

BMW 730d Steptronic (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 170 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Eigenwillige, mächtige Luxuslimousine mit vier vollwertigen Sitzplätzen. Der erstklassige Fahrkomfort und die aufwendige Technik unterstreichen den Führungsanspruch der Marke BMW in dieser Klasse. Der 6-Zylinder-Diesel ist stark, harmonisiert ausgezeichnet mit der 6-Gang-Automatik und ist dabei genügsam. Endlich auch mit Ruß-Partikelfilter. Der 7er hat viele gescheite Details, allerdings ist die Bedienung mit dem "Controller" und vielen unpraktischen Schaltern eher verwirrend - so wird Starten zum Ritual. Konkurrenten sind Audi A8 und Mercedes S.

- + gute Verarbeitung
 - + ausgezeichnete Straßenlage
 - + sehr hoher Fahrkomfort
 - + leistungsstarke Heizung
 - + günstiger Verbrauch
 - + Ruß-Partikelfilter Serie
 - + hoher Sicherheitsstandard
 - + großes Händlernetz
- hinten unübersichtlich
 - umständliche Bedienung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; der glatte Unterboden reduziert die Luftwirbel und den Verbrauch. Das Interieur wirkt gediegen, es dominieren hochwertige Kunststoffe, sauber vernähte Polster, die gegen Aufpreis aus Leder gefertigt sind und Holzapplikationen, für der Klasse angemessene Noblesse. Ein vollwertiges Reserverad Serie.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Teure Reparaturen bei Bagatellschäden sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Die großen Rückspiegel blenden bei Blendung selbsttätig ab. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Gegen Aufpreis ist dynamisches Kurvenlicht erhältlich.
- Der große BMW gehört nicht gerade zu den Übersichtlichen seiner Klasse und auch die Rundumsicht ist eher mäßig. Das zeigt sich besonders, wenn man nach schräg hinten aus dem Auto sehen möchte. Die optisch-akustischen Einparksensoren kosten Aufpreis, vorne werden sie erst aktiv, wenn der Fahrer vorher rückwärts gefahren ist.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,8

- + Die Türen entriegeln ohne Betätigung der Fernbedienung, es reicht wenn man sie bei sich trägt. Der Zustieg ist recht bequem. Türen, Fenster und das optionale Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein Weilchen an und beleuchten den Weg.
- Die hinteren Türen benötigen viel Kraft, um sie gegen den Widerstand der stufenlosen Arretierung öffnen zu können, außerdem öffnen sie nicht weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 440 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Kofferraumklappe schwingt per Fernentriegelung selbsttätig

auf und schließt auch wieder elektrisch. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum gut zu nutzen.

- Der hintere Bereich des sehr tiefen Kofferraums ist schlecht zu erreichen.



Mit 440 l Volumen ist der Kofferraum des 7er geringfügig kleiner als bei den Konkurrenten Audi A8 und Mercedes S-Klasse (jeweils 455 l).

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,9

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack zu haben (nicht gleichzeitig mit der ebenfalls erhältlichen Kühlbox).
- Es ist keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen im Kofferraum Ablagemöglichkeiten.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,8

- + Die Primärfunktionen (Funktionen zum Fahren) sind meist einfach zu bedienen. Vom Grundsatz gut: die Sekundärfunktionen werden mit einem sogenannten Controller (zwischen den Vordersitzen) abgerufen und gespeichert (Navigationssystem, Klimaanlage, Radio etc.). Der Motor lässt sich auch starten, ohne dass der Zündschlüssel eingesteckt werden muss. Navigationssystem und Telefon können auch per Spracheingabe aktiviert werden. Die

Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Fahrlicht und Wischer schalten sich automatisch ein. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.

- Bereits beim Starten muss man an zu vielen Schaltern hantieren und überlegen, welcher der beiden rechts angebrachten Lenksäulenhebel für das Einlegen der ersten Schaltstufe zuständig ist, da sie gleich aussehen. Und während der Fahrt lenken die vielen komplexen Schalt- und Einstellmöglichkeiten zu sehr ab - auch das i-Drive, das immer noch nicht ganz einfach ist und die vielen Sitzschalter, die versteckt sind.



