

Opel Meriva 1.7 CDTI Cosmo

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit 74 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der auf dem Corsa basierende Meriva ist außen kleiner als der Zafira, bietet aber im Innenraum fast gleich viel Platz. Praktisch ist das ausgeklügelte Klappsystem der Rücksitze mit vielfachen Variationsmöglichkeiten. Der 100 PS starke Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch, leider besitzt er noch keinen Partikelfilter. Ein sehr praktisches, multifunktionales und gut verarbeitetes Familienauto zu einem relativ hohen Preis. Konkurrenten sind: Fiat Idea, Ford Fusion, Honda Jazz, Mazda 2, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

- + hohe Sitzposition, gute Übersicht
- + viel sinnvolles Zubehör erhältlich
- + bequemer Zustieg
- + besonders viel Platz
- + Sitze mit praktischem Klappsystem
- + gute Straßenlage, ESP
- + niedriger Verbrauch
- schwache Heizung
- hakelige Schaltung
- kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, die harten Kunststoffe im Innenraum macht aber keinen besonders hochwertigen Eindruck. Ledersitze (Aufpreis) und silberne Absetzungen am Armaturenbrett sorgen für ansprechende Optik. Auf das Dach dürfen 100 kg Gepäck geladen werden; Dachleisten mit Verankerungen für den Dachständer sind vorhanden.
- Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand (höherer Kraftstoffverbrauch) und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr. Er kann die Fahrzeugabmessungen recht gut abschätzen, allerdings entzieht sich die abfallende Front weitgehend der Sicht. Gegen Aufpreis sind eine akustische Einparkhilfe und Xenonscheinwerfer erhältlich. Beheizung für die großen Außenspiegel ist in dieser Ausstattungsvariante serienmäßig.
- Beim Blick schräg nach vorne stören die doppelt ausgebildeten A-Säulen und nach hinten der breite Fensterpfosten rechts.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,9

- + Besonders vorne ist der Zustieg sehr bequem. Die Karosserie ist verhältnismäßig hoch und die Türen sind groß und gerade, nur die Türschweller stören etwas. Türen und Tankdeckel lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse mit 330 l groß. Bei vorgeklappten Rücksitzen fasst er sogar 690 Liter (bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist leicht zu beladen, obwohl die Ladefläche etwa 70 cm über dem Boden nicht gerade niedrig ist. Die Ladeöffnung ist aber sehr groß und es stört keine Bordwand, über die das Gepäck gehievt werden muss. Die ebenen Flächen und die prakti-

sche Form sorgen für gute Nutzbarkeit.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die beiden Rücksitze und der schmale Mittelsitz lassen sich mühelos nach vorne klappen und im Boden versenken, so dass eine fast ebene Fläche entsteht. Für sehr lange, sperrige Gegenstände kann zusätzlich die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Sind Ski oder Ähnliches unterzubringen, reicht es aus, wenn nur die schmale Mittelsitzlehne vorgeklappt wird. Für kleine Utensilien gibt es seitliche Ablagen und ein großes Gepäcknetz.



Mit 330 l Volumen ist der Kofferraum für diese Fahrzeugklasse groß.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,3

- + Der Meriva lässt sich überwiegend einfach bedienen. Das höheninstellbare Lenkrad liegt angenehm zur Hand; die Instrumente sind gut ablesbar und ein übersichtliches Display informiert über Radiosender und Außentemperatur (Bordcomputer mit Verbrauchsanzeige und Navigationssystem gegen Aufpreis). Das serienmäßige CD-Radio ist einfach zu bedienen, gegen Aufpreis

auch mit MP3-Funktion und Tasten am Lenkrad. Die vorderen Fenster (gegen Aufpreis auch die hinteren) funktionieren elektrisch und haben eine Antippfunktion. Elektrisch einstellbare und anklappbare Außenspiegel sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es hinten einen großen Ablagekasten (Travel-Assistent) und Anschlüsse für Kopfhörer. Auch ein DVD-Player mit LCD-Bildschirm im Dach für die hinten Sitzenden ist erhältlich.

- Die Einsteller für Heizung und Klimatisierung sind weit unten in Kniehöhe. Das Betätigen der winzigen unübersichtlichen Drucktasten lenkt während der Fahrt sehr ab. Die Knöpfe für die Hupe sind im Ernstfall nicht schnell genug zu finden.



Bis auf die Betätigung der Heizungs- und Lüftungseinsteller ist die Bedienung funktionell.

Raumangebot vorne* **Note: 1,6**

- + Vorn hat man ein sehr großzügiges Platzgefühl - lichte Höhe und Breite sind sehr groß, die Türen stehen steil. Der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,90 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten* **Note: 2,3**

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind, reicht der Knieraum auf den beiden Außensitzen und dem mittleren Notsitz für Personen bis ca. 1,75 m Größe. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die beiden Außensitze weiter zur Mitte und anschließend nach hinten schieben, so ist die Beinfreiheit noch größer.

