

BMW 530xi touring Steptronic

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse mit 190 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

BMW hat seinen 5er-Kombi völlig neu entwickelt. Herausgekommen ist ein besonders fahraktives Auto mit unkonventionellem Design. Und mit dem perfekt funktionierenden Allradantrieb spielt er auch auf glatter Straße seine Überlegenheit aus. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung sind beim xi aber nicht zu haben. Der 3-Liter Sechszylinder-Motor ist mit Allrad noch stärker, als beim Hinterradgetriebenen, hat dennoch mit dem hohen Eigengewicht kein leichtes Spiel. Das merkt man auch beim Verbrauch, denn 10,9 l auf 100 km sind in dieser Klasse viel. Die 6-Gang-Automatik harmonisiert ausgezeichnet. Im Gesamtpaket ein gelungenes Auto, das auch zuverlässig ist. Der Grundpreis von 46.350 € schnell mit Zubehör in ungeahnte Höhen. Konkurrenten sind Audi A6 und Mercedes E-Klasse.

- + gute Verarbeitung
- + sehr bequeme Sitze
- + perfekte 6-Gang-Automatik
- + hohe Fahrsicherheit
- + permanenter Allradantrieb
- + gute Crashesicherheit
- + großes Händlernetz
- hinten tiefe Sitze
- hoher Verbrauch
- teure Versicherung
- hoher Neupreis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

Mit der Run-Flat-Bereifung kann bei Beschädigung und Druckverlust noch einige 100 Kilometer mit 80 km/h gefahren werden. Ein vollwertiges Reserverad gibt es deshalb nicht, nur ein Notrad.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren. Gegen Aufpreis ist eine Dachreling erhältlich, auf die 100 kg Gepäck aufgeladen werden darf.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Um die volllackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger ist es nicht besser bestellt. Die Türen schließen verhältnismäßig schwer.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Der Innen- und die Außenspiegel (beheizt) sind groß. Gegen Aufpreis kann man eine elektronische Einparkhilfe ordern. BMW bietet außerdem als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung bei Nachtfahrten. Bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig abblendende Außenspiegel sind ebenfalls gegen Aufpreis zu haben.
- Der Fahrer hat die Front der wenig übersichtlichen Karosserie kaum im Blickfeld. Die Einparkhilfe vorne funktioniert erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde. Hinten wird die Sicht durch den rechten Fensterposten und die Kopfstützen, die sich nicht wegklappen lassen, gestört.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto nur durchschnittlich. Gegen Aufpreis ist eine Tür-Vorfeldbeleuchtung und Ausstiegsbeleuchtung erhältlich.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und

abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach (Aufpreis) betätigen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

- + Der Kofferraum fasst durchschnittliche 395 l. Wenn die Rücksitzlehnen vorgeklappt sind, erhöht sich das Volumen auf 720 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Der Kofferraum besitzt mit 395 l Volumen zwar Klassenstandard, ist jedoch deutlich kleiner als beim Audi A6 oder Mercedes E-Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, gegen Aufpreis auch elektrisch und per Fernbedienung. Die Ladeöffnung des nobel mit Velours ausgekleideten Kofferraums ist groß, das Format zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich einfach umklappen. Zum Durchladen langer Gegenstände kann die Heck-

scheibe separat geöffnet werden.

- Ablagen, um Einkaufsgepäck rutschfest verstauen zu können, kosten extra. Ein Skisack für zwei paar Ski ist ebenfalls zu haben, das Zusammenrollen nach öfterem Gebrauch aber recht umständlich.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,1

- + Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Gegen Aufpreis gibt es ein Head-up Display. Dann können die Geschwindigkeit und andere Informationen in der Windschutzscheibe abgelesen werden. Das Lenkrad hat einen weiten Höhen- und Längseinstellbereich (gegen Aufpreis elektrisch). Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik, ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Das Navigationssystem kostet extra und ist verhältnismäßig einfach einzustellen. Gegen Aufpreis tönt sich bei störendem Scheinwerferlicht der Innenspiegel automatisch.
- Es fehlen Kontrollen für das Abblendlicht und die Motortemperatur. Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung während der Fahrt deaktiviert sein. Betätigen des Blinkers ist gewöhnungsbedürftig, weil Rastungen fehlen. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Im Gegensatz zum 7er wurde der Funktionsumfang des i-Drive-Systems verringert. Trotzdem ist es nicht intuitiv bedienbar und verlangt nach einer Eingewöhnungszeit.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

- + Vorne sitzt man durch die große Kopffreiheit und Innenbreite geräumig; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, die Kopffreiheit enorm. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,9 m haben genügend Kniefreiheit (vorderer Sitz für 1,85 m große Person eingestellt).

