

Hyundai Sonata 2.4 GLS

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 119 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der Sonata ist jetzt noch größer, sieht ein bisschen eleganter aus und hat immer noch die umfangreiche Serienausstattung, jetzt auch mit ESP. Der Motor ist kräftig genug, läuft angenehm ruhig und fällt hinsichtlich Verbrauch nicht aus dem Rahmen. Es gibt auch ein Automatik-Getriebe. Was die Zuverlässigkeit betrifft kann Hyundai mit der japanischen Konkurrenz noch nicht ganz mithalten. Fazit: Viel Auto für relativ wenig Geld, das allerdings unter seinem mäßigen Image leidet und sich deshalb schlecht wieder verkaufen lässt. Tip: Ein lohnendes Angebot für jemanden der einen Gebrauchtwagen sucht.

Weitere preisgünstige Alternativen sind Chevrolet Evanda, Kia Magentis.

- + gute Verarbeitung
- + sehr geräumig
- + viel Serienzubehör
- + bequeme Sitze
- + kultivierter Motor
- + Fahrwerk mit ESP
- + günstiger Preis
- hinten kurze Kopfstützen
- schlechter Wiederverkauf



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck: Auffällig sind die schmalen, gleichmäßigen Spaltabstände an den Türen (die sich auch sehr leicht schließen lassen) und Klappen. Im Innenraum setzt sich die gute Verarbeitung fort, mit hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffen. Das Carbondekor im Armaturenbrett soll für einen Hauch von Luxus sorgen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Teure Reparaturen sind so vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Der Tankdeckel ist nicht an der Zentralverriegelung gekoppelt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

- Die Dachsäulen sind nicht gerade schmal, liegen durchwegs im oberen Durchschnittsbereich (ADAC-Messverfahren). Die hinteren Kopfstützen lassen sich aber weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr.
- + Der Innenspiegel ist gegen Aufpreis selbst abblendend, die recht großen Außenspiegel sind beheizt.
- Das Heck ist unübersichtlich, es gibt aber gegen Aufpreis eine Einparkhilfe. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- Der Zustieg ist vorn und hinten durchschnittlich - die großen Türen öffnen weit, die Sitze liegen aber ziemlich tief.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.
- Es ist leicht möglich, sich versehentlich auszusperrern.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,2

- + Der Kofferraum ist sehr groß: 525 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,2

- + Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form. Die Lehnen lassen sich gegen unbefugtes Vorklappen absichern.
- Die Ladeöffnung ist etwas klein. So kann der hintere Bereich des sehr tiefen Kofferraums nur schwer erreicht werden. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 525 l Volumen ist der Kofferraum des Sonata deutlich größer als bei den deutschen Konkurrenten von Audi, BMW oder Mercedes.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Es fehlen eine Durchladelupe für lange Gegenstände und Ablagefächer für kleine Utensilien.



Die serienmäßig umklappbaren Rücksitzlehnen ermöglichen den Transport längerer Gegenstände.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,8

- + Die Bedienung ist leicht, die meisten Schalter sind funktionell, so dass man schnell intuitiv klar kommt. Das Lenkrad kann in Neigung und Reichweite eingestellt werden, Schalthebel und Pedale sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Elektrisch lassen sich die Fenster bedienen und die Außenspiegel einstellen. Gegen Aufpreis ist ebenfalls der Fahrersitz elektrisch einstellbar, dann blendet auch der Innenspiegel automatisch ab. Die großen Instrumente lassen sich gut ablesen. Das Handschuhfach ist groß.
- Das Abblendlicht hat keine Kontrollleuchte. Die Heizungseinstellung befindet sich zu weit unten, die Luftverteilung ist umständlich einzustellen. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Der Handschuhfachdeckel schlägt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind.



Auch wenn das Innenraumdesign noch nicht höchsten Ansprüchen genügen kann, so ist in der Auswahl der verwendeten Materialien und in der Verarbeitung eine deutliche Verbesserung zum Vorgänger zu erkennen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

Die Innenhöhe ist enorm, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 1,90 m Größe zurückschieben.

- Vorn sitzt man nah an der Frontscheibe, das schränkt das Raumgefühl ein.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Erst wenn diese größer als 1,90 m sind, wird die Kopffreiheit knapp. Die Kniefreiheit ist sehr groß.

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,8

Das Fahrwerk ist tendenziell auf Komfort abgestimmt, so werden

kleinere und größere Unebenheiten meist gut geschluckt. Mit zunehmender Beladung neigt der Aufbau jedoch besonders mit dem Heck zum Schwingen. Bei kurzen Vertiefungen macht sich Poltern bemerkbar. Wank- und Seitenneigung der Karosserie sind durchschnittlich.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die Sitze sind eher weich gefedert und bequem, bieten aber trotzdem genügend Körperhalt. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Neigung einstellen. Auch hat er eine Lordoseneinstellung, die allerdings in der Höhe fix ist. Die Lehne der Rücksitzbank ist hoch.
- Fahrer über 1,80 m Größe sitzen übertrieben hoch, der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung.

