

BMW 523i

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 130 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Der BMW der 5er-Serie ist ein komfortables, fahrsicheres Auto mit außergewöhnlichem Design. Die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive und die neue Aktiv-Lenkung (beides Aufpreis) verleihen ihm ein ungemein agiles Handling und kaschieren seine wahre Größe und Masse. Der neue Sechszylinder-Motor ist sehr drehfreudig und durchzugskräftiger als das Vorgänger-Triebwerk. Er hält sich auch im Verbrauch zurück, trotz des nicht gerade niedrigen Fahrzeuggewichtes. Fazit: Ein rundum gelungenes Familienauto, dass besonders mit Wankausgleich und Aktivlenkung für Fahrfreude sorgt. Konkurrenten sind Audi A6 und Mercedes E-Klasse.



- + gute Verarbeitung
 - + viel sinnvolles Zubehör
 - + hoher Federungskomfort
 - + sehr bequeme Sitze
 - + leistungsstarker Motor
 - + gute Fahreigenschaften
 - + sehr kräftige Bremsen
 - + viel passive Sicherheit
 - + großes Händlernetz
- nur 1 Stern beim Fußgänger-Crash

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- Mit der Run-Flat-Bereifung darf bei Druckverlust nur eine kurze Strecke und nur sehr langsam gefahren werden. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich.
- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren.
 - Die Karosseriefanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Um die volllackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger ist es nicht besser bestellt.

Übersichtlichkeit

Note: 3,3

- + Der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind ausreichend groß. BMW bietet als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung.
- Die Fensterpfosten sind zum Teil massiv ausgebildet, besonders nach schräg hinten ist die Sicht recht schlecht, auch stört der hohe Heckabschluss beim rückwärts Einparken. Die akustische Einparkhilfe ist sehr nützlich, leider funktioniert sie vorn erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Zustiegsbeleuchtungen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der große Kofferraum fasst 455 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.
- Das Gepäck muß über eine recht hohe Bordwand gehoben werden (68 cm). Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe schlecht erreichbar. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil man von außen nachdrücken muss.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum zwar von klassenüblicher Größe, reicht aber nicht ganz an die Konkurrenz, wie Audi A6, heran.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch klappbare Rücksitzlehne mit integriertem Skisack erhältlich - die Handhabung ist einfach.
- Zum Verstauen kleiner Gepäckstücke im Kofferraum fehlen sinnvolle Ablagen.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,0

- + Die klar gestalteten Instrumente sind sehr gut abzulesen. Das höhen- und längseinstellbare Lenkrad lässt sich unterschiedlichst großen Fahrern optimal anpassen. Gegen Aufpreis ist ein Head-Up Display für den Tacho und die Straßenführung des Navigationsystems erhältlich. Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik (auf und zu), ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Gegen Aufpreis tönen sich bei störendem Scheinwerferlicht die Außenspiegel und der Innenspiegel automatisch.
- Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig; es sollte wegen starker Ablenkung während der Fahrt deaktiviert sein. Das Lenkrad und die Lenksäulenhebel sind mit Schaltern überfrachtet. Das Fahrlicht hat keine Kontrolle. Das ist besonders ärgerlich, wenn die Fahrlichtautomatik aktiviert wurde, denn der Fahrer weiß nie, ob das Licht wirklich an ist. Insgesamt fehlt es an Ablagen.



Auch die "abgespeckte" Version des i-Drive-Bedienungssystems verlangt nach einer Eingewöhnungszeit.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Vorne sitzt man geräumig, Innenbreite und Kopffreiheit sind groß; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, besonders was die Kniefreiheit betrifft. Erst über 1,95 m große Mitfahrer stoßen mit ihrem Kopf ans Dach.
- Der Sitzplatz hinten in der Mitte ist für Erwachsene zu schmal.

Komfort

Note 1,6

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Testwagen mit Standardfahrwerk: Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen und BMW gut gelungen - sie ist ein guter Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Auslegung. So werden die Unebenheiten meist sehr gut geschluckt, bei geringen Vertikalbewegungen der Karosserie. Nur die Wankbewegungen bei schnellen Ausweichmanövern sind etwas ausgeprägt, besonders mit der optionalen Aktivlenkung.

