

## Audi A4 Cabriolet 2.5 TDI

Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse mit 120 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Viersitziges Cabrio für jede Jahreszeit. Hervorragendes Fahrverhalten, hohe Qualität und hoher Sicherheitsstandard. Das Dach funktioniert voll elektrisch, bei höchster Perfektion. Der kräftige 6-Zylinder-Diesel hat mit dem Wagen leichtes Spiel und sorgt für gute Fahrleistungen. Dabei läuft er sehr ruhig, fast wie ein Benzinmotor und ist genügsam. Leider hat er noch keinen umweltfreundlichen Filter zum Abhalten der Ruß-Partikel, die dann auch mal in den Innenraum gelangen, wenn das Dach offen ist. Ein Automatikgetriebe ist nur in Verbindung mit Allradantrieb erhältlich. Fazit: Ein Cabrio für höchste Ansprüche, der Anschaffungspreis von 36.800 € lässt sich durch Zubehör beliebig in die Höhe schrauben. Konkurrenten sind BMW 3er und Mercedes CLK.

- + ausgeklügeltes Verdecksystem
  - + solide, verwindungssteife Karosserie
  - + kaum Zugscheinungen (mit Windschott)
  - + niedriges Fahrgeräusch
  - + sehr gute Sitze
  - + kräftiger Diesel-Motor
  - + sparsam im Verbrauch
  - + sehr gute Straßenlage
  - + zuverlässig
- hinten schlechte Sicht (geschlossen)
  - kein Ruß-Partikelfilter



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,3**

Ein vollwertiges Reserverad ist gegen Aufpreis lieferbar.

- + Die Verarbeitung der verzinkten Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck. Türen öffnen und schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig - nichts klappert und rappelt auf schlechter Straße. Das vollisolierte Stoffdach überzeugt durch sorgfältige Verarbeitung, es funktioniert vollautomatisch. Die Kunststoffe im Innenraum und Polster überzeugen durch höchste Qualität. Gegen Aufpreis reduziert ein Windschott beim Fahren mit geöffnetem Dach die Zugluft auf den vorderen Plätzen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Seitenschutzleisten eher dünn, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Das Dach lässt sich nur im Stand öffnen und schließen.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

- + Die Heckscheibe besteht aus Echtglas und ist wie die Außenspiegel beheizbar. Ein empfehlenswertes Extra sind die Xenonscheinwerfer.
- Bei geschlossenem Verdeck ist die Sicht nach hinten sehr schlecht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich nicht versenken und stören auch bei offenem Dach. Die akustische Einparkhilfe ist eine hilfreiche Option.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,4**

Der Zustieg ist trotz niedriger Karosserie und niedriger Sitze nicht unbequem. Vorausgesetzt es ist genügend Platz zum Nachbarauto vorhanden und die Türen lassen sich weit öffnen.

- + Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Die Plätze hinten sind trotz Einstieghilfe nur beschwerlich zu erreichen. Aussteigen ist noch schwieriger, weil man sich nicht an den Lehnen der Vordersitze vorziehen kann, weil dann der komplette Sitz wieder zurück rutscht.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,4**

- Der Kofferraum ist bei geschlossenem Dach und angehobenem

Verdeckkasten mit 295 l klein. Bei offenem Dach ist er noch kleiner (245 l).



Mit 245 l Volumen bei geöffnetem Dach ist der Kofferraum gerade ausreichend groß (im Bild unten). Schließt man das Verdeck, stehen immerhin 50 l mehr zur Verfügung (im Bild oben).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,2**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und hat ein zweckmäßiges Format, wenn der Verdeckkasten oben ist (Dach zu).

- Bei abgesenktem Verdeckkasten ist die Nutzbarkeit stark eingeschränkt.

**Kofferraum-Variabilität** **Note: 3,5**

Ein Skisack ist serienmäßig, er ist allerdings in der Handhabung etwas unpraktisch. Seitlich befindet sich ein kleines Ablagefach.

