

Nissan 350Z Roadster Premium Pack

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 206 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Neuer Spross der erfolgreichen Z-Reihe ist der attraktive 350Z Roadster. Der 3,5-Liter-Sechszylinder läuft durchzugsstark und kultiviert. Das Sechsgang-Getriebe passt mit seiner Abstufung sehr gut zum Motor. Der 350Z ist ein alltagstauglicher Roadster; der Fahrspaß unter freiem Himmel muss jedoch mit einem hohen Verbrauch bezahlt werden. Der Preis: 38.900 Euro. Konkurrenten: Audi TT Roadster, BMW Z4, Chrysler Crossfire Roadster und Porsche Boxster.

- + gute Verarbeitung
- + stabile, verwindungssteife Karosserie
- + umfangreiche Serienausstattung
- + körpergerechte Sitze
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage, ESP
- sehr kleiner Kofferraum
- hoher Benzinverbrauch
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie (z.T. aus Aluminium) macht einen guten Eindruck; auch bei geöffnetem Verdeck ist sie sehr verwindungssteif und zeigt selbst auf unebener Fahrbahn kein Schütteln. Das Verdeck öffnet sich elektrisch, nachdem ein zentraler Hebel in der Mitte des Daches entriegelt wurde. Das Interieur sieht attraktiv aus und wirkt qualitativ hochwertig, Ledersitze und Styling-Elemente aus Aluminium sorgen für eine sportliche Note. Der Unterboden ist völlig glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel.
- Die Karosseriefanken sind nicht gegen seitliche Rempler geschützt. Es ist nur ein Notrad vorhanden, das höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt erlaubt. Das defekte Rad passt nicht in die Reserverad-Wanne.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Bei offenem Verdeck hat man eine gute Rundumsicht. Serienmäßige Xenonscheinwerfer leuchten die Fahrbahn hell aus. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie bei geschlossenem Verdeck lassen sich die Fahrzeugenden nur erahnen. Die Außenspiegel sind recht klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- Wie bei tiefen Sportwagen üblich, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, insbesondere wenn die Türen nicht weit geöffnet werden können.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter viel zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,8

- Die Größe des Kofferraums bleibt vom Verdeck unberührt.
- Das Kofferraumvolumen ist mit 135 l selbst für einen Roadster klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,2

- Ein Griff zum Anheben der großen Kofferraumklappe fehlt. Das

Gepäck muss über eine hohe und breite Bordwand gehievt werden, dabei verschmutzt man sich leicht die Kleidung an der Karosserie. Wegen des flachen Formats ist das Volumen schlecht zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,6

Kleine Utensilien lassen sich mit einem Netz befestigen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,2

- + Der 350Z Roadster ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Hebel und Schalter wurden sinnfällig angeordnet, die Zeit zur Eingewöhnung ist kurz. Das gilt auch für die Audioanlage (mit nicht zeitgemäßem Cassettenlaufwerk), das Navigationssystem (Aufpreis, nur mit Fernbedienung zu betätigen), den Bordcomputer (ungewohnte Schalterposition) und den Tempomat. Die drei Rundinstrumente sind mit der Lenksäule verbunden und schwenken beim Einstellen der Höhe mit, dadurch liegen sie optimal im Blickfeld. Außenspiegel, Fenster und Fahrersitze (Lehne und Längseinstellung) werden elektrisch bedient. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden.
- Die Schalter für ESP, Scheinwerferwaschanlage und das elektrische Verdeck sind links unterhalb des Lenkrades schlecht erreichbar.



Übersichtlich und funktionell präsentiert sich der Fahrerplatz des 350Z Roadster.

bar. Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit entfernt sind. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist lediglich eine schlecht erreichbare Ablage vorhanden. Zusätzlich befinden zusätzliche Staufächer hinter den Sitzen.

Raumangebot vorne* **Note: 3,2**
Die beiden Sitze lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m einstellen.

Komfort **Note 2,1**

Federungskomfort **Note: 1,9**

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist straff ausgelegt, ohne übertriebene Härte. Der 350Z Roadster liegt sehr ruhig auf der Straße. Seitenneigung und Wankbewegungen der Karosserie bleiben auch bei sehr forcierter Fahrt gering und unterstreichen den sportlichen Charakter.