Innengeräusch

Note: 1,8

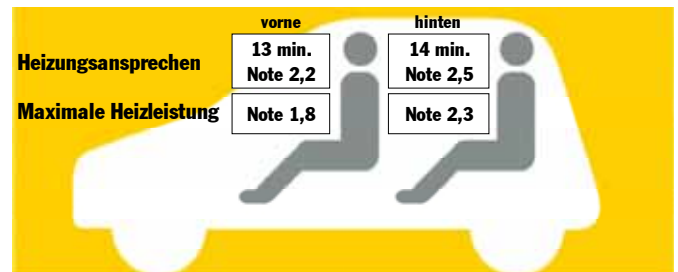
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen - vorne etwas besser als hinten.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man im Sommer, weil sie nicht perforiert sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der Motor ist nicht allzu durchzugsstark. Um für gute Fahrleistungen zu sorgen, muss er auf Drehzahl gehalten werden.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Für einen Vierzylinder läuft der Motor sehr ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich ausreichend präzise geführt, bei wenig Kraft wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,8

Fahrstabilität

Note: 2,3

- + Auch wenn das Fahrgefühl nicht immer allzu sicher ist (beladen), kann nicht viel passieren. Denn in kritischen Situationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist leicht träge aber untersteuernd gutmütig. Fahrt der Fahrer etwas zu schnell, greift sofort das ESP ein und verhindert Schleudern bereits im Ansatz.

Handlichkeit

Note: 3,1

Der Sonata lässt sich stets leicht lenken, auch Rangieren ist kein große Problem, denn der Wendekreis ist eher klein. Einzige die

Größe der Karosserie ist Grund für eine gewisse Unbeweglichkeit.

Lenkung **Note: 3,8**

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an, ist aber nicht sehr zielgenau. Auch vermittelt sie nur wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,6**

Bremsen **Note: 2,8**

Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h werden 40,5 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an, hat aber keinen Bremsassistenten, der den Fahrer unterstützen könnte, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung **Note: 3,6**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.
- Schlecht bei einem Unfall mit Fußgängern: Unter der Motorhaube befinden sich in geringem Abstand harte Bauteile. Der Kraftstoff-Einfallstutzen liegt auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung. Wenn der Fahrer versehentlich mit der Fernbedienung die Türen verriegelt hat, ist kein Aussteigen mehr möglich.

Rückhaltesysteme **Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Vorn sind aktive Kopfstützen installiert, die im Falle eines Crashes für optimalen Abstand zu den Köpfen sorgen. Sie sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt.
- Die Kopfstützen der Rücksitzbank sind niedrig und reichen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer.

Kinder **Note: 1,8**

- + Hinten sind die meisten Kinderrückhaltesysteme recht gut zu befestigen - auf den beiden äußeren Plätzen auch mit Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schlösser der Rücksitgurte sind an losen Gurten befestigt, das erschwert die Befestigung der Kinder-Rückhaltesysteme. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

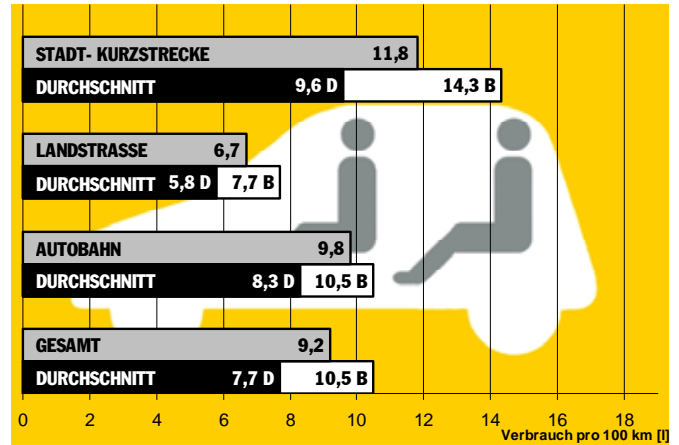
Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 3,2**

Der Verbrauch ist außerorts und auf der Autobahn durchschnittlich: 6,7 und 9,8 l pro 100 km. Zusammen mit dem Innerortswert

errechnen sich im Durchschnitt 9,2 l Normalbenzin.

- Der Innerortsverbrauch liegt mit 11,8 l zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,5**

Betriebskosten* **Note: 3,5**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,1**

Für die Beurteilung liegen noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Hyundai bietet eine dreijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität* **Note: 4,7**

- Der Hyundai Sonata verliert schnell an Wert, lässt sich nach ein paar Jahren nur schwierig wieder an den Mann bringen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 1,3**

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist mit 22.990 € sehr günstig.

Fixkosten* **Note: 2,1**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im durchschnittlichen Rahmen.

- + Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind preisgünstig.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.4	3.3 V6	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2359	6/3342	4/1991
Leistung [kW(PS)]	119(162)	173(235)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	219/4250	304/3500	304/2000
0-100 km/h[s]	8,9	7,7	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	212	230	n.b.
Verbrauch pro 100 km [l]	9,2N	10,7N	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/23/20	18/26/24	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	613	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	22990	n.b.	n.b.

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfll.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2359 ccm
Leistung	119 kW (162 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	219 Nm
bei	4250 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	215/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	212 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	9,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,8/6,7/9,8 l
CO ₂ -Ausstoß	206 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/63/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4800 mm/1832 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg/510 kg
Kofferraumvolumen	525 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1700 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	760 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	142 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	50 Euro
Monatliche Fixkosten	124 Euro
Monatlicher Wertverlust	297 Euro
Monatliche Gesamtkosten	613 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/23/20
Grundpreis	22990 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1550 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Comfort-Paket)	1990 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Comfort-Paket)	1990 Euro°
Isifix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Comfort-Paket)	1990 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (Comfort-Paket)	1990 Euro°

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	410 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,2
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,9
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,8
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	2,3
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,8
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	3,1
Lenkung	3,8
Sicherheit	2,6
Bremsen	2,8
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	1,8
Umwelt	3,2
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	1,5
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,1
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	1,3
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5