

Mercedes E 320 CDI Elegance 7G-Tronic (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 150 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 1,8

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der neue 6-Zylinder-Diesel-Motor mit Common-Rail ist jetzt noch stärker und verhilft dem schweren Wagen zu erstklassigen Fahrleistungen. Endlich gibt es einen Partikelfilter. Besonderheiten sind die elektro-hydraulische Bremse, die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (alles Aufpreis). Ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Audi A6, BMW 5er, Saab 9-5, Volvo V80.

- + guter Verarbeitungseindruck
- + 30 J. Garantie gegen Durchrosten
- + innovative Techniken
- + hoher Sicherheitsstand
- + hoher Sitz- und Fahrkomfort
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftiger Diesel mit Partikelfilter
- + hohe Wertbeständigkeit
- Frontscheibe nah am Kopf
- schlechter Fußgängerschutz
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,7

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig, Holzpaneele und feines Leder (Aufpreis) unterstreichen das luxuriöse Ambiente.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können oder ein Notrad.

Übersichtlichkeit

Note: 2,8

- + Zur Verbesserung der Sicht im Innenspiegel können die Kopfstützen der Rücksitzbank weggeklappt werden. Die Xenon-Scheinwerfer sind sehr effektiv. Eine Novität ist die gegen Mehrpreis erhältliche neuartige Lichttechnik, bei der die Scheinwerfer die Kurve ausleuchten.
- Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterposten und beim rückwärts Einparken das recht hohe Heck. So ist die gegen Aufpreis erhältliche elektronische Einparkhilfe ein sehr empfehlenswertes Extra.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Der Ein- und Ausstieg ist für dieses große Auto höchstens durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Auch werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschaltet, die bei Dunkelheit den Weg beleuchten. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Zudem

befindet sich unter dem anhebbaaren Boden noch ein fast 30 l fassender Stauraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf und lässt sich mit wenig Kraft auch wieder schließen. Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Der Kofferraum ist nicht allzu gut zugänglich. Das liegt an der nicht sehr großen Öffnung und an der enormen Tiefe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,6

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei der sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Die Handhabung ist funktionell. In Kombination mit diesem System ist auch ein Skisack zu haben.
- Es fehlen Ablagemulden um kleine Utensilien rutsch- und kippsicher unterzubringen.



Mit 460 l Volumen ist der Kofferraum der E-Klasse erheblich kleiner als beim Konkurrenten Audi A6 (510 l).

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,0

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Gegen Aufpreis blenden Innen- und Außenspiegel links bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage ist gekühlt.
- Der wichtige Ablagekasten zwischen den Vordersitzen ist beim Angurten und beim Lenken hinderlich. Die Nebellicht-Kontrollen befinden sich kaum sichtbar im Schalger. Das Handschuhfach ist klein. Zum Schließen der Vordertüren vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen mit entspannter Beinhaltung sitzen und ohne mit dem Kopf am Dach anzustoßen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- + Auch hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.
- Der Sitzplatz in der Mitte ist extrem schmal.

Komfort

Note 1,7

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein ausgewogener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu harter Auslegung. Unebenheiten jeglicher Größe werden souverän geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis ist die Luftfederung "Airmatik DC" erhältlich, die für beladungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und gegen Aufpreis die Neigung individuell einstellen (hinten sitzt man etwas tief). Die aufpreispflichtigen Ledersitze sind zur besseren Atmung perforiert und optional vorn sowie hinten beheizbar. Eine aktive Belüftung und Massageeinrichtung für die Vordersitze sind ein weiteres Extra. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verhärtend und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch

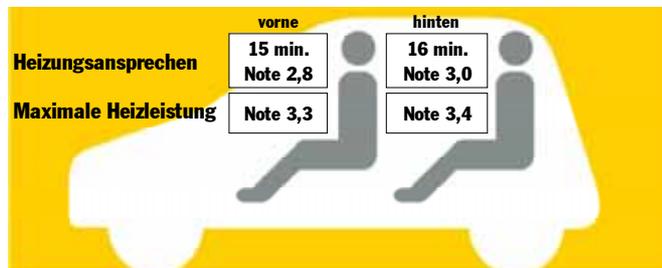
Note: 1,6

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, nicht zuletzt dank des leise laufenden Dieselmotors. Erst bei sehr hohem Tempo treten deutliche Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 2,6

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizung erwärmt die Luft im Innenraum gleichmäßig, braucht aber eine gewisse Zeit, bis sie für ein angenehmes Klima gesorgt hat.
- + Die Klimaanlage arbeitet effektiv und situationsangepasst, die Zugscheinung ist gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie hinten lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der neue 3,2-l-Sechszylinder-Dieselmotor mit Commonrail-Technik ist sehr durchzugsstark, wie es die Werte auch belegen: 510 Nm bei 1600 U/min. So sorgt er für erstklassige Fahrleistungen, meist bei moderaten Drehzahlen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Selten läuft ein Diesel so kultiviert, frei von lästigen Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Auch das Automatik-Getriebe ist eine Klasse für sich. Es wechselt nicht nur spontan und situationsangepasst seine Fahrstufen, sondern auch völlig ruckfrei.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Sieben Stufen bei einem Automatikgetriebe, das bietet kein anderes Auto. So steht bei jedem Tempo und bei jeder Fahrsituation die optimale Übersetzung zur Verfügung. Trotzdem sind selbst bei höchstem Tempo die Drehzahlen relativ niedrig.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Die Richtungsstabil ist selbst bei hohem Tempo ausgezeichnet, das Gefühl der Sicherheit (auch dank der strammen Lenkung) überlegen. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch auch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich doch einmal zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, um Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Obwohl der Mercedes groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Großen Anteil daran hat der sehr kleine Wendekreis. Lenken bei schnellem Tempo erfordert allerdings erhöhten Kraftaufwand..