Sitzkomfort **Note: 1,9**

- + Die serienmäßig mit Leder bezogenen Sportsitze sind körpergerecht geformt und bieten auch bei flotter Kurvenfahrt festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition, seine Sitzfläche ist begrenzt auch in der Höhe einstellbar (dabei verändert sich jedoch die Neigung).

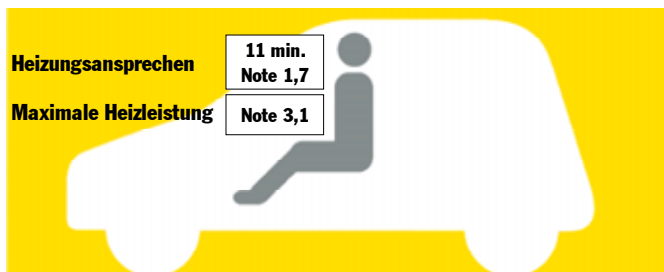
Innengeräusch **Note: 3,7**

Bei höherer Geschwindigkeit steigt das Fahrgeräusch deutlich an, wobei sich die Windgeräusche selbst bei schnellerem Autobahntempo noch im Rahmen halten.

Klimatisierung **Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Zugscheinungen treten bei steigendem Tempo auf, halten sich aber wegen des (kleinen) Windschotts noch im Rahmen.

- + Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im kleinen Innenraum angenehm erwärmt. Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Ledersitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen* **Note: 1,1**

- + Der durchzugsstarke und dabei drehfreudige 3,5-Liter V6-Motor sorgt für sehr gute Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Über das gesamte Drehzahlband läuft der Motor kultiviert und vibrationsarm.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Der Schalthebel des Sechsgang-Getriebes ist präzise geführt, die Schaltwege sind kurz.
- Wegen der Anordnung des Schalthebels weit rechts und hinten ist es mühsam, in den sechsten Gang zu schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe wurde gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 2,0**

Fahrstabilität **Note: 1,7**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil; zusammen mit der strammen Lenkung hat man ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen (z.B. Ausweichen bei hohem Autobahntempo) greift das elektronische Stabilitäts-System (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene Traktionskontrolle sorgt für guten Grip der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtskommen.

Kurvenverhalten **Note: 2,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das elektronische Stabilitäts-Programm. Trotzdem kann es bei zu viel Gas auf wenig griffiger Straße passieren, dass das Heck ausbricht.

Handlichkeit **Note: 2,7**

Der 350Z Roadster hat eine ausreichend leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie bei geschlossenem Verdeck nicht sehr handlich.

Lenkung **Note: 1,7**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell und gleichmäßig an; sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 2,8**

Bremsen **Note: 1,4**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterradbremmen.
- Die Bremse verlangt nach starkem Pedaldruck.

Gestaltung **Note: 3,0**

- + Bei einem Überschlag sind die Köpfe der Insassen recht gut geschützt, da Überroll-Schutzvorrichtungen hinter den Sitzen vorhanden sind. Die rundherum weitgehend glattflächige Karosserie ist an den Stoßfängerbereichen nachgiebig. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Im Innenraum sind die Kanten z.T. abgepolstert. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Verriegelte Türen lassen sich von innen mit dem Öffner nicht entriegeln.



Dicke Überrollbügel sollen bei einem Überschlag die Köpfe der Insassen schützen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- + Es sind Front- und Seitenairbags vorhanden. Die Gurte wurden mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen wirken bei Personen bis ca. 1,75 m Größe optimal.
- Das Airbagsystem bietet keine Kopfschutzfunktion. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 5,0

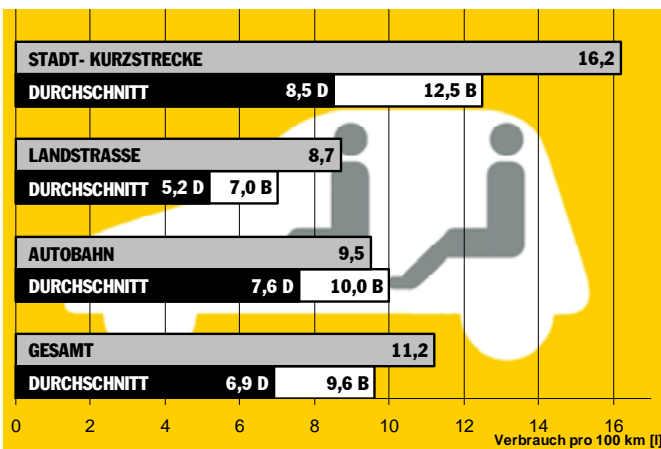
- Laut Hersteller dürfen Säuglinge oder Kinder mit dem 350Z Roadster nicht transportiert werden.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,1**

