

Mercedes E 200 Kompressor Classic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 120 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der 4-Zylinder-Kompressormotor verhilft dem schweren Wagen zu recht guten Fahrleistungen, bei moderatem Verbrauch. Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (alles Aufpreis). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche. Der Preis ist angemessen, lässt sich aber durch Zubehör in ungeahnte Höhen treiben (36.656 €). Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Jaguar S-Type, Lancia Thesis, Peugeot 607, Renault Vel Satis, Saab 9-5, Volvo S80.

- + guter Verarbeitungseindruck
- + viel Platz
- + einfache Bedienung
- + innovative Techniken
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe Crashesicherheit
- + hohe Wertbeständigkeit
- + dichtes Händlernetz
- + günstiger Unterhalt
- wenig Fußgängerschutz
- häufige Rückrufaktionen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und auf Wunsch gegen Aufpreis feines Leder unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können oder ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Kopfstützen der Rücksitzbank weggeklappt werden. Die Xenon-Scheinwerfer sind sehr effektiv. Eine Novität ist die gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer die Kurve ausleuchten.
- Die Karosserie ist besonders hinten recht unübersichtlich, die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe somit sehr zu empfehlen. Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Dachpfosten. Das Lüftungsgitter auf dem Armaturenbrett und die Heiungsbeleuchtung spiegeln sich in der Windschutzscheibe (besonders bei heller Innenausstattung).

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- Der Ein- und Ausstieg ist für dieses große Auto höchstens durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Auch werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg beleuchten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Zudem befindet sich unter dem anhebbarem Boden noch ein fast 30 l fassender Stauraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf, sie lässt sich auch leicht wieder schließen (gegen Aufpreis elektrisch). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Der Kofferraum ist nicht allzu gut zugänglich. Das liegt an der geringen lichten Öffnung und an der Bordwand, die beim Einladen etwas stört. Der hintere Bereich ist wegen der enormen Tiefe schlecht zu erreichen.



Mit 460 l Volumen ist der Kofferraum der E-Klasse erheblich kleiner als beim Konkurrenten Audi A6 (510 l).

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei der sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Die Handhabung ist funktionell. Alternativ ist auch ein Skisack zu haben.
- Es fehlen Ablagemulden, um kleine Utensilien rutsch- und kippstabil unterzubringen - die gibt es nur gegen Aufpreis.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab (Aufpreis). Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage wird von der Klimaanlage mit gekühlt.
- Vorne sind die Gurtschlösser beim Anschnallen schlecht zugänglich. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Vordertüren vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen mit entspannter Beinhaltung sitzen. Auch die Kopffreiheit ist enorm.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.

Komfort

Note 1,6

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein ausgewogener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Auslegung. Unebenheiten jeglicher Größe werden souverän geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis ist die Luftfederung "Airmatic DC" erhältlich, die für beladungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und gegen Aufpreis die Neigung individuell einstellen (hinten sitzt man etwas tief). Die aufpreispflichtigen Ledersitze sind zur besseren Atmung perforiert und im Winter beheizbar. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verharthen und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

Note: 1,6

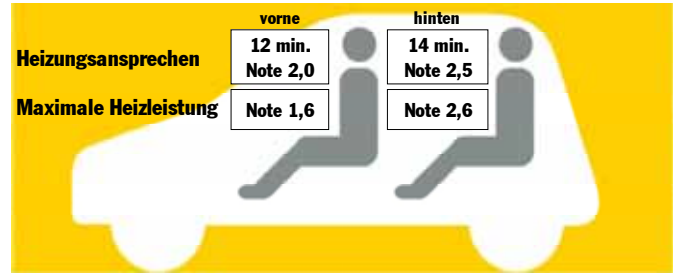
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Motor hält sich akustisch stets dezent zurück, auch schon wegen des niedrigen Drehzahlniveaus.

Klimatisierung

Note: 1,9

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer)
- + Die Klimaanlage arbeitet effektiv und situationsangepasst, die Zugscheinung ist gering. Die Heizung sorgt bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen im Innenraum. Auf der

Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Auch der Einstiegsmotor ist mit seinen 163 PS nicht untermotorisiert. Verlangt aber nach höheren Drehzahlen, wenn die Anforderungen nach Leistung höher sind.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft recht kultiviert, frei von lästigen Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln, der Schalthebel ist sauber geführt. Verschalten ist kaum möglich.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebes sind lang übersetzt, um Geräusche und Verbräuche niedrig zu halten (besonders der 6. Gang).

