

Mercedes C 230 T-Modell Avantgarde

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Attraktiver, solider viersitziger Kombi mit hoher aktiver und passiver Sicherheit, auch als Limousine und Coupé erhältlich. Der drehfreudige 2,5-l-V6-Motor läuft kultiviert und sorgt für ordentliche Fahrleistungen, verbraucht aber recht viel. Das 6-Ganggetriebe ist präzise; gegen Aufpreis ist auch eine 7-Gang-Automatik zu haben. Fazit: Ein rundum ausgewogenes Auto, perfekt in vielen Details, für Fahrer mit hohem Qualitätsanspruch und ausgeprägtem Sicherheitsdenken. Preis: ab 35.832 €. Sechs-Zylinder-Konkurrenten sind: Alfa 156 Audi A4 Avant, BMW 3er Touring, Jaguar X-Type, Peugeot 407 SW, Volvo V50 (5-Zyl.).

- + **sehr gute Verarbeitung**
- + **viel Serienzubehör**
- + **hoher Fahrkomfort**
- + **kultivierter, drehfreudiger Motor**
- + **ausgezeichnete Straßenlage**
- + **besonders gute Bremsen**
- + **sehr hoher Sicherheitsstandard**
- **kleiner, unpraktischer Laderaum**
- **recht hoher Verbrauch**
- **hoher Anschaffungspreis**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Unterboden ist glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und den Verbrauch. Auf dem Dach sind 100 kg Gepäck erlaubt (Reling vorhanden).
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Es gibt wahlweise nur ein Reifen-Reparaturset oder ein Notrad, ein vollwertiges Reserverad ist aber nicht erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,3

- + Die Abmessungen der Karosserie können gut abgeschätzt werden. Die Außenspiegel sind ausreichend groß und gegen Beschlagen beheizt. Für bessere Sicht nach hinten lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen umklappen. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer und eine akustisch-optische Einparkhilfe erhältlich.
- Das Display des Navigationssystems spiegelt sich nachts in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,3

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Ausstiegsleuchten. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen recht beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,3

- + 345 l Fassungsvermögen sind für die Klasse durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitze vergrößert sich das Volumen auf 690 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Das schräge Heck ist unpraktisch. Sperrige Gegenstände können nicht verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Das Bodenniveau ist niedrig, die Ladeöffnung groß. Boden und Seiten sind mit hochwertigem Velours bezogen.



Großes Transportvolumen stand bei der Konzeption der neuen C-Klasse nicht im Vordergrund. So fasst der Kofferraum nur 345l Gepäck, die abfallende Dachlinie schränkt die Nutzbarkeit zusätzlich ein.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitzlehne (asymmetrisch geteilt) lässt sich leicht und unkompliziert vor- und zurück klappen. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Mit dem serienmäßigen Reifen-Reparaturset hat man unter der Bodenplatte ein großes Staufach. Seitlich sind Ablagen vorhanden. Praktisch: die aufklappbare Transportkiste, die gegen Aufpreis zu haben ist. Das Trennnetz kann in zwei Positionen befestigt werden.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,2

- + Die Bedienung der wichtigsten Schalter und Hebel ist funktionell und im Detail ausgeklügelt. Das Lenkrad lässt sich optimal anpassen (elektrisch). Die Rundinstrumente sind groß und klar gezeichnet; u.a. gibt es Anzeigen für Außentemperatur und Ölstand. Die Vordersitze haben sinnfällige Einsteller (elektrisch). Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit selbsttätig ein, optional der Wischer bei Regen. Einen automatisch abblendenden Innen- und linken Außenspiegel gibt es ebenfalls gegen Aufpreis.
- Beim Lenken und Angurten stört der Mittel-Ablagekasten. Die Kontrollen für die Nebelscheinwerfer und -Schlussleuchte sind schlecht zu sehen. Die Einsteller der Klimaautomatik sind nicht sofort verständlich. Insgesamt sind zu wenig Ablagemöglichkeiten vorhanden.



Wie von Mercedes nicht anders zu erwarten ist die Bedienung der C-Klasse einfach und funktionell. Auffälligste Änderung zum bisherigen Modell sind die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Die Vordersitze lassen sich sehr weit zurückschieben, die Kopffreiheit ist groß. Selbst Fahrer mit einer Größe von über zwei Metern finden Platz.
- Die Ellenbogenfreiheit ist für die Klasse etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, Mitfahrer bis 1,85 m Größe haben genügend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Insassen zurückgeschoben). Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.
- Der mittlere Platz hinten in der Mitte ist sehr beengt.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 1,9

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten, ob klein oder größer, werden gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Angenehm ist auch die geringe Seitenneigung in Kurven.