**Innenraum** **Note 2,6**

**Bedienung** **Note: 1,8**

- + Das Audi Cabrio ist mit seinen überwiegend funktionellen Schaltern und Hebeln leicht bedienbar. Die Audioanlage und insbesondere das Navigationssystem sind logisch in der Handhabung - man kommt schnell intuitiv zurecht. Die großen klar gezeichneten Rundinstrumente lassen sich einwandfrei ablesen. Ein automatisch abblendender Innenspiegel ist gegen Aufpreis zu haben. Ebenso die selbstständig einschaltende Außenbeleuchtung und die bei Regen automatisch zuschaltenden Scheibenwischer. Die vier Fenster haben Antipffunktion; ein Zentralschalter zur gleichzeitigen Betätigung ist vorhanden.
- Die vielen Schalter im Bereich der weit unten liegenden Klimaautomatik sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenig Ablagen. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Gute Funktionalität und herausragende Verarbeitungsqualität prägen den Innenraum.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,5**

- + Das Raumgefühl ist großzügig, auch weil man angenehm tief sitzt und genügend Abstand zur nicht übertrieben schrägen Frontscheibe hat. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen genügend zurück schieben.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 4,3**

- Hinten sitzen die Mitfahrer wegen recht geringer Knie- und Kopffreiheit etwas beengt. Auch die Innenbreite ist knapp.

**Komfort** **Note 2,4**

**Federungskomfort** **Note: 2,9**

Das eher weiche Fahrwerk ist insgesamt passabel abgestimmt, wirkt hinten aber unterdämpft. Während kleinere Unebenheiten gut geschluckt werden, verursachen Bodenwellen deutliches Nachschwingen mit dem Heck. Auch sonst ist die Karosserie zu viel in Bewegung, wenn die Straße nicht ganz eben ist.

**Sitzkomfort** **Note: 1,7**

- Testwagen mit aufpreispflichtigen Sportsitzen.
- + Die straffen Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten besonders festen Halt, sie lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen (große Personen können sie sich genügend tief stellen). In den Lehnen befindet sich eine elektrisch einstellbare Lordosenstrütze, die sich auch in der Höhe variieren lässt. Langbeinige können sich die Sitzfläche herausziehen. Bis auf die seitliche Enge und die geringe Oberschenkelunterstützung sitzt man auch hinten ausreichend bequem.

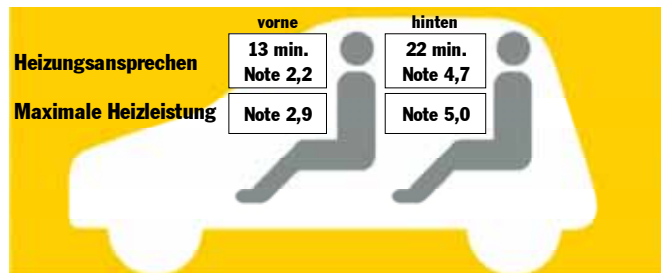
**Innengeräusch** **Note: 2,0**

- + Der Dieselmotor läuft leise und ist während der Fahrt kaum als solcher auszumachen. Die Windgeräusche durch das Stoffdach nehmen erst bei hohem Autobahntempo stärker zu.

**Klimatisierung** **Note: 2,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizwirkung ist passabel, es dauert nur kurze Zeit bis die Luft im vorderen Bereich erwärmt ist. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Die sensible Klimaanlage arbeitet vollautomatisch.
- Hinten ist die Heizung schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 1,5**

**Fahrleistungen\*** **Note: 1,9**

- + Der kräftige 2,5 l-Motor sorgt für gute Fahrleistungen, selbst wenn hohe Drehzahlen gemieden werden.

**Laufruhe** **Note: 1,5**

- + Der 6-Zylinder-Motor läuft sehr kultiviert, frei von Vibrationen.