Komfort

Note 1,9

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Federung und Dämpfung sind sportlich straff abgestimmt - ein Tribut an die sehr gute Straßenlage. Trotzdem ist ein gewisser Komfort vorhanden, denn nur bei grobem Fahrbahnbelag verhält sich das Fahrwerk etwas ruppig. Größere Unebenheiten und Bodenwellen schluckt es tadellos, bei nur geringen Vertikalbewegungen des Aufbaus. Der Niveaue Ausgleich sorgt bei Beladung für beibehaltene Bodenfreiheit.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die oberflächlich eher weichen Vordersitze haben einen straffen Unterbau. Sie bieten gute Körperunterstützung, lassen sich in Höhe und gegen Aufpreis auch in der Neigung einstellen. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, bei denen der Sitzkomfort und der Seitenhalt nochmals besser ist. Diese Sitze lassen sich für unterschiedlichst große Personen optimal anpassen. Auf der ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.

Innengeräusch

Note: 1,0

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpe-

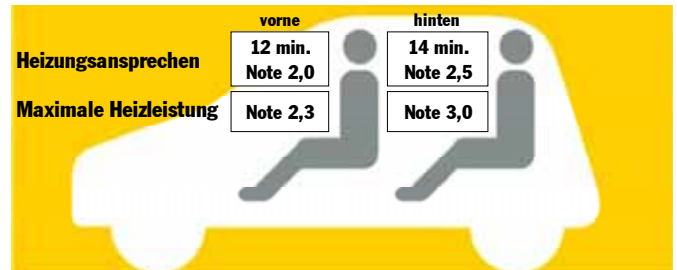
gel niedrig. Der 6-Zylinder-Diesel-Motor läuft angenehm ruhig, die Windgeräusche sind dezent.

Klimatisierung

Note: 2,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist recht kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm warm. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Für die Seitenfenster hinten sind Jalousien erhältlich.
- Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der leistungsstarke 3,0 I-Sechszylinder-Motor sorgt trotz hohem Fahrzeuggewicht für gute Fahrleistungen. Durch den permanenten Allradantrieb tut er das auch, wenn die Fahrbahn weniger griffig ist.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft über einen sehr weiten Drehzahlbereich äußerst kultiviert - turbinengleich. Über 6500 Umdrehungen merkt man aber ein leichtes Vibrieren.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe ist erste Klasse: Es wechselt spontan und völlig ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown auch aus hohen Drehzahlen schnell zurück, um für möglichst zügigen Vortrieb zu sorgen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der 530 xi verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. Das gelegentliche Nachlaufen bei Längsrillen lässt sich mit der präzisen Lenkung mühelos tarieren. In Extremsituationen, wie plötzlichen Ausweichmanövern bei hohem Tempo, greift das elektronische Stabilitätsprogramm DSC stabilisierend ein und hilft dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Durch den permanenten Allradantrieb und DTC (Dynamic Traction Control) rutschen die Räder selbst auf glattem Untergrund kaum noch durch, wenn stärker beschleunigt wird. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. Pannensichere Runflat-Reifen gibt es wahlweise, ohne Aufpreis.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuern und sicher, fährt wie auf Schienen. Die möglichen Querschleunigungen sind sehr hoch, selbst wenn die Fahrbahn nass ist. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein, Schleudern bereits im Ansatz zu unterdrücken.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Obwohl der BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. (Die "Aktivlenkung" für noch handlicheres Fahren gibt es aber für den ix nicht).

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohen Autobahntempi schnell, dabei gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Auch ist sie zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,3

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet ganze Arbeit: 38,5 m aus 100 km/h bis zum Stillstand (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen: 245/45-17). ABS und CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,7

- + An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig und teilweise gepolstert.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab. Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.

