

KIA Carnival 2.9 CRDi EX

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,4

Stand: Oktober 2002
Test und Text: P. Thywissen

Fahrzeug mit gewaltigen Ausmaßen. Bietet für 6 Personen viel Platz und hat einen kräftigen Motor. Der Preis wurde gegenüber dem Vorgängermodell nur leicht angehoben. Schwachpunkt ist das dünne Händlernetz. Konkurrenten sind Chrysler Voyager, Hyundai Trajet, Renault Espace, VW Sharan/Ford Galaxy.

- + vorn bequemer Zustieg
- + sehr gut zugänglicher Kofferraum
- + großzügiges Raumangebot
- großer Wendekreis
- unhandliches Format
- sehr schwache Heizung
- Rücksitze schwer
- Kopfstützen zu niedrig, zu schmal und zu nachgiebig
- schlechte Kindersitz-Eignung
- sehr hohe Werkstatt- und Fixkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Die Karosserie ist insgesamt gut verarbeitet; die Spaltabstände der Blechteile sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt; ent- und verriegelt werden sie per Fernbedienung. Die Stoßfänger halten Stöße bis 4 km/h aus. Das Interieur versprüht mit den Alu- und Holz-Applikationen einen Hauch von Luxus. Dank stabiler Reling können bis zu 75 kg auf dem Dach mitgenommen werden. Die Außenspiegel lassen sich für enge Durchfahrten einklappen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Es kann sehr leicht passieren, dass man sich versehentlich aussperrt. Die Sicherungen sind hinter den Pedalen schlecht zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Sicht nach hinten wird durch hohe Lehnen und Kopfstützen stark eingeschränkt. Die Außenspiegel wackeln und verstellen sich von selbst.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Mittlere Sitzreihe: Man kann wegen der hohen Karosserie relativ aufrecht einsteigen. Trotzdem ist der Zustieg nicht allzu bequem, weil der Fußboden hoch ist und die Sitze weit im Innenraum angeordnet sind.
- + Vorne steigt man bequem und aufrecht ein- und aus.
- Die hintersten Sitze sind schwierig zu erreichen, obwohl die mittleren Sitze eine "Easy Entry-Funktion" haben. Nach dem Ein- oder Aussteigen müssen die Mittelsitze wieder umständlich in die Ursprungsposition geschoben und geklappt werden. An Steigungen klappen die geöffneten Vordertüren wegen der schwachen Arretierungen leicht von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 340 l noch akzeptabel. Wenn die hintersten Sitze herausgenommen sind, ist der Stauraum sehr groß (1040 l).
- Bei vollbesetztem Fahrzeug darf kein Gepäck mitgenommen werden, weil der Wagen sonst überladen ist.



Der Zustieg zur hintersten Sitzreihe ist doch recht beschwerlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,0

- + Die Ladeöffnung ist groß, die Ladekante niedrig. Es lassen sich sperrige Gegenstände verstauen, wenn die Sitze ausgebaut sind.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht weit genug öffnen. Beim Schließen der Kofferraumklappe ist zu viel Kraft erforderlich und

man macht sich die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 3,9**

- + Ski lassen sich gut am Boden zwischen die Sitze legen.
- Die hinteren Sitze können herausgenommen werden, sind aber sperrig und schwer (30 kg). Einsetzen in die Bodenadapter erfordert viel Geschick und Ausdauer. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Trotz der respektablen Fahrzeuggröße ist der Kofferraum des Carnival II mit 340 l Volumen nicht gerade üppig ausgefallen.

Innenraum **Note 2,4**

Bedienung **Note: 3,6**

- + Das Fahrzeug lässt sich überwiegend leicht bedienen; das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar. Wichtige Schalter haben eine Aufleuchtung.
- Viele Druck-Schalter sind unübersichtlich oder an ungünstiger Stelle untergebracht. Die Fenster funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte. Die Ausstellfenster können nicht vom Fahrerplatz aus bedient werden. Vorn gibt es nur wenige und kleine Ablagen.

Raumangebot vorne* **Note: 1,6**

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig, Fahrer bis ca. 1,95 m Größe finden Platz.

Raumangebot hinten* **Note: 1,1**

- + Auf den mittleren Sitzen haben Mitfahrer bis ca. 2,0 m Größe Platz, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind. Auf den hintersten Sitzen ist die Beinfreiheit zwar sehr groß, die Kopffreiheit ist jedoch nur für ca. 1,85 m große Insassen ausreichend.

