

KIA Sorento 2.5 CRDi EX

Fünftüriges Geländefahrzeug der oberen Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,1

Komfortabler Allrounder mit elektronisch geregelter Allradantrieb, variabler Drehmomentverteilung und Geländereduktion. Der 2,5 l 4-Zylinder-Turbo-Diesel mit Direkteinspritzung verleiht dem Sorento zufriedenstellende Fahrleistungen bei moderatem Verbrauch. Eine sehr interessante und preiswerte (ca. 30.000 Euro) Alternative zu den Konkurrenten BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Lexus RX 300, Mercedes M-Klasse, Porsche Cayenne, Range Rover, VW Touareg.

- + gute Ausstattung
- + hohe Sitzposition
- + viel Platz
- + permanenter Allradantrieb mit Geländeuntersetzung
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Anschaffungspreis
- kein ESP
- schwache Bremsen
- kein Diesel-Partikelfilter
- Haftpflichtversicherung sehr teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

Die Anhängelast bei Anhängern mit Bremse beträgt 2.800 kg. Für die Fahrzeugklasse ein durchschnittlicher Wert.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; großflächige Stoßfänger und seitlich durchgehende (lackierte) Bepunktungen schützen die Karosserie vor kleineren Beschädigungen. Das Interieur ist durch Alu-Dekolemente optisch aufgewertet. Das Reserverad ist funktionell und platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht.
- Auf dem Dach dürfen nur 75 kg Last mitgeführt werden. Der Fahrzeugunterboden ist zerklüftet, vorstehende Querträger reduzieren die Bodenfreiheit. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen (ein Schalter in der Fahrertür dient zum Öffnen).

Übersichtlichkeit

Note: 2,5

- + Man sitzt erhöht und hat einen guten Überblick; die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Innen- und Außenspiegel (beheizt) sind sehr groß.
- Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, dadurch ist der Abstand zu nachfolgenden Fahrzeugen schlecht abzuschätzen. Der rechte Wischer schiebt viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte, dem Sichtfeld des Fahrers. Die Sicht nach schräg hinten ist mäßig, breite Pfosten und Kopfstützen (die

nicht versenkbar sind) stören. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

Die großen, hohen Türen ermöglichen ein nahezu aufrechtes Einsteigen, man muss aber die Beine wegen des hohen Bodens weit anheben.

- + Türen und Heckklappe lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln (auch die Heckscheibe kann auf Knopfdruck separat geöffnet werden).
- Zu leicht kann es passieren, dass man sich versehentlich auspersperrt. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türschweller stehen vor, an ihnen kann man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Der Kofferraum fasst 380 l, bei vorgeklappter Rücksitzbank sind 790 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen; die Ladeöffnung ist groß. Zum leichteren Einladen kleiner Gegenstände ist die Heckscheibe separat zu öffnen (leider nur über Schlüssel/Fernbedienung zu entriegeln).
- Das Gepäck muss beim Einladen weit angehoben werden, weil der Kofferraumboden hoch ist.



Mit 380l Volumen ist der Kofferraum nicht allzu groß.



Ob hier BMW Pate gestanden hat? Auf jeden Fall erleichtert die separat zu öffnende Heckscheibe das Beladen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, der Klappmechanismus lässt sich leicht bedienen; vorgeklappt entsteht ein durchgehender ebener Boden. Kleine Utensilien finden in den Staufächern unter dem Kofferraumboden und im Seitenfach Platz.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden, beim Zurückklappen der Lehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden. Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Fahrerplatz ist funktionell gestaltet, das Fahrzeug leicht bedienbar. Das Lenkrad ist höhen- und drehbar und liegt wie der Schalthebel gut zur Hand. Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar (Aufpreis) und beheizbar. Die Instrumente sind übersichtlich (zusätzliche Meilenskala am Tacho ungewöhnlich). Alle Schalter und das Zündschloss sind beleuchtet. Sehr übersichtlich ist die Position für das Radio (Navigationssystem gegen Aufpreis erhältlich). Die Außenspiegel und die Fenster (leider nur Fahrerfenster mit Antipppautomatik) lassen sich elektrisch betätigen. Die Innenbeleuchtung ist hell; vorn sind Leseleuchten, beleuchtete Make-up-Spiegel, Brillenfächer und besonders viele praktische Ablagen vorhanden.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Das Handschuhfach ist klein. Kontrollleuchten für eingeschaltetes Abblendlicht und Nebelscheinwerfer fehlen. Der Hebel der Handbremse drückt unangenehm am Oberschenkel des Fahrers. Zum Anlegen der Rücksgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Neben der üblichen, guten Funktionalität überzeugt der Sorento durch ein gelungenes Innenraumdesign und angenehme Materialauswahl.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben. Das Raumgefühl ist durch die große Kopffreiheit großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 2,4

- Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, in der Mitte befindet sich ein schmaler Notsitz. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,90 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind.
- + Üppige Innenraumbreite und Kopffreiheit vermitteln ein großzügiges Raumgefühl.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,1

