

Renault Laguna Grandtour 2.2 dCi FAP Privilège

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 102 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der neue Laguna Grandtour - optisch leicht verändert, aber immer noch mit technischen High-Lights, die das Fahren leichter machen. Der 2,2 l-Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch und hat endlich einen Ruß-Partikelfilter. Akustisch hält er sich meist angenehm im Hintergrund - dies nicht zuletzt, weil die Drehzahlen dank lang ausgelegter sechs Gänge meist niedrig sind. Für weniger ambitionierte Fahrer gibt es eine Fünf-Stufen-Automatik. Fazit: Ein praktisches Familienauto für den Individualisten, das Annehmlichkeiten und Sicherheit auf hohem Niveau bietet, in puncto Zuverlässigkeit aber nicht ohne Tücken ist. Auch mit Schräg- und Stufenheck erhältlich. Konkurrenten sind: Alfa 156 Sportwagon, Ford Mondeo Turnier, Opel Vectra Caravan, Peugeot 407 SW, Volvo V50.

- + praktische Bedienung
- + viel Serienzubehör
- + Innen-/Kofferraum geräumig
- + gute Straßenlage, ESP Serie
- + laufruhiger, sparsamer Motor
- + Ruß-Partikelfilter
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + niedrige Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie sowie für das schlichte Interieur mit den Teil-Ledersitzen. Eine technische Besonderheit ist die Keycard anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Gegen Aufpreis gibt es die Keycard Handsfree Access. Trägt der Fahrer sie bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch und der Motor lässt sich einfach per Knopfdruck starten. Eine Dachreling für 80 kg Gepäck und ein vollwertiges Reserverad sind serienmäßig.
- Zum Erreichen des Reserverades muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- Übersicht und Rundumsicht sind nur durchschnittlich, die Kopfstützen der Rückbank lassen sich aber weit nach unten schieben, was Verbesserung bringt. Ein empfehlenswertes Extra ist die akustische Einparkhilfe. Das Lüftungsgitter spiegelt sich in der Windschutzscheibe.
- + Die großen Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis sind Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

Vorn wie hinten ist der Zustieg nicht allzu bequem, hinten stören beim Aussteigen die hohen Türschweller. Wegen schwacher Aufhalter müssen die Türen an Steigungen von Hand gehalten werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

- + Der Kofferraum fasst 425 l. Wenn die Rückbank vorgeklappt ist, sind es 705 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).
- Die Schräge der Heckpartie stört beim Einladen sperriger Gegenstände.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen, gegen Aufpreis auch die Heckscheibe separat. Das Gepäck lässt sich durch den niedrigen Ladeboden leicht einladen. Gut gegen Diebstahl: Die Heckklappe und die Türen verriegeln sich nach kurzer Fahrt selbsttätig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank kann mit wenigen Handgriffen umgeklappt werden, die Kopfstützen bleiben eingesteckt. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich.
- Eine Luke in der Rücksitzlehne zum Durchladen langer Gegenstände gibt es nicht. Auch fehlt es an Ablagefächern.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,2



Weitgehend funktionell und gut verarbeitet überzeugt der Innenraum des Laguna

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles funktioniert selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht, die Feststellbremse und gegen Aufpreis die Ablendeinrichtung des Innenspiegels. Das Lenkrad hat einen großen Einstellbereich. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle Fenster haben Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch per Satellit am Lenkrad bedienen. Das Navigationssystem gibt es als Extra (die Bedienung ist aber nicht besonders übersichtlich). Vorn und hinten befinden sich Leselichter.
- Die Sitzeinsteller sind zum Teil schlecht zugänglich sowie verwechselbar und beim Angurten stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Das Handschuhfach ist klein und zerklüftet. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne* Note: 2,0

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Personen.