Rückhaltesysteme

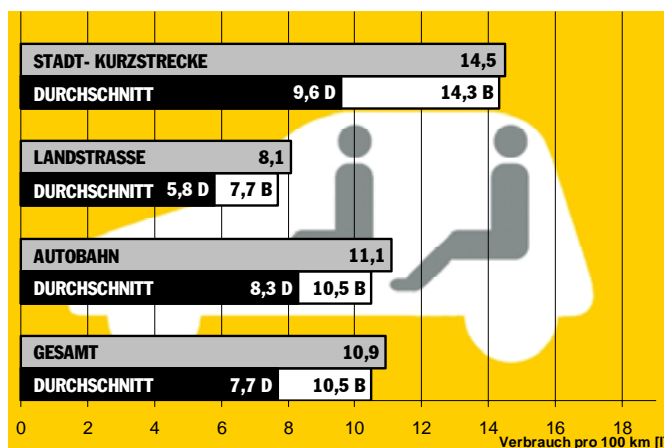
Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Vorn bieten die Kopfstützen Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, schützen durch den geringen Abstand zum Dach jedoch auch große Personen.

Kinder

Note: 1,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix-System. Fest installierte Gurtschlösser erleichtern das Angurten. Alle Fenster haben Einklemmschutz.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 4,6

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 14,5 l, außerorts 8,1 l und auf der Autobahn 11,1 l Super Plus auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 10,9 l auf 100 km.

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,2

Betriebskosten*

Note: 5,2

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch und teuren Kraftstoff zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

Werkstattkosten sind berechnet.

Wertstabilität*

Note: 3,4

Die Wertstabilität liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

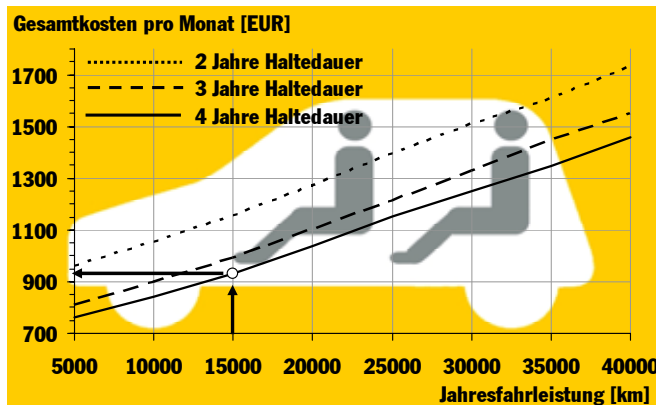
Note: 5,0

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch. Durch das viele erhaltliche Zubehör lassen sie sich in unbegrenzte Höhe schrauben.

Fixkosten*

Note: 3,0

Die Kosten für Versicherung liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 955 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	523i	525i	530i	545i	525d	530d	535d
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	6/2497	6/2996	8/4398	6/2497	6/2993	6/2993
Leistung [kW(PS)]	130(177)	160(218)	190(258)	245(333)	130(177)	160(218)	200(272)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	230/3500	250/2750	300/2500	450/3600	400/2000	500/2000	560/2000
0-100 km/h[s]	8,8	7,8	6,6	5,9	8,3	7,2	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	227	240	250	250	225	242	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2SP	9,4SP	9,8SP	11,5SP	7,5D	7,7D	8,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/24/26	18/23/24	18/24/24	20/27/24	18/24/26	20/26/26	20/26/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	759	782	874	1156	722	792	912
Grundpreis[Euro]	38250	40750	43850	60500	41050	44150	51800

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2996 ccm
Leistung	190 kW (258 PS)
bei	6600 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/50R17Y
Reifengröße (Testwagen)	245/45R17Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	242 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	10,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,5/8,1/11,1 l
CO ₂ -Ausstoß	250 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/59/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4843 mm/1846 mm/1491 mm
Leergewicht/Zuladung	1825 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	395 l/720 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	640 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	181 Euro
Monatliche Werkstattkosten	102 Euro
Monatliche Fixkosten	137 Euro
Monatlicher Wertverlust	535 Euro
Monatliche Gesamtkosten	955 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/24
Grundpreis	48350 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1800 Euro
Automatikgetriebe	2050 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Head-Up-Display	1300 Euro°
Kurvenlicht (nur mit Xenon)	400 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem (ab)	1800 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (ab)	2210 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (bei Leder Serie)	360 Euro°
Skisack/Durchladeluke	230 Euro°

Außen

Alarmanlage	430 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (inkl. Innenspiegel)	460 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie)	260 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	1600 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,4
Bedienung	2,1
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,9
Federung	2,0
Sitze	1,6
Innengeräusch	1,0
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,2
Umwelt	3,7
Verbrauch*	4,6
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	5,2
Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5