Fahreigenschaften

Note 1,5

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahn-tempo plötzlich ausweichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind pannensichere Reifen und eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, um Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Obwohl der Mercedes groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Großen Anteil daran hat der sehr kleine Wendekreis.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage schnell an, ohne nervös zu wirken und ist zielgenau. Der Fahrer hat guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,9

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h bereits nach 39 m zum Stehen kommt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die elektro-hydraulische Bremse hat einen Bremsassistenten, der den Fahrer kräftig unterstützt, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Die Blinker sind in den Außenspiegeln besonders gut sichtbar untergebracht. An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,5

- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. Airbags vorn und an den Seiten - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten. Die Kopfstützen der Vordersitze (aktiv) sind in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen jedoch wegen des geringen Abstandes zum Dach auch für größere Mitfahrer.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

Verbrauch/Umwelt

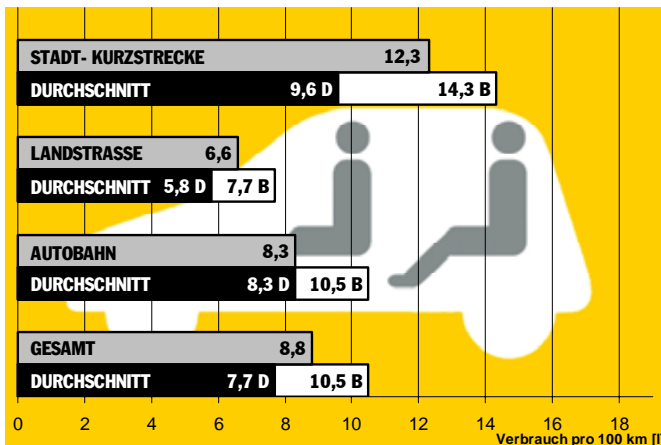
Note 2,4

Verbrauch*

Note: 2,9

Der Durchschnittsverbrauch ist durchschnittlich: 8,8 l Super auf 100 km.

- + Außerorts sind es 6,6 l und auf der Autobahn 8,3 l Super auf 100 km.
- Innerorts ist der Verbrauch mit 12,3 l Super pro 100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten*

Note: 3,5

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,6

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist im Schnitt alle 20.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig.

- + Nach Angaben des Herstellers kommen qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. In Verbindung mit der Seriengröße sind die Kosten für den Reifenersatz verhältnismäßig niedrig.
- Die teuren Werkstattstundenpreise erhöhen die Kosten. Mercedes gewährt noch immer keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 2,0

- + Der Mercedes E hat eine hohe Wertstabilität und lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

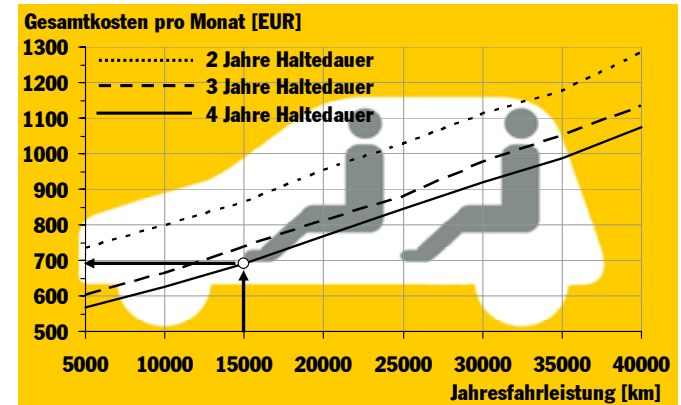
Note: 3,3

Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 2,1

- + Die Versicherungen sind günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 689 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten (mit Benzinmotor)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 K	280	350	500	55 AMG
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2996	6/3498	8/4966	8/5439
Leistung [kW(PS)]	120(163)	170(231)	200(272)	225(306)	350(476)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/3000	300/2400	350/2400	460/2700	700/2650
0-100 km/h[s]	9,6	7,3	6,9	6,0	4,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	250	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8S	9,9S	10,3S	12,2S	13,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/22/20	18/24/23	18/24/23	22/27/29	22/32/30
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	689	764	887	1143	1621
Grundpreis[Euro]	36656	40194	47038	60030	92162

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1796 ccm
Leistung	120 kW (163 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	10,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	12,3/6,6/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	202 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/61/65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1630 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	460 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	735 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	141 Euro
Monatliche Werkstattkosten	66 Euro
Monatliche Fixkosten	124 Euro
Monatlicher Wertverlust	358 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	689 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/20
Grundpreis	36656 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2076 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1589 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro°
Reifendruckkontrolle	336 Euro
Runflat-Reifen	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (Reiserechner).....	Serie
Xenonlicht	1137 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (mit Außenspiegel)	342 Euro°
Isifix-Kindersicherungssystem	46 Euro
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem.....	2912 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	505 Euro°
Sitzbezüge, Leder (mit Lenkr./Schaltheb)	2146 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	371 Euro°

Außen

Alarmanlage.....	493 Euro
Lackierung Metallic	945 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	290 Euro
Schiebe-Hubdach	1902 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	1,6
Federung	1,6
Sitze.....	1,2
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,5
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung.....	2,0
Sicherheit.....	1,9
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	1,7
Umwelt	2,4
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe.....	1,9
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5