Raumangebot hinten* Note: 2,6

Hinten ist für zwei Mitfahrer genügend Platz vorhanden. Erst über 1,90 m Körpergröße stoßen sie mit dem Kopf oder mit den Knien an (Vordersitz für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort Note 2,2

Federungskomfort Note: 2,1

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung tendiert in Richtung straff und ist insgesamt ausgewogen. Bis auf eine geringe Stoßempfindlichkeit bei kurzen Bodenwellen schluckt das Fahrwerk Unebenheiten jeder Größe gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort Note: 2,7

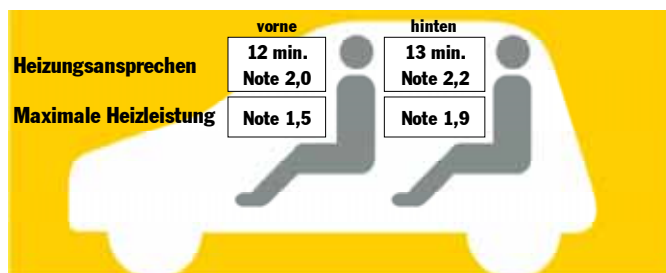
Die Vordersitze sind recht bequem gefedert, haben aber eine Lehne, die etwas kurz geraten ist und auch im Lordosenbereich zu wenig Halt bietet (trotz Lordosenstütze). Hinzu kommt, dass der Fahrer zum Lenkrad seitlich leicht versetzt sitzt. Beide Vordersitze können auch in der Höhe eingestellt werden. Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank sitzt man recht komfortabel.

Innengeräusch Note: 1,6

- + Der Geräuschpegel ist bis in höhere Geschwindigkeitsbereiche recht niedrig, der Motor akustisch aber stets präsent (leichtes Dieselnattern).

Klimatisierung Note: 1,9

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die weitgehend zugfreie Heizung erwärmt die Luft im Innenraum schnell und kräftig. Die Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden, und eine automatische Umluftklappe hält Schadstoffe vom Innenraum fern. Ausziehbare Jalousien an den hinteren Seitenfenstern und an der Heckscheibe (Aufpreis) reduzieren die Sonneneinstrahlung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb Note 2,0

Fahrleistungen* Note: 2,1

- + Der Motor ist durchzugskräftig und braucht keine hohen Drehzahlen, um für gute Fahrleistungen zu sorgen.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Spreizungen der sechs Gänge sind groß, passen aber recht gut zu dem durchzugstarken Motor.

Fahreigenschaften Note 2,3

Fahrstabilität Note: 1,6

- + Der Renault Laguna verhält sich selbst bei hohem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Für 200 € gibt es eine Reifendruckkontrolle.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd und sicher. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern und nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit Note: 2,9

Die Lenkung ist zwar nicht besonders direkt, aber leichtgängig, der Wendekreis eher groß.

Lenkung Note: 2,8

Die Lenkung spricht bei hohem Tempo schnell genug an und ist ausreichend zielgenau. Sie vermittelt wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,0

Bremsen Note: 2,3

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 40 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht schnell an und bei einer Notbremsung hilft der Bremsassistent dem Fahrer, das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren. Dann werden auch automatisch die Warnblinkleuchten aktiviert.

Gestaltung Note: 2,4

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) ist das Ergebnis durchschnittlich: zwei von vier möglichen Sternen.

- + An den sehr stabilen, handgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und abgepolstert. In geöffneten Türen warnen Rückleuchten. Zur Sicherung des Gepäcks bei vorgeklappten Rücksitzlehnen befinden sich im Kofferraum stabile Zurrösen.

Rückhaltesysteme Note: 1,6

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind die Werte exzellent, nämlich alle fünf möglichen Sterne. Zweistufige Front-, Seiten- (gegen Aufpreis auch hinten) und durchgehende Fensterairbags schützen die Insassen bei Front- und Seitencrashes. Hinzu kommen vorn und auf den hinteren Außenplätzen Gurtstraffer und -

Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen sind selbst für die größten Personen ausreichend hoch und befinden sich in optimalen Abständen zu den Köpfen (die Abstände der vorderen Kopfstützen lassen sich einstellen).