Sitzkomfort

Note: 1,6

- + Die straff gefederten Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung einstellen und bieten gute Körperunterstützung. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, die ausgezeichneten Sitzkomfort und Seitenhalt bieten. Sie können unterschiedlichst großen Personen optimal angepasst werden. Auf der straff gepolsterten, ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.

Innengeräusch

Note: 0,9

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel sehr niedrig. Das liegt an dem immer sehr leisen Motor und den kaum auftretenden Windgeräuschen. Auch die Reifen-

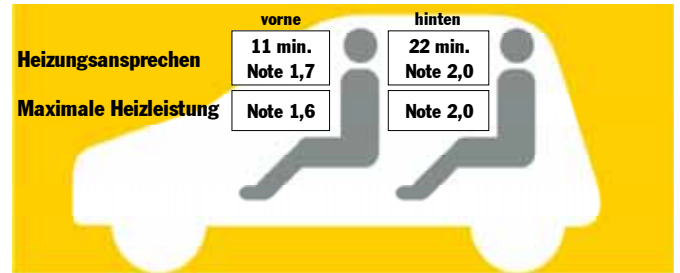
Abrollgeräusche sind sehr gut gedämpft.

Klimatisierung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung wärmt im Winter schnell und gleichmäßig, im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Die Temperatur und die Luftverteilung lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig regulieren.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Fahrleistungen*

Note: 2,6

- + Der 2,5 l-Sechszylinder-Motor ist sehr drehfreudig und dennoch ausreichend durchzugsstark. Er sorgt für gute Beschleunigungswerte, muss dabei aber ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist sehr gut abgestuft. Die Anschlüsse beim Hochschalten passen optimal und selbst bei sehr hohem Tempo sind noch Drehzahlreserven vorhanden.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Der 525i verhält sich auch bei hohem Tempo richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl von Sicherheit. Nachlaufen von Spurrillen tritt sehr gemildert auf. Bei plötzlichen Ausweichmanövern greift das elektronische Stabilitätsprogramm DSC (Serie) stabilisierend ein und hilft dem Fahrer, den Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten. Beim zügigen Anfahren auf weniger griffigem Untergrund sorgt DTC (Dynamic Traction Control) für stabiles Vorwärtkommen ohne durchdrehende Räder. Eine Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. Die pannensicheren Runflat-Reifen kosten extra.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuernd und sicher, dabei sind hohe Querschleunigungen möglich. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein.

Handlichkeit

Note: 2,3

- + Obwohl der BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Dies besonders, wenn er mit der aufpreispflichtigen "Aktivlenkung" ausgestattet ist, die bei langsamem Tempo direkter ist und fast schon Go-Kart-Gefühl vermittelt.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und selbst bei hohem Autobahntempo schnell an, ohne giftig zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer passablen Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,4

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet ganze Arbeit: 37,5 m braucht das halb beladene Auto aus 100 km/h bis zum Stillstand (Breitreifen: 245/45-17). ABS mit CBC (Cornering Break Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser

nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,7

- + An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können. Bei starkem Verzögern leuchten die Bremslichter extra hell.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab. Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders bei der Seitenkollision seine Stärken. Die Kopfstützen bieten Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, sichern durch den geringen Abstand zum Dach, das Abstützfunktion mit übernehmen kann, auch große Personen.

Kinder

Note: 1,6

- + In den beiden Rücksitzmulden lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auch mittels Isofix-System. Fest installierte Schösser erleichtern das Angurten. Alle Fenster haben Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur nach Airbag-Deaktivierung durch den Händler Kindersitze befestigt werden.

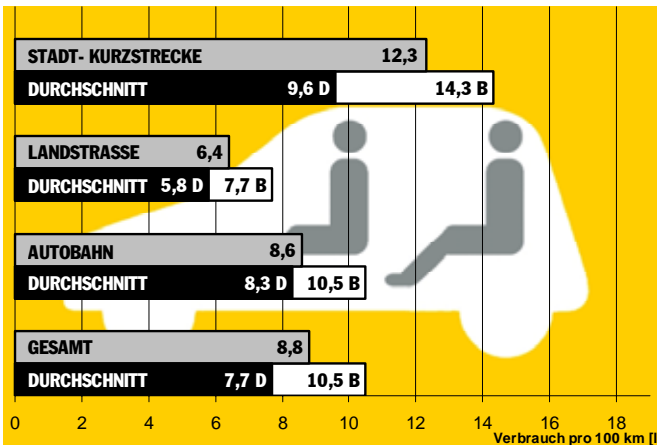
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 2,9

Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich mit 8,8 l Super Plus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Außerorts verbraucht der Wagen 6,4 l und auf der Autobahn 8,6 l Super Plus auf 100 km.
- Der Innerortsverbrauch ist hoch: 12,3 l Super Plus auf 100 km.