Innenraumvariabilität* **Note: 3,0**

Die Variabilität der Rücksitze ist zufriedenstellend (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort **Note 3,7**

Federungskomfort **Note: 3,4**

- Das Fahrwerk ist verhältnismäßig weich abgestimmt. Auf normalen und schlechteren Straßen ist das Schluckvermögen passabel.
- Bei kurzen Fahrbahn-Vertiefungen spricht das Fahrwerk polternd hart an, und bei Bodenwellen schwingt die Karosserie unangenehm stark auf und ab. Empfindliche Personen neigen auf den rückwärtigen Plätzen zur Übelkeit.

Sitzkomfort **Note: 2,9**

- Im Rücksitzraum befinden sich 4 Einzelsitze.
- + Die großen Sitze sind bequem gefedert und bieten recht guten Halt. Alle Sitze haben eine einstellbare Rückenlehne; die Vorder- und die beiden mittleren Sitze seitliche Armlehnen. Der Fahrersitz lässt sich in der Neigung und für sehr kleine Personen auch höher stellen.
- Fahrer und Beifahrer über 1,80 m Größe thronen hoch auf den Vordersitzen. Die hinteren 4 Sitze sind zu tief angeordnet. Das zwingt zu unbequemer Hockhaltung ohne genügend Oberschenkelhalt.

Innengeräusch **Note: 3,1**

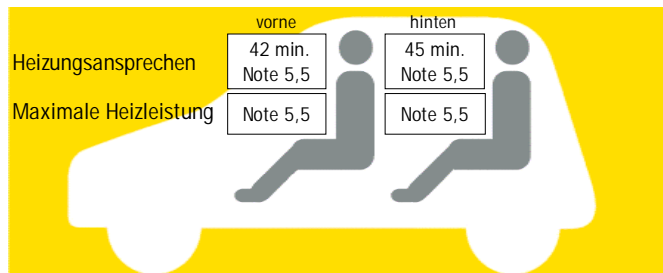
Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig.

- Bei hohem Autobahntempo nervt das laute Fahrgeräusch.

Klimatisierung **Note: 5,5**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Im Rücksitzraum ist ein separates Gebläse vorhanden. Die hintersten Seitenfenster lassen sich ausstellen.
- Die Heizung spricht sehr zögernd an und ist auch nach langer Zeit nicht in der Lage, angenehme Temperaturen zu spenden. Die Mitfahrer der 2. Sitzreihe können die Fenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C

Motor/Antrieb **Note 3,0**

Fahrleistungen* **Note: 3,0**

Im unteren Geschwindigkeitsbereich hat das Fahrzeug einen befriedigenden Durchzug. Auch wenn der Motor bis zum maximalen Drehzahlbereich ausgedreht wird, sind die Beschleunigungswerte durchschnittlich.

- Ist der Wagen beladen, rutschen bei starker Beschleunigung die Antriebsräder schnell durch. Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Laufruhe **Note: 4,0**

Der Motor läuft weder besonders kultiviert noch rauh.

Schaltung **Note: 3,0**

Die Gänge lassen sich zufriedenstellend schalten.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften **Note 3,5**

Fahrstabilität **Note: 3,0**

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

Kurvenverhalten **Note: 3,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Eine in dieser Klasse übliche Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Handlichkeit **Note: 4,1**

- Der Carnival ist nicht nur wegen seiner Größe unhandlich. Beim Rangieren muss wegen des großen Wendekreises viel am Lenkrad gekurbelt werden und während der Fahrt stören in Kurven die hohen Haltekräfte an der stark zurückstellenden Lenkung.

Lenkung **Note: 4,3**

- Die gefühllose und wenig präzise Lenkung vermittelt dem Fahrer nur wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 4,0**

Bremsen **Note: 3,7**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach 43,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.
- Bei starker Dauerbelastung lässt die Bremswirkung nach.

Gestaltung **Note: 4,0**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und an den Kontaktflächen abgepolstert.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

Rückhaltesysteme **Note: 4,1**

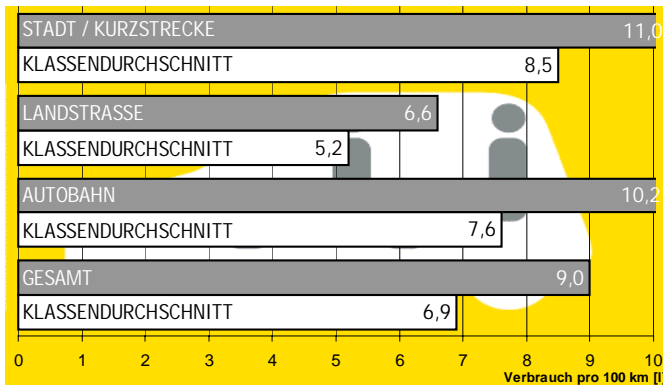
- Es sind keine Seiten-Airbags vorhanden. Die Gurte haben weder Strafer, noch Stopper oder Kraftbegrenzung. Die Kopfstützen sind zu kurz und schützen höchstens ca. 1,70 m große Personen. Auf den Rücksitzen verlaufen die Gurte wegen der langen Peitschen zu hoch über dem Bauch.