Innenraumvariabilität* **Note: 1,0**

- + Der Innenraum ist sehr variabel. Es gibt nicht nur die vielen möglichen Sitzkonstellationen, Opel bietet Pakete für die unterschiedlichsten Anforderungen an. So gibt es ein Bike-Paket, ein Dog-Paket und ein Alpin-Paket.

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 2,3**

- + Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es federt weich und geschmeidig an, schluckt kleinere und größere Unebenheiten gut. Der Wagen liegt meist ruhig auf der Straße, nur wenn das Tempo auf der Autobahn sehr hoch ist, federt er bei Bodenwellen manchmal zu stark aus.

Sitzkomfort **Note: 2,0**

- + Auf den großen, straff gefederten Polstern sitzt man bequem und entspannt, hat gute Körperunterstützung. Die gelochten Bezüge der Ledersitze (Aufpreis) vermeiden weitgehend, dass man am Rücken schwitzt.

Innengeräusch **Note: 2,4**

- + Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel noch niedrig. Mit zunehmendem Autobahntempo tritt das Motorgeräusch deutlich, aber nicht allzu störend in den Vordergrund.

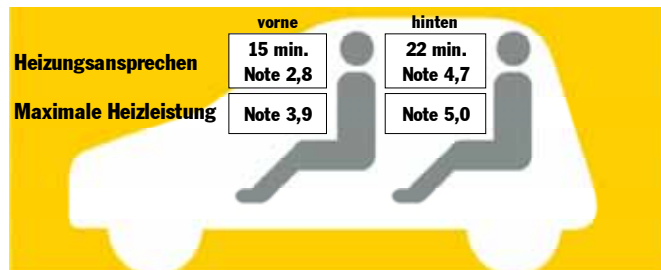
Klimatisierung **Note: 3,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Gegen Aufpreis ist eine Zusatzheizung für eine bessere Heizwirkung bei Fahrzeugen mit Dieselmotor erhältlich.

- + Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden;

gegen Aufpreis gibt es eine Klimaautomatik.

- Die Heizung ist ziemlich schwach und erwärmt die Luft nur zögerlich auf angenehme Temperaturen; hinten ist das besonders zu beobachten. Ganz hinten lassen sich die Seitenscheiben nicht öffnen. Dadurch ist an heißen Sommertagen die Durchlüftung zu schwach.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,7**

Fahrleistungen* **Note: 1,7**

- + Der Dieselmotor ist durchzugskräftig; zügiges Überholen ist meist auch ohne Zurückschalten möglich.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung **Note: 4,0**

- Die Vorwärtsgänge sind hakelig und lassen sich bei hohen Motordrehzahlen oft nur schwer wechseln. Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges (nicht ganz leicht nach hinten rechts mit gleichzeitigem Ziehen der Entriegelung) kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Das Fünfganggetriebe ist recht gut auf die Motorcharakteristik abgestimmt. Ein sechster Gang wäre dennoch angesichts niedrigerer Geräusche und günstigeren Verbrauchs wünschenswert.

Fahreigenschaften **Note 1,9**

Fahrstabilität **Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein gutes Sicherheitsgefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das elektronische Stabilitätssystem (ESP, Aufpreis) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Im ESP ist auch eine Traktionskontrolle enthalten.

Kurvenverhalten **Note: 1,3**

- + Die Kurvenlage ist weitgehend untersteuernd ausgelegt - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,3**

- + Der kleine Wagen ist mit seiner direkten, leichtgängigen Lenkung handlich.
- Beim Rangieren auf kleinem Raum stört allerdings der große Wendekreis.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit **Note 2,7**

Bremsen **Note: 2,9**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 41 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS sorgt für gute Spurlage. Der serienmäßige Bremsassistent hilft, das volle Potenzial der Bremse zu mobilisieren.

Gestaltung **Note: 3,8**

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- Beim simulierten Unfall mit Fußgängern erreicht der Meriva von vier möglichen Sternen nur einen. An den Klapp-Außengriffen

lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind keine Rückstrahler vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Meriva vier von fünf möglichen Sternen. Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seitenairbags; gegen Aufpreis sind durchgehende Kopf-Airbags in Kombination mit aktiven Frontkopfstützen erhältlich. Die aktiven Kopfstützen sorgen für geringen Abstand zum Kopf und bieten Personen bis ca. 1,95 m Größe optimalen Schutz. Hinten sind die Kopfstützen für 1,85 m große Mitfahrer ausgelegt.

Kinder

Note: 2,8

- Gurtgeometrie und Gurtschlösser sind nicht für alle Kinder-Rückhalte-Systeme geeignet. Mit dem Isofix-System lassen sich Kindersitz-Systeme jedoch stabil befestigen. Gegen Aufpreis ist auch auf dem Beifahrersitz Isofix-Befestigung möglich (mit Sitzbelegungserkennung, die den Airbag automatisch abschaltet).
- + Die Fenster haben Einklemmsicherung.