Abgas

Note: 2,2

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im durchschnittlichen Rahmen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 3,9

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,8

- + Der BMW besitzt eine einsatzabhängige Serviceanzeige, die laut Hersteller im Schnitt nach ca. 25.000 km oder spätestens nach zwei Jahren zum Service in die Werkstatt auffordert. Laut BMW kommen ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz, was Zeit und Kosten spart.
- Eine noch bessere Benotung verhindern die teuren Werkstattstundenpreise. BMW gewährt immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,4

- + Die Wertstabilität liegt noch im Durchschnittsbereich.

Kosten für Neuanschaffung*

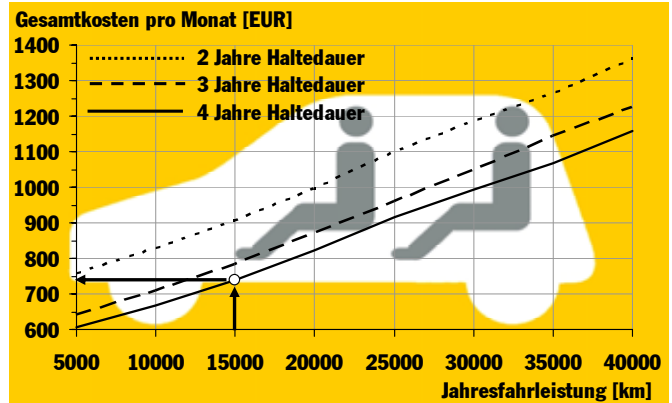
Note: 3,2

Die Kosten bei der Neuanschaffung sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,0

- + Die Versicherung ist preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 739 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	523i	525i	530i	545i	M5	525d	530d	535d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	6/2497	6/2996	8/4398	10/4999	6/2497	6/2993	6/2993
Leistung [kW(PS)]	130(177)	160(218)	190(258)	245(333)	373(507)	130(177)	160(218)	200(272)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	230/3500	250/2750	300/2500	450/3600	520/6100	400/2000	500/2000	560/2000
0-100 km/h[s]	8,5	7,5	6,5	5,8	4,7	8,1	7,1	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	235	245	250	250	250	230	245	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8SP	9,0SP	9,2SP	11,2SP	15,6SP	7,2D	7,3D	8,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/21/21	17/23/21	19/24/23	20/27/24	21/31/30	18/23/25	20/27/25	20/27/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	739	773	836	1153	1693	714	796	920
Grundpreis[Euro]	35850	38350	41450	58100	86200	38650	41750	49400

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2497 ccm
Leistung	130 kW (177 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	230 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	245/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,85 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4. Gang)	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	8,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,3/6,4/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	201 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/60/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4841 mm/1846 mm/1468 mm
Leergewicht/Zuladung	1610 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	455 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	795 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	157 Euro
Monatliche Werkstattkosten	57 Euro
Monatliche Fixkosten	123 Euro
Monatlicher Wertverlust	402 Euro
Monatliche Gesamtkosten	739 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/21/21
Grundpreis	35850 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1800 Euro
Automatikgetriebe	2050 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	400 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	750 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen (245/45-17)	950 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	960 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	ab 1800 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	480 Euro°
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	2210 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	360 Euro
Skisack/Durchladeluke	480 Euro°

Außen

Alarmanlage	430 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend (inkl. Innenspiegel)	460 Euro°
Lackierung Metallic	850 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	260 Euro°
Schiebe-Hubdach	1150 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	2,8
Innenraum	2,2
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,6
Federung	1,8
Sitze	1,6
Innengeräusch	0,9
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	2,6
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,8
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,4
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,6
Umwelt	2,5
Verbrauch*	2,9
Schadstoffe	2,2
Wirtschaftlichkeit*	2,8
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5