- Das Fahrwerk mit seinen großen Federwegen ist geländewagentypisch so abgestimmt, dass große Unebenheiten ordentlich geschluckt werden und der Komfort insgesamt recht gut ist.
- Bei kleinen Unebenheiten stößt das Fahrwerk hart. Besonders beladen wankt die Karosserie, wenn schnell die Richtung geändert wird.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die Vordersitze bieten guten Körperhalt; sie sind straff, aber dennoch komfortabel gefedert. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe und der Neigung (Aufpreis) einstellen. Die Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man bei Sommertemperaturen. Der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung. Erwachsene sitzen hinten in unbequemer Hockhaltung, weil die Sitzfläche zu tief ist.

Innengeräusch

Note: 2,9

Mit zunehmender Drehzahl wird das Motorgeräusch dominierend brummig.

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung

Note: 3,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist trotz Zusatzheizung nur durchschnittlich, hinten schwach.
- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet fein und überwiegend situationsangepasst.
- Zur Anzeige der Außentemperatur muss ein Schalter mit unklarer Aufschrift "AMB" betätigt werden.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,2

Der 4-Zylinder hat mit dem schweren Fahrzeug kein leichtes Spiel, deshalb sind die Fahrleistungen nur zufriedenstellend. Auf der Autobahn jedoch kann der Sorento auch mit zügigem Verkehr gut mithalten.

Laufruhe

Note: 3,0

- Wenn der Motor warm gelaufen ist, ist das Vibrationsverhalten unauffällig.
- Nach dem Kaltstart ist ein besonders deutliches Nagelgeräusch, das mit verstärkten Vibrationen einhergeht, wahrzunehmen.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise schalten, wobei lange Schaltwege stören.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

Ist eine besonders große Steigfähigkeit oder hohe Zugkraft gewünscht, kann per Drehschalter auch eine Geländeuntersetzung mit permanentem Allradantrieb zugeschaltet werden. Problematisch ist, dass dies nur im Stand erfolgen sollte, jedoch auch während der Fahrt möglich ist (Gefahr von Schäden am Getriebe, Warnschild vorhanden).

- + Die Abstufungen des Fünftang-Getriebes passen zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,6

Fahrstabilität

Note: 3,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Je nach Fahrsituation wird der Allradantrieb elektronisch gesteuert hinzugeschaltet.
- Ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), wie es bei Fahrzeugen der Konkurrenz meist serienmäßig an Bord ist, wird für den Sorento nicht angeboten. Zur Verbesserung der Traktion im schweren Gelände, fehlt die Möglichkeit, Achsdifferentiale zu sperren.

Kurvenverhalten

Note: 3,8

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Das elektronisch geregelte Allradsystem verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.
- In Gefahrensituationen vermisst man aber auch hier ESP.

Handlichkeit

Note: 3,5

Der Wendekreis ist mit ca. 11,9 m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend. Dank leichtgängiger, wenn auch indirekter Lenkung ist die Handlichkeit des großen Wagen immerhin noch zufriedenstellend.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn; bei schnellen Ausweichmanövern ist das Ansprechen etwas zu zögernd. Fahrbahnstöße werden auf das Lenkrad übertragen.

Sicherheit

Note 3,8

Bremsen

Note: 4,9

- + ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage.
- Die Bremswege sind mit durchschnittlich 46 m lang (Vollbremsung aus 100 km/h, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht bei Gefahrenbremsungen verzögert an und lässt sich durch den harten Druckpunkt am Pedal schlecht dosieren. Ein Bremsassistent fehlt.

Gestaltung

Note: 3,4

- + An den Türen sind kräftige Bügelgriffe angebracht, so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Rückleuchten

warnen in geöffneten Türen.

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der Sorento nur einen von vier Sternen. In Kopfnähe der vorne Sitzenden stehen die Gurtumlenkbeschläge vor. Das Fach für Verbandmaterial und Warndreieck befindet sich schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme

Note: 3,2

- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der SUV vier von fünf möglichen Sternen. Gerade beim Seitencrash wird höchste Sicherheit geboten (volle Punktzahl). Außer den Front- und Seitenairbags ist ein durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Die Gurte vorne verfügen über Gurtstraffer und Kraftbegrenzer. Die horizontalen Abstände der Kopfstützen vorne sind gering, das reduziert die Überstreckung der Halswirbel bei einem Heckcrash.
- Die Höhe der Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend; der horizontale Abstand hinten ist zwischen Kopf und Kopfstütze zu groß. Die Rücksitzgurte verlaufen ungünstig hoch am Hals.

Kinder

Note: 3,4

- + Auf den Außensitzen der Rücksitzbank lassen sich die meisten Kindersitze und Babyschalen stabil befestigen, wegen teils ungünstiger Gurtgeometrie am besten mittels Isofix. Ankerhaken an den beiden hinteren Außensitzen sorgen für zusätzliche Stabilität und Sicherheit.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Generell werden Kindersitze - egal welcher Bauart - dort vom Hersteller nicht empfohlen.

