auf dem Rücksitz sind die Gurtschlösser kaum mehr zugänglich.

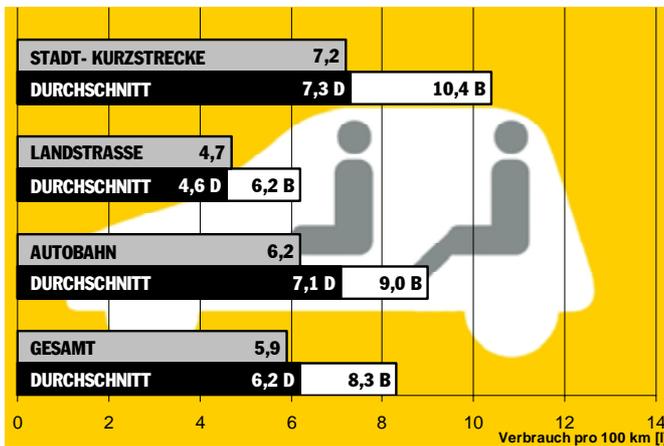
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch*

Note: 1,8

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 7,2 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,2 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert liegt bei 5,9 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	147(200)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	320/2500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,2	11,1	9,1	7,0	6,4	11,7	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	214	236	250	187	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,2SP	7,6SP	8,7SP	11,6SP	5,7D	5,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/18	14/15/18	15/17/20	17/21/23	17/23/23	18/18/21	19/20/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	457	460	508	617	740	453	482
Grundpreis[Euro]	19700	20950	22950	29000	32050	21650	23450

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 1,7

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,1

- Der Zahnriemen muss bei alle 120.000 km oder spätestens nach 8 Jahren ersetzt werden.
- + Der Audi besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 29.000 km oder alle zwei Jahre ein Longlife-Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Es kommen lt. Hersteller langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz, zudem gewährt nun auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die Preise für die Werkstattstunde sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 0,7

- + Die Wertstabilität ist sehr hoch, besonders mit Ruß-Partikelfilter.

Kosten für Neuanschaffung*

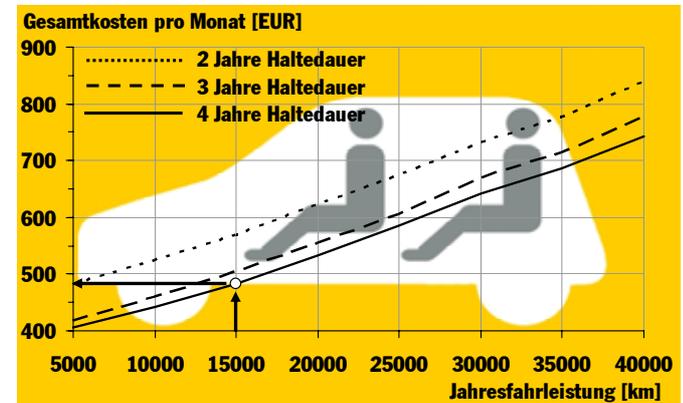
Note: 4,6

- Der Anschaffungspreis ist hoch, er lässt sich mit Dingen aus der ellenlangen Aufpreisliste noch deutlich erhöhen.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 482 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	6,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,7/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	153 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4286 mm/1765 mm/1423 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/460 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	330 l/640 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	720 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	930 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	92 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	135 Euro
Monatlicher Wertverlust	209 Euro
Monatliche Gesamtkosten	482 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/20/21
Grundpreis	23450 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1980 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	330 Euro
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	300 Euro
Xenonlicht	750 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (ab)	555 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar (Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	80 Euro°
Klimaautomatik	1390 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1480 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe (225 Skisack)	150 Euro°

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/120 Euro
Lackierung Metallic	600 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	1250 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	2,4
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,4
Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	3,3
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	1,8
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,9
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	1,8
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,8
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	0,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,6
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5