Kinder **Note: 4,3**

- + Die beiden Mittel-Rücksitze haben Isofix-Befestigungen.
- Auf den 4 Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme nicht stabil befestigen, weil die Gurtschlösser zu lang und die Polster zu nachgiebig sind. Hinzu kommt die schlechte Zugänglichkeit der hintersten Sitzplätze beim Befestigen der Kinder. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze mitgenommen werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,8**

Verbrauch* **Note: 4,0**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Der Verbrauch liegt bei Landstraßenfahrten mit 6,6 l/100 km im Durchschnitt der Fahrzeugklasse. Der Gesamtverbrauch ist mit 9,0 l/100 km zufriedenstellend.

- Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 10,2 l/100 km zu hoch, ebenso der Stadtverbrauch mit 11,0 l.

Abgas **Note: 3,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,1**

Betriebskosten* **Note: 2,3**

- + Die Betriebskosten sind relativ niedrig, weil das Fahrzeug mit preisgünstigem Dieselmotor auskommt.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

Alle 15000 km oder 12 Monate ist eine Wartung fällig.

Zahnriemenwechsel alle 90000 km oder 4 Jahre.

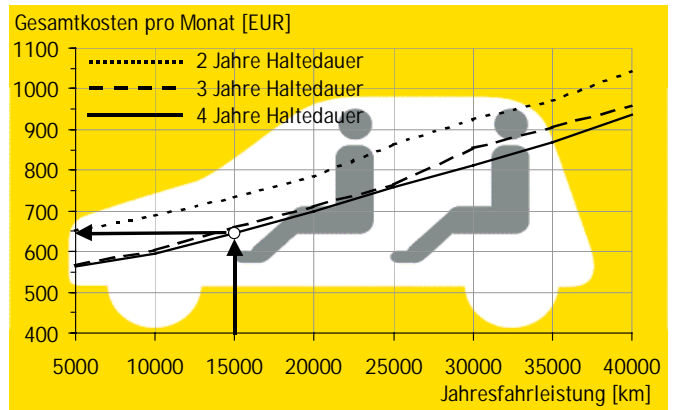
- + Verhältnismäßig günstige Werkstattstundenpreise
- Teils hohe Ersatzteilpreise für Verschleißteile.

Wertverlust* **Note: 2,8**

Der Wertverlust ist durchschnittlich, weil sich der Anschaffungspreis in Grenzen hält.

Fixkosten* **Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 645 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.5 V6	2.9 CDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	4/2902
Leistung [kW(PS)]	110(150)	106(144)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	224/4000	310/2000
0-100 km/h[s]	14,5	15,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	168
Verbrauch pro 100 km [l]	11,8N	9,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/23/34	21/23/34
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/25	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	657	632
Grundpreis[Euro]	21820	22850

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2902 ccm
Leistung	106 kW(144PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/65R15H
Reifengröße(Testwagen)	215/65R15
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	13,1 m/13,85 m
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	10,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	8,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,0/6,6/10,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/64/70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	256 g/km
Länge/Breite/Höhe	4925 mm/1900 mm/1735 mm
Leergewicht/Zuladung	2190 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	340 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	570 kg /2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	830 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / ohne km Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	107 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	187 Euro
Monatlicher Wertverlust	291 Euro
Monatliche Gesamtkosten	645 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/23/34
Grundpreis	23970 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1480 Euro
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (beim Händler)	Aufpreis
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (2. Sitzreihe)	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	650 Euro

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,4
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,0
Kofferraum-Variabilität	3,9
Innenraum	2,4
Bedienung	3,6
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	1,1
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	3,7
Federung	3,4
Sitze	2,9
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	5,5
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,5
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	3,0
Handlichkeit	4,1
Lenkung	4,3
Sicherheit	4,0
Bremsen	3,7
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	4,1
Kinder	4,3
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	3,7
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	2,8
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5