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht aus der Mittellage schnell, dabei gleichmäßig

an und ist zielgenau. Sie vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,7

Bremsen

Note: 1,7

- + Die kräftigen und standfesten Bremsen sorgen dafür, dass der Mercedes aus 100 km/h bereits nach 38,5 m zum Stehen kommt (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Reifen: 225/55 R 16). Die elektro-hydraulische Bremse hat einen Bremsassistenten, der den Fahrer kräftig unterstützt, das volle Potenzial der Bremsanlage nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,1

- + An den äußeren Bügel-Türgriffen lassen sich hohe Zugkräfte aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen zu können. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Warndreieck und Verbandkasten sind sicher und schnell erreichbar untergebracht.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält einen von vier möglichen Sternen.

Rückhaltesysteme

Note: 1,3

- + Der Mercedes E erreicht beim EuroNCAP-Crashtest die Höchstzahl von 5 Sternen. Dabei ist besonders das ausgezeichnete Verhalten beim Seitencrash hervorzuheben. Airbags vorn und an den Seiten - gegen Aufpreis auch hinten - sowie nach hinten durchgehende Fensterairbags gehören zur Grundausstattung. Die Frontairbags reagieren im Zusammenspiel mit den Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern in zwei Stufen, um die Belastung für den Körper so gering wie möglich zu halten. Die Kopfstützen der Vordersitze sind in der Höhe für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, reichen jedoch wegen des geringen Abstandes zum Dach auch für größere Mitfahrer. Die horizontalen Abstände zu den Köpfen sind gering, daher haben die Kopfstützen eine hohe Wirkung.

Kinder

Note: 1,7

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

Verbrauch/Umwelt

Note 1,9

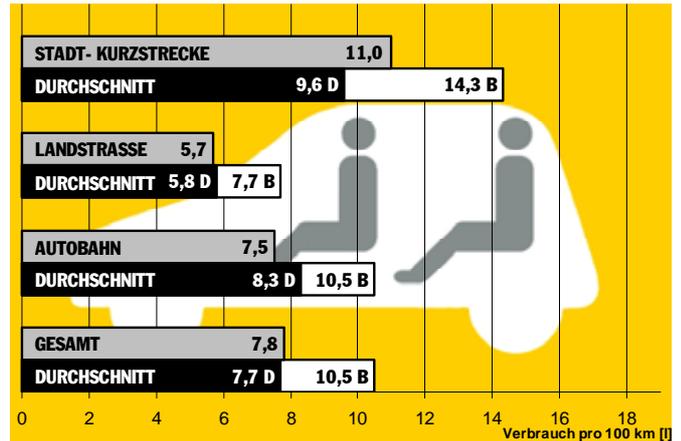
Verbrauch*

Note: 2,0

Innerorts liegt der Verbrauch bei durchschnittlichen 11,0 l Diesel auf 100 km. Zusammen mit den beiden anderen Werten errechnet

sich ein Durchschnitt von 7,8 l auf 100 km.

- + Außerorts sind es 5,7 l und auf der Autobahn 7,5 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,7

Betriebskosten*

Note: 2,0

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,4

Für die Beurteilung liegen leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

Wertstabilität*

Note: 1,7

- + Die Wertstabilität ist hoch, der Mercedes E lässt sich auch nach Jahren gut wieder verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,0

- Der hohe Anschaffungspreis lässt sich durch Zubehör in ungeahnte Höhen treiben.

Fixkosten*

Note: 5,2

Teure Versicherungen.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 CDI	220 CDI	280 CDI	320 CDI	400 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2148	4/2148	6/2987	6/2987	8/3996
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	140(190)	165(224)	191(260)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/1400	340/2000	400/1400	510/1600	560/1700
0-100 km/h[s]	12,1	10,1	8,6	6,8	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	216	241	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8D	6,9D	7,7D	7,8D	9,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/23/24	18/23/24	19/25/26	20/25/26	20/29/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	626	639	725	801	1071
Grundpreis[Euro]	35902	38570	41412	46574	59682

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2987 ccm
Leistung	165 kW (224 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	510 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16W
Reifengröße (Testwagen)	225/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/5,7/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	195 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/61/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4818 mm/1822 mm/1452 mm
Leergewicht/Zuladung	1805 kg/460 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	460 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	1025 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	114 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	85 Euro
Monatliche Fixkosten	169 Euro
Monatlicher Wertverlust	449 Euro
Monatliche Gesamtkosten	817 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/25/26
Grundpreis	48441 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1798 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Xenon)	1589 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro°
Reifendruckkontrolle	336 Euro
Runflat-Reifen (nur 17")	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1137 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (und außen links)	342 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten)	46 Euro
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik (4-Zonen)	812 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	ab 1752 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	505 Euro°
Sitzbezüge, Leder	ab 1920 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	371 Euro
Skisack/Durchladeluke	209 Euro

Außen

Alarmanlage	493 Euro
Lackierung Metallic	945 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon Serie)	290 Euro
Schiebe-Hubdach	1902 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,8

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung/Handhabung	1,7
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,6
Innenraum	2,3
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,7
Federung	1,6
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	1,1
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,6
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,7
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,3
Kinder	1,7
Umwelt	1,9
Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	1,7
Wirtschaftlichkeit*	3,7
Betriebskosten*	2,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	5,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5