**Schaltung** **Note: 1,0**

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei schneller Fahrt sind die Drehzahlen nicht hoch.

**Fahreigenschaften** **Note 1,7**

**Fahrstabilität** **Note: 1,6**

- + Das Fahrzeug verhält sich selbst bei sehr hohem Tempo sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. (Etwas störend ist allerdings das lästige Auf- und Abschwingen des Hecks, wenn die Fahrbahn wellig ist.) In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

**Kurvenverhalten** **Note: 1,2**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher, gut beherrschbar auch für Ungeübte. In Extremsituationen, wenn z.B. eine Kurve zu schnell angefahren wird, greift das ESP rechtzeitig ein und hilft die Spur zu halten.

**Handlichkeit** **Note: 2,4**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht so handlich.

**Lenkung** **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell genug aber etwas träge. Sie ist weitgehend zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 2,2**

**Bremsen** **Note: 2,2**

- + Die Bremswirkung ist recht gut: Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind 40 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Bremsungen) halbe Zuladung, Serienreifen) Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sichere Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Gestaltung** **Note: 3,0**

- + Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Bei einem Überschlag fahren blitzschnell Bügel hinter den Rücksitzen aus, um die Mitfahrer zu schützen.
- Beim simulierten Fußgängertest (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen (Test

der im Frontbereich identischen Limousine). An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,3**

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis ca. 1,80 m Größe optimalen Schutz. Hinten reicht die Höhe nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer. Bei sehr großen Personen ist der Obergurt zu tief.

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags kombinierte Seiten-/Kopfairbags an den Vordersitzen, Seiten-Airbags hinten kosten Aufpreis. Kraftbegrenzer und Straffer haben alle Gurte.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

**Kinder**

**Note: 1,3**

- + Auf den beiden Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Gegen Aufpreis ist in Kombination mit Isofix der rechte Front- und Seiten-Airbag mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

**Verbrauch/Umwelt**

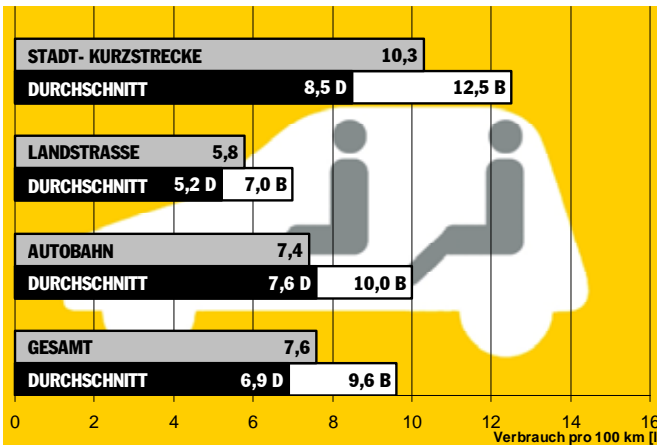
**Note 3,4**

**Verbrauch\***

**Note: 2,7**

Der Innerortsverbrauch ist mit 10,3 l Diesel auf 100 km etwas hoch.

- + Außerorts begnügt sich der 6-Zylinder mit 5,8 l und auf der Autobahn mit 7,4 l Diesel pro 100 km. Zusammen mit dem Innerortsverbrauch sind das im Durchschnitt 7,6 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 4,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren. Bei geöffnetem Verdeck gelangen gelegentlich stinkende Dieselabgase in den Innenraum (je nach Fahrt- und Windrichtung).

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,3**

**Betriebskosten\***

**Note: 1,4**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 1,7**

- Alle 120.000 km muss der Zahnriemen erneuert werden.
- + Gemäß fahrabhängiger Serviceanzeige ist im Schnitt alle 29.000 km oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Serviceabstände und damit weniger Werkstattaufenthalte. Es kommen laut Hersteller durchwegs qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz. Auch aus diesem Grund gewährt Audi seit Januar 2005 eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für Reifenersatz erhöhen die Kosten nur auf ein durchschnittliches Niveau.