Verbrauch/Umwelt

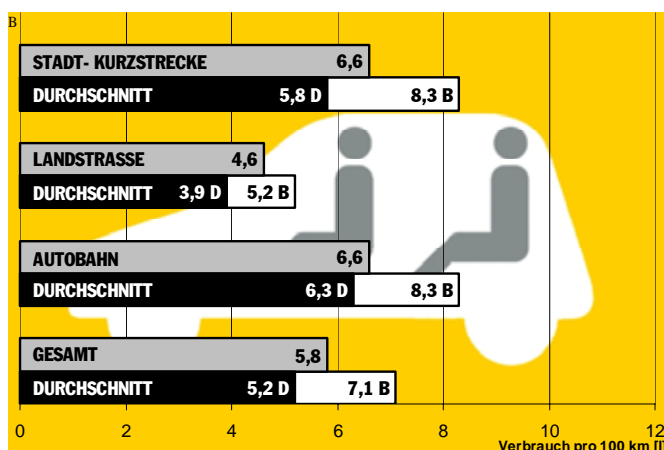
Note 3,2

Verbrauch*

Note: 2,5

Der Durchschnittsverbrauch ist mit 5,8 l/100 km innerhalb der Klasse noch niedrig. Außerorts 4,6 l und auf der Autobahn 6,6 Liter Diesel auf 100 km bewegen sich im Bereich des Klassenschnitts.

- + Innerorts ist der Verbrauch mit 6,6 l/100 km niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,9

- Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind durchschnittlich.
- Für dieses Fahrzeug ist noch kein Diesel-Partikelfilter erhältlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 5,5

Betriebskosten*

Note: 2,3

- + Der vergleichsweise niedrige Dieserverbrauch führt zu niedrigen Betriebskosten.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Der Zahnriemen muss nach 100.000 km gewechselt werden.
- + Die Wartungsintervalle sind fahrabhängig; spätestens alle zwei Jahre oder alle 50.000 km ist eine Inspektion fällig. Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Spezielles, teures Motoröl für die Wartung nötig. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen.

Wertstabilität*

Note: 3,4

- Die Wertbeständigkeit des günstigen und praktischen Familienautos ist recht gut.

Kosten für Neuanschaffung*

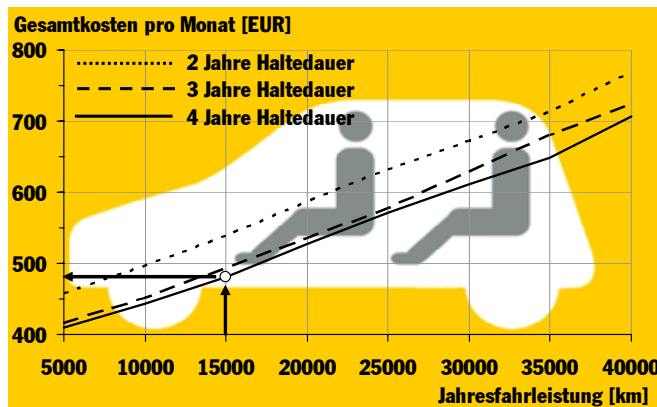
Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis hingegen ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,0

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen auf durchschnittlichem Niveau.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer, die Teilkasko auch nicht gerade günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 480 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 Twinport	1.6	1.8	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1364	4/1598	4/1796	4/1686
Leistung [kW(PS)]	66(90)	74(100)	92(125)	74(100)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	125/4000	150/3600	165/4600	240/2300
0-100 km/h[s]	13,8	13,3	11,3	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	168	178	190	178
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	8,0S	8,5S	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/15	16/18/15	17/18/17	16/17/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	444	467	514	454
Grundpreis[Euro]	14350	15120	17895	16635

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1686 ccm
Leistung	74 kW (100 PS)
bei	4400 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,6/4,6/6,6 l
CO ₂ -Ausstoß	151 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4042 mm/1694 mm/1624 mm
Leergewicht/Zuladung	1460 kg/475 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	330 l/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	675 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	53 l
Reichweite	910 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	92 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatliche Fixkosten	112 Euro
Monatlicher Wertverlust	222 Euro
Monatliche Gesamtkosten	480 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/17
Grundpreis	19140 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe (nur Benziner)	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	395 Euro°
Reserverad, vollwertig	50 Euro°
Tempomat	290 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	265 Euro°
Xenonlicht	930 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	380 Euro°
Audioanlage (mit CD)	Serie
DVD-Multimediasystem (hinten)	1990 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/365 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz 80 Euro)	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/555 Euro°
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Kartend. 1845 Euro)	ab 960°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (3-teilig)	Serie
Sitzbezüge, Leder	1600 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie
Zusatzheizung	330 Euro

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	635 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar	Serie
Schiebe-Hubdach (vorne und hinten)	1175 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	2,4
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,7
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,0
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,0
Innengeräusch	2,4
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Handlichkeit	2,3
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	2,8
Umwelt	3,2
Verbrauch*	2,5
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5