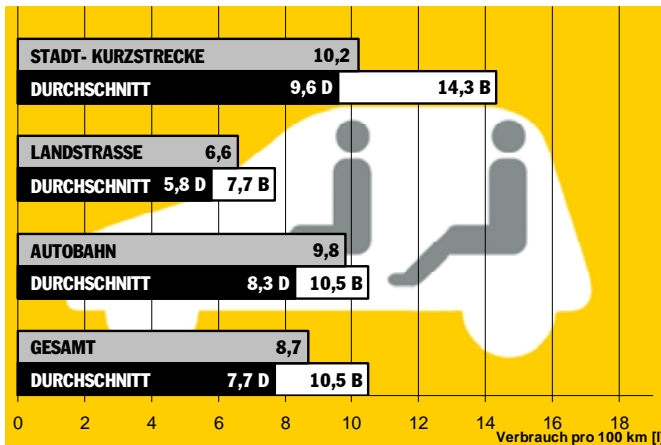
Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 2,8

Für die Größe des Fahrzeuges sind die gemessenen Verbräuche akzeptabel. In der Stadt konsumiert der Sorento 10,2 l, auf der



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Landstrasse 6,6 l und auf der Autobahn 9,8 l Diesel. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 8,7 Liter auf 100 km.

Abgas

Note: 4,9

- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß in die Umwelt zu minimieren. Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch, vor allem unter Last.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,0

Betriebskosten*

Note: 2,3

- + Die Betriebskosten sind durch den sparsamen Dieselmotors niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,8

- + Die Werkstattstundensätze sind niedrig.
- Die kurzen Inspektionsabstände bedeuten häufige Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität*

Note: 2,6

Der beliebte Koreaner zeigt eine recht gute Wertbeständigkeit, die mit Partikelfilter noch besser wäre.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,3

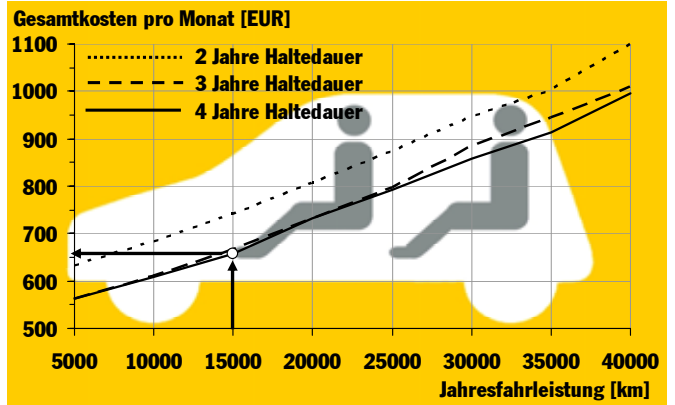
- + Auch die Anschaffungskosten sind vergleichsweise günstig, was den Kia Sorento in Verbindung mit der guten Wertbeständigkeit und den günstigen Betriebskosten sehr attraktiv macht.

Fixkosten*

Note: 5,1

Die Kosten für die Vollkasko- und die der Teilkaskoklasse sind durchschnittlich.

- Das Fahrzeug ist in einer sehr teuren Haftpflichtklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 658 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.4	3.5	2.5 CRDi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/2351	6/3497	4/2497
Leistung [kW(PS)]	102(139)	143(194)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/2500	294/3000	343/1850
0-100 km/h[s]	14,8	n,b	14,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	190	170
Verbrauch pro 100 km [l]	11,5N	12,8N	8,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	23/23/21	23/23/23	23/23/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	700	858	654
Grundpreis[Euro]	25875	35195	27605

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2497 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	343 Nm
bei	1850 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/70R16S
Reifengröße (Testwagen)	245/70R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/12,2 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	46,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,2/6,6/9,8 l
CO ₂ -Ausstoß	225 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4567 mm/1863 mm/1814 mm
Leergewicht/Zuladung	2095 kg/505 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	380 l/790 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2800 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	920 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	121 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten	167 Euro
Monatlicher Wertverlust	313 Euro
Monatliche Gesamtkosten	658 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/23/23
Grundpreis	30035 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb (permanent)	Serie
Automatikgetriebe (incl. Tempomat)	1715 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Tempomat (im Automatik-Paket)	Aufpreis
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD und Cassette)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem (Becker DTM)	ab 650
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	1650 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (im Leder-Paket)	Aufpreis

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- und anklappbar	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	650 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)3,1

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,3
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,1
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,6
Fahrstabilität	3,8
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit	3,5
Lenkung	3,2
Sicherheit	3,8
Bremsen	4,9
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	3,2
Kinder	3,4
Umwelt	3,8
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	4,9
Wirtschaftlichkeit*	2,0
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5