Sitzkomfort

Note: 1,7

- + Die gut ausgeformten Vordersitze bieten festen Rückenhalt und gute Oberschenkelunterstützung. Die straffe Polsterung und die gute Atmungsaktivität sorgen für hohen Komfort. Fahrer und Beifahrer finden ihre individuelle Sitzposition. Auch die für zwei Personen ausgeformte Rückbank ist bequem und körpergerecht, sofern die Mitfahrer nicht über 1,70 m Körpergröße sind. Alle Insassen verfügen über Haltegriffe.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit stark angewinkelten Knien und wenig Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

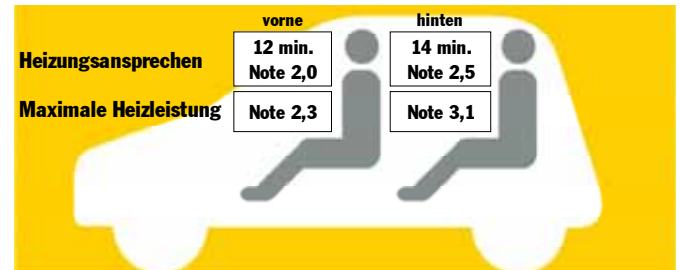
Note: 1,4

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel im Innenraum unaufdringlich und niedrig. Der Motor hält sich akustisch angenehm zurück, selbst wenn die Drehzahl höher ist.

Klimatisierung

Note: 2,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).
- + Im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig, hinten nur etwas schwächer. Die Kühlung der Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer- und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Der Staubfilter ist serienmäßig.
- Die Seitenfenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der 2,5-Liter-Motor ist kräftig. Er ist in der Lage, für gute Beschleunigungswerte und eine hohe Endgeschwindigkeit zu sorgen, besonders wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft sehr kultiviert, selbst bei hohen Drehzahlen frei von lästigen Vibrationen.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht schalten, haken nur bei sehr schnellem Gangwechsel etwas. Der Schalthebel wird dabei sauber geführt.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist sehr gut abgestuft - die Anschlüsse passen und auch bei hohem Tempo ist noch genügend Drehzahlreserve für den Motor vorhanden.

Fahreigenschaften

Note 1,2

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Die Fahreigenschaften sind eine Klasse für sich: Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil, Störungen durch Seitenwind oder schlechte Fahrbahnen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Das ohnehin schon souveräne Fahrverhalten wird durch das ESP noch sicherer (ESP sorgt in kritischen Situationen durch gezieltes Eingreifen auf Räder und Motormanagement für noch höhere Fahrstabilität). Die Traktionskontrolle verbessert Vorwärtkommen und Seitenführung auf weniger griffigen Straßen. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, auch für weniger geübte sicher, der Fahrer hat ein sehr gutes Fahrgefühl. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, hilft auch hier ESP Schleudern zu vermeiden.

Handlichkeit

Note: 2,5

- + Der Mercedes wirkt insgesamt handlich. Die Lenkung ist direkt und ausreichend leichtgängig. Mit dem kleinen Wendekreis kann man selbst auf engstem Raum mühelos wenden.

Lenkung

Note: 1,0

- + Testwagen mit tempoabhängiger Parameterlenkung (226 Euro):

Die direkte Lenkung spricht schnell an, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

– Innerorts sind es 14,6 und außerorts 7,0 l auf auf 100 km. Das ergibt zusammen mit dem Autobahnwert einen Durchschnitt von 9,7 l Super.

Sicherheit

Note 2,2

Bremsen

Note: 2,1

+ Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39,5 m (halbe Zuladung, Reifen: 225/50 R 16). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,8

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest werden zwei von vier Sternen erreicht - das ist durchschnittlich.

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Der Innenraum ist weitgehend entschärft und in wichtigen Bereichen gepolstert.

– In den Türen warnen keine Rückstrahler. Die links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis ca. 1,80 m optimalen Schutz; hinten sind sie niedriger, nur für ca. 1,75 m große Mitfahrer ausreichend hoch.

+ Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Mercedes die maximal möglichen 5 Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten-Airbags sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags zu haben. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.

– Es gibt keinen Automatismus, der bewirkt, dass mit Personen auf der Rückbank die klappbaren Kopfstützen auch wirklich hochgeklappt sind.

Kinder

Note: 2,1

Auf dem Beifahrersitz dürfen rückwärtsgerichtet nur original Mercedes-Kinderrückhaltesysteme verwendet werden, da nur mit ihnen die Abschaltung des Frontairbags gewährleistet ist.

+ Auf der Rücksitzbank lassen sich bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme stabil befestigen - gegen Aufpreis auch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

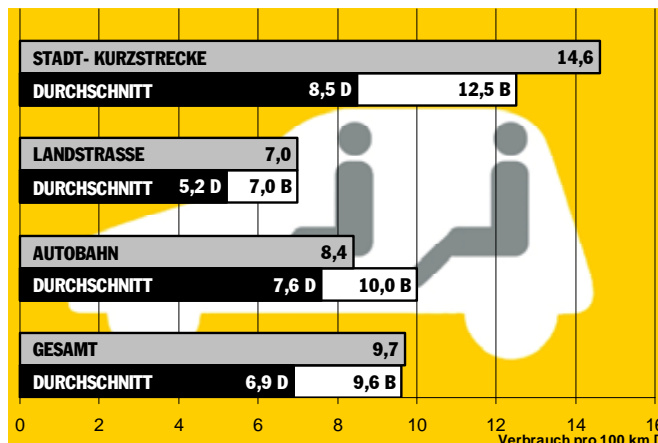
Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 4,2

Auf der Autobahn beträgt der Verbrauch 8,4 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,2

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,4

Betriebskosten*

Note: 4,4

– Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,4

Für die Berechnung und Beurteilung der Werkstattkosten lagen uns noch keine Daten vom Hersteller vor - die Kosten sind deshalb geschätzt.

– Mercedes gewährt immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,2

Der Wertverlust liegt im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 4,4

– Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind hoch.

Fixkosten*

Note: 3,5

Die Kosten für die Versicherung sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	180 K	200 K	230	280	350	200 CDI	220 CDI	320 CDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	6/2496	6/2996	6/3498	4/2148	4/2148	6/2987
Leistung [kW(PS)]	105(143)	120(163)	150(204)	170(231)	200(272)	90(122)	110(150)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	220/2500	240/3000	245/2900	300/2500	350/3000	270/1600	340/2000	415/1400
0-100 km/h[s]	10,0	9,4	8,6	7,5	6,5	12,2	10,5	8,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	216	228	235	248	250	202	218	244
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,8S	9,7S	9,9S	10,1S	6,7D	6,8D	7,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/17	15/20/18	18/22/22	18/22/22	18/22/22	14/19/22	15/20/22	18/26/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	618	660	723	752	867	584	611	762
Grundpreis[Euro]	30450	32016	33988	35148	41238	31958	34104	40426

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfli.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2496 ccm
Leistung	150 kW (204 PS)
bei	6100 U/min
Maximales Drehmoment	245 Nm
bei	2900 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	205/55R16V / 225/50R16V
Reifengröße (Testwagen)	225/50R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,6/7,0/8,4 l
CO ₂ -Ausstoß	220 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/63/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4541 mm/1728 mm/1466 mm
Leergewicht/Zuladung	1630 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	345 l/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	635 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	166 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	69 Euro
Monatliche Fixkosten	128 Euro
Monatlicher Wertverlust	382 Euro
Monatliche Gesamtkosten	745 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/22
Grundpreis	35832 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2192 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro°
Reifendruckkontrolle	64 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Abbiegelicht)	969 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten)	46 Euro
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	ab 2152 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	2239 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	348 Euro
Skisack/Durchladeluke (Skisack)	261 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (mit innen)	458 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	290 Euro
Schiebe-Hubdach	1183 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum 2,8

Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,3
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	4,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	2,0

Innenraum 2,5

Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,0

Federung	1,9
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,4
Klimatisierung	2,8

Motor/Antrieb 1,6

Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	1,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,2

Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung	1,0

Sicherheit 2,2

Bremsen	2,1
Gestaltung	2,8
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,1

Umwelt 3,2

Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,2

Wirtschaftlichkeit* 4,4

Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	4,4
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5