**Wertstabilität\***

**Note: 1,4**

- + Das Audi Cabrio ist sehr wertstabil, besonders wenn er dann mal einen Ruß-Partikelfilter hat.

**Kosten für Neuanschaffung\***

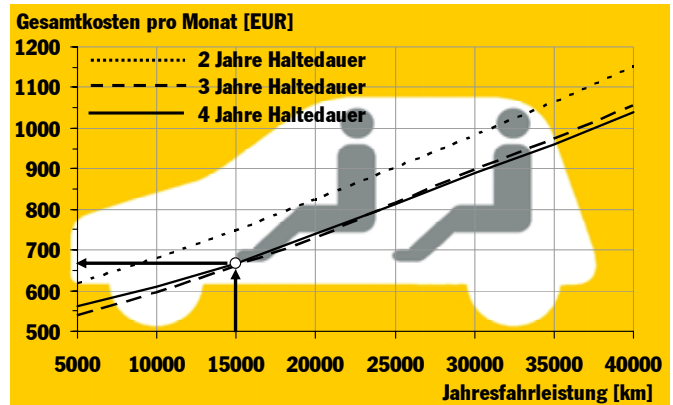
**Note: 4,4**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 666 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	1.8 T	2.4	3.0	S4	2.5 TDI
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1984	4/1781	6/2393	6/2976	8/4163	6/2496
Leistung [kW(PS)]	96(130)	120(163)	125(170)	162(220)	253(344)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/3300	225/1950	230/3200	300/3200	410/3500	310/1400
0-100 km/h[s]	10,9	9,4	9,7	7,8	5,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	226	224	243	250	226
Verbrauch pro 100 km [l]	9,0S	8,7S	10,3S	10,5SP	14,4S	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/21/28	14/21/28	14/20/29	14/22/29	21/30/30	18/25/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	609	635	678	774	1173	666
Grundpreis[Euro]	32500	33800	35800	40300	60700	36800

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2496 ccm
Leistung .....	120 kW (163 PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	310 Nm
bei .....	1400 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	215/55R16Y
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>215/55R16Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,3 m/11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	226 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) .....	<b>8,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>5,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>40 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) .....	<b>7,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,3/5,8/7,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>198 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h .....	<b>55/64/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4573 mm/1777 mm/1391 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1750 kg/420 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>295 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1600 kg
Dachlast .....	-
Tankinhalt .....	70 l
Reichweite .....	<b>920 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>114 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>63 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>157 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>332 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>666 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	18/25/29
Grundpreis .....	36800 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	2100 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (650 € vorn u. hinten) .....	350 Euro
Reifendruckkontrolle .....	290 Euro
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (Informationssystem) ..	260 Euro
Xenonlicht .....	750 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	200 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem .....	1480 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	1680 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar .....	320 Euro°
Skisack/Durchladelupe .....	Serie

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend .....	175 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	250 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	1,3
Übersichtlichkeit .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	3,4
Kofferraum-Volumen* .....	4,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,2
Kofferraum-Variabilität .....	3,5
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,6</b>
Bedienung .....	1,8
Raumangebot-vorn* .....	2,5
Raumangebot-hinten* .....	4,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,4</b>
Federung .....	2,9
Sitze .....	1,7
Innengeräusch .....	2,0
Klimatisierung .....	2,8
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,5</b>
Fahrleistungen* .....	1,9
Laufruhe .....	1,5
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,7</b>
Fahrstabilität .....	1,6
Kurvenverhalten .....	1,2
Handlichkeit .....	2,4
Lenkung .....	2,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,2</b>
Bremsen .....	2,2
Gestaltung .....	3,0
Rückhaltesysteme .....	2,3
Kinder .....	1,3
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	2,7
Schadstoffe .....	4,1
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,3</b>
Betriebskosten* .....	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	1,7
Wertstabilität* .....	1,4
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,4
Fixkosten* .....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5