Kinder

Note: 1,8

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestalteten Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Unterbringung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auf den hinteren Außenplätzen ist auch das Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

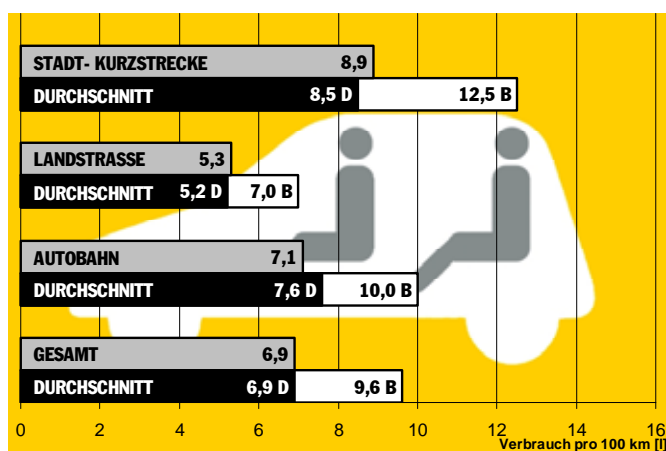
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note: 2,0

- + Innerorts konsumiert der Motor 8,9 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 7,1 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert beträgt 6,9 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 1,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,8

- Der Zahnriemen muss alle 120.000 km oder alle fünf Jahre ausgetauscht werden.
- + Laut Herstellerangaben kommen langlebige Verschleißteile wie z.B. Auspuffanlage zum Einsatz. Zudem gewährt Renault eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Diese verhältnismäßig kurzen Wartungsabstände sorgen für häufigere Werkstattaufenthalte und demzufolge auch höhere Werkstattkosten.

Wertstabilität*

Note: 3,3

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

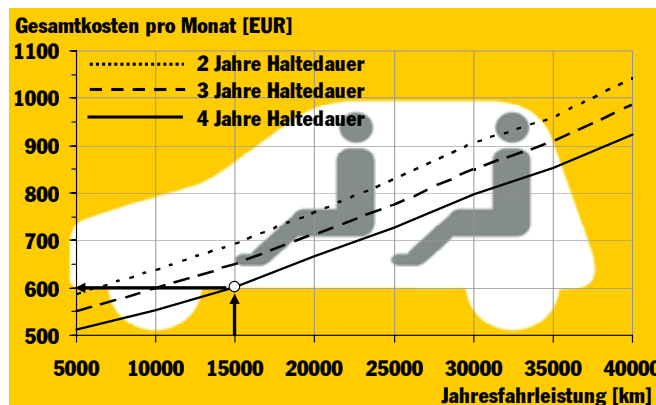
Note: 2,7

- + Die Kosten für die Neuanschaffung liegen im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 4,0

Nur in der Vollkasko ist die Versicherung durchschnittlich. Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 601 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	3.0 V6	1.9 dCi FAP	1.9 dCi FAP	2.2 dCi FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998	4/1998	6/2946	4/1870	4/1870	4/2188
Leistung [kW(PS)]	82(112)	99(135)	125(170)	152(207)	81(110)	96(130)	102(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	151/4250	191/3750	270/3250	280/3750	260/2000	300/2000	320/1750
0-100 km/h[s]	11,8	10,1	8,6	8,2	12,6	10,5	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	204	220	232	191	201	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	8,0S	8,3S	10,6S	6,0D	6,2D	6,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/17	13/16/17	20/19/21	19/21/22	15/18/23	15/18/23	19/19/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	540	554	650	771	523	525	610
Grundpreis[Euro]	20900	22100	25750	32300	23400	24000	26850

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2188 ccm
Leistung	102 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,6 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9/5,3/7,1 l
CO ₂ -Ausstoß	178 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1772 mm/1443 mm
Leergewicht/Zuladung	1600 kg/530 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	425 l/705 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	985 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	63 Euro
Monatliche Fixkosten	135 Euro
Monatlicher Wertverlust	294 Euro
Monatliche Gesamtkosten	601 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/19/23
Grundpreis	26850 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1400 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	200 Euro°
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	850 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Luxe-Paket)	1300 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Stoff/Leder)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	250 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	450 Euro°
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,3
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,1
Sitze	2,7
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	1,9
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,1
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,9
Lenkung	2,8
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,3
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	1,8
Umwelt	1,8
Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,8
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5