Verbrauch*

Note: 5,0

- Auf der Autobahn begnügt sich der Roadster mit akzeptablen 9,5 l Super plus auf 100 km.
- Innerorts fließen 16,2 l und außerorts 8,7 l pro 100 km durch die Einspritzanlage. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch ergibt das einen Durchschnitt von 11,2 l/100 km, etwa einen halben Liter mehr als bei der geschlossenen Version.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,4

Betriebskosten*

Note: 5,5

- Der überaus hohe Verbrauch ist für die außerordentlich hohen Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Nissan spendiert dem 350Z Roadster eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.
- Alle 15.000 km ist ein kleiner Wartungsdienst (Ölwechsel-Service), alle 30.000 km oder alle 12 Monate ein großer Wartungsdienst fällig. Für Normal- und Wenigfahrer bedeutet das zwölfmonatige Intervall mehr Werkstattaufenthalte. Zudem treiben hohe Kosten für Reifenersatz und Verschleißteile die Kosten nach oben.

Wertstabilität*

Note: 1,5

- + Der schicke Roadster verspricht eine sehr gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung*

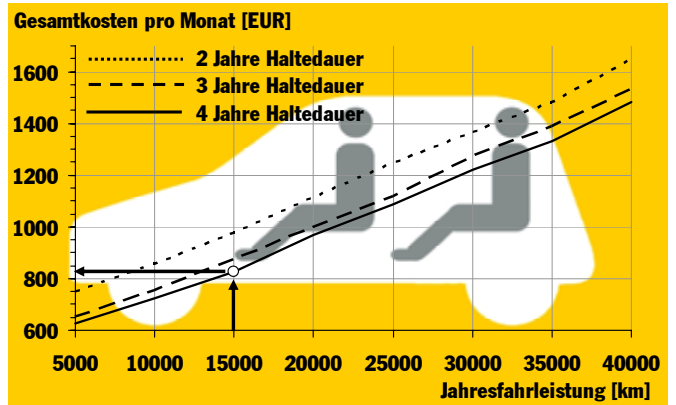
Note: 5,0

- Ein Grundpreis von 38.900 Euro ist sicher nicht wenig, verglichen mit der Konkurrenz von Mercedes, BMW und Porsche aber doch noch verhältnismäßig günstig.

Fixkosten*

Note: 5,5

- Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 827 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	350Z Roadster
Aufbau/Türen	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3498
Leistung [kW(PS)]	206(280)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	363/4800
0-100 km/h[s]	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	245
Verbrauch pro 100 km [l]	11,2SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/28/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	818
Grundpreis[Euro]	37550

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum	3498 ccm
Leistung	206 kW (280 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	363 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	225/45R18W / 245/45R18W
Reifengröße (Testwagen)	245/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,45 m/11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	6,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	3,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	11,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,2/8,7/9,5 l
CO ₂ -Ausstoß	255 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/69/74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4310 mm/1815 mm/1325 mm
Leergewicht/Zuladung	1640 kg/180 kg
Kofferraumvolumen	135 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	-
Tankinhalt	80 l
Reichweite	710 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	198 Euro
Monatliche Werkstattkosten	100 Euro
Monatliche Fixkosten	181 Euro
Monatlicher Wertverlust	348 Euro
Monatliche Gesamtkosten	827 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/28/26
Grundpreis	39950 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Verdeck, elektrisch (mit Glasheckscheibe)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (Birdview DVD mit TFT)	2653 Euro°
Sitzbezüge, Leder (Airflow-Netz 500 Euro)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar)	Serie
Lackierung Metallic	590 Euro°
Leichtmetallfelgen (RAYS 18 Zoll)	1000 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,7
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	4,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,2
Kofferraum-Variabilität	4,6
Innenraum	2,7
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort	2,1
Federung	1,9
Sitze	1,9
Innengeräusch	3,7
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,0
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,7
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,8
Bremsen	1,4
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	5,0
Umwelt	4,1
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	5,4
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	1,5
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5