Die hervorragende Verarbeitungsqualität und Materialanmutung stehen im Kontrast zu dem trotz Überarbeitung immer noch nicht intuitiv erfassbaren i-Drive-Bedienkonzept.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 2,0 m Größe einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

- + Auch hinten sitzt man geräumig und hat viel Platz um sich. Selbst wenn die Vordersitze weiter zurückgestellt sind, reicht die Kniefreiheit noch für zwei 2,0 m große Mitfahrer. Der Mittelsitz ist alleine durch die ungünstige Sitzform nur für Notfälle zu gebrauchen.

Komfort

Note 1,4

Federungskomfort

Note: 1,3

Testwagen mit Adaptive Drive-Fahrwerk

- + Das Fahrwerk hat zwei Einstellungsmodi: Komfort und Sport, die per i-Drive eingestellt werden. Bereits in der Komforteinstellung tendiert die Abstimmung zu straff. Die Federung ist dann sehr ausgewogen und schluckt die meisten Unebenheiten tadellos. Dabei liegt der Aufbau ruhig auf der Straße, ohne Nachzuschwingen. Der automatische Wankausgleich eliminiert jegliche Seitenneigung in Kurven und der Niveaueausgleich sorgt für beibehaltene Bodenfreiheit bei Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Sie sind besonders körpergerecht und ermöglichen eine sehr entspannte Körperhaltung. Gegen Aufpreis sind sie mit einem aktivem Belüftungssystem sowie hydraulisch bewegter Sitzfläche erhältlich, das gegen Verspannungen helfen soll.

Innengeräusch

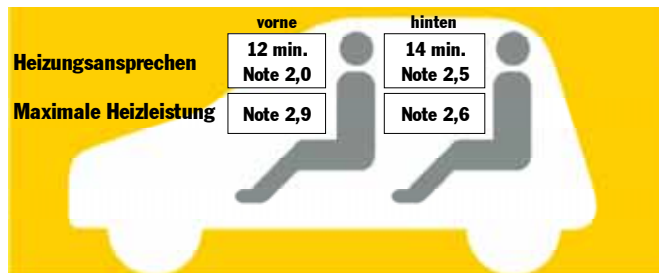
Note: 0,9

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist sehr niedrig: der Motor ist wenig zu hören, Windgeräusche sind selbst bei hohem Tempo gering.

Klimatisierung

Note: 2,1

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die recht kräftige Heizungsanlage erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf ein angenehmes Niveau. Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig von einander und auch von den Rücksitzen aus regeln. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Innenluft. Das Heck- und die hinteren Seitenfenster lassen sich mit Rollos gegen Sonne abdecken (Aufpreis).



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der nominell starke Motor (170 kW) hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht seine Mühe. So sind die Fahrleistungen "nur" durchschnittlich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start aber später kaum mehr etwas mit.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn es bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der sechs Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann einerseits sein volles Temperament entwickeln, andererseits die Drehzahlen so halten, dass der Verbrauch möglichst niedrig ist.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil und vermittelt enorme Sicherheit. In Grenzsituationen - zum Beispiel wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss - greift das DSC (Dynamisches Stabilitäts Control) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Das Reifendruck-Überwachungssystem ist serienmäßig, pannensichere Run Flat Reifen kosten extra.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher (untersteuernd ausgelegt), die möglichen Querbeschleunigungen sind selbst auf nasser Straße sehr hoch. Wenn das Tempo doch einmal zu hoch sein sollte, hilft auch hier das DSC dem Fahrer und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, wenig übersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich.

Lenkung

Note: 1,2

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr gut an und ist zielgenau, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,5

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 37,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 245/50 R 18). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potential der Bremse voll nutzen zu können. Gegen Aufpreis ist Abstandsradar erhältlich. Mit diesem bleibt der Abstand zum voraus fahrenden Fahrzeug konstant (der BMW beschleunigt und bremst selbständig).

Gestaltung

Note: 2,1

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen; das erleichtert das Öffnen verklemmter Türen

nach einem Unfall. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und an vielen Stellen gepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückstrahler.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- + Die Insassen werden durch Front und seitliche Airbags geschützt. Vorn haben die Gurte adaptive Straffer und Stopper. Die Kopfstützen sind vorn für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, wirken aber auch für größere Mitfahrer, da das abfallende Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.

Kinder

Note: 2,1

- + Auf den beiden Rücksitzen können die meisten Kindersitze und Babyschalen schnell und stabil befestigt werden - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster und auch die elektrisch schließende Kofferraumklappe (Aufpreis) haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kinder mitgenommen werden.

Verbrauch/Umwelt

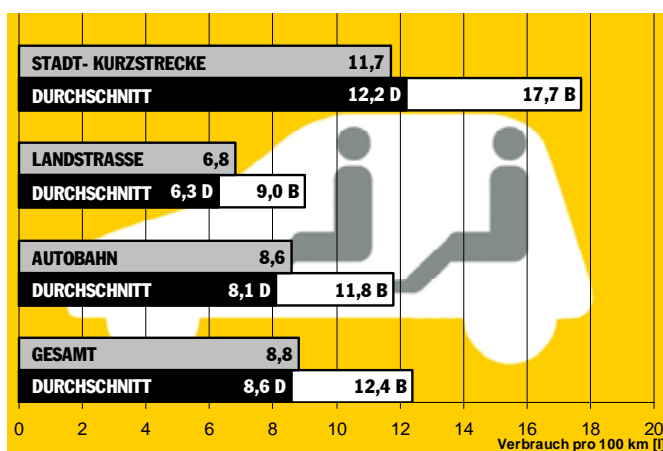
Note 2,0

Verbrauch*

Note: 2,1

11,7 l Diesel auf 100 km sind für das große Auto durchschnittlich.

- + Innerorts sind es nur 6,8 l und außerorts nur 8,6 l auf 100 km. Im Durchschnitt errechnen sich 8,8 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich. (Note 2,7)

- + Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,3

Betriebskosten*

Note: 0,8

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,2

- Der Partikelfilter muss nach Angabe des Herstellers bei ca. 200.000 km ausgetauscht werden.
- + Der 730d besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt nur alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein kleiner - alle 60.000 km oder alle vier Jahre ein großer Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und damit weniger Werkstattaufenthalte. Auch der Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile hält die Kosten in Schach.
- Die Werkstattstundenpreise sind hoch. Zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,5

Die Wertstabilität liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

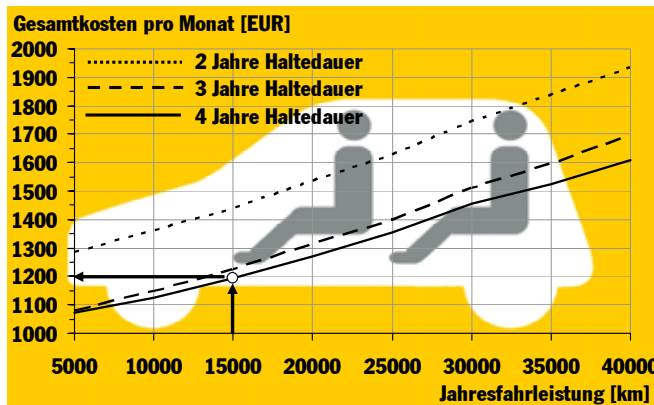
Note: 2,7

Die Anschaffungskosten liegen gerade im Durchschnittsbereich, sind mit 61.500 € fast schon günstig.

Fixkosten*

Note: 3,1

- Die Kosten für Teil- und Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Sehr teuer ist aber die Haftpflichtversicherung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1195 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	730i	740i	750i	760i	730d	745d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2996	8/4000	8/4799	12/5972	6/2993	8/4423
Leistung [kW(PS)]	190(258)	225(306)	270(367)	327(445)	170(231)	220(299)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/2500	390/3700	490/3600	600/3950	520/2000	700/1750
0-100 km/h[s]	7,8	6,8	5,9	5,5	7,8	6,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	244	250	250	250	238	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,7SP	11,4SP	11,9SP	15,2SP	8,8D	10,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/26/27	21/27/27	22/29/27	24/31/28	23/28/29	23/30/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1232	1339	1501	2143	1195	1541
Grundpreis[Euro]	62000	68000	75800	111900	61500	79000

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2993 ccm
Leistung	170 kW (231 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	520 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	245/50R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit	238 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,7/6,8/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	228 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	50/58/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5039 mm/1902 mm/1491 mm
Leergewicht/Zuladung	2025 kg/455 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	81 Euro
Monatliche Fixkosten	209 Euro
Monatlicher Wertverlust	778 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1195 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/28/29
Grundpreis	61500 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	2050 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	600 Euro
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	1350 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	50 Euro
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2450 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder (mit Heizung)	2620 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	420 Euro°
Skisack/Durchladeluke	330 Euro

Außen

Alarmanlage	430 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1300 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	1,8
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	4,9
Innenraum	2,4
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,4
Federung	1,3
Sitze	1,2
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,2
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,5
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	2,1
Umwelt	2,0
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	1,3
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,2
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5