

## Hyundai Sonata 2.4 GLS Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 119 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,8**

Der Sonata ist jetzt noch größer, sieht ein bisschen eleganter aus und hat immer noch die umfangreiche Serienausstattung, jetzt auch mit ESP. Der Motor ist kräftig genug, läuft angenehm ruhig und fällt hinsichtlich Verbrauch nicht aus dem Rahmen. Das Automatik-Getriebe harmoniert mit ihm recht gut. Was die Zuverlässigkeit betrifft kann Hyundai mit der japanischen Konkurrenz noch nicht ganz mithalten. Fazit: Viel Auto für relativ wenig Geld, das allerdings unter seinem mäßigen Image leidet und sich deshalb schlecht wieder verkaufen lässt. Tip: Ein lohnendes Angebot für jemanden der einen Gebrauchtwagen sucht. Weitere preisgünstige Alternativen sind Chevrolet Evanda, Kia Magentis.

- + gute Verarbeitung
- + sehr geräumig
- + viel Serienzubehör
- + bequeme Sitze
- + kultivierter Motor
- + Fahrwerk mit ESP
- + günstiger Preis
- hinten kurze Kopfstützen
- schlechter Wiederverkauf



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck: Auffällig sind die schmalen, gleichmäßigen Spaltabstände an den Türen (die sich auch sehr leicht schließen lassen) und Klappen. Im Innenraum setzt sich die gute Verarbeitung fort, mit hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffen. Das Carbondekor im Armaturenbrett soll für einen Hauch von Luxus sorgen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Teure Reparaturen sind so vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Der Tankdeckel ist nicht an der Zentralverriegelung gekoppelt.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,1**

- Die Dachsäulen sind nicht gerade schmal, liegen durchwegs im oberen Durchschnittsbereich (ADAC-Messverfahren). Die hinteren Kopfstützen lassen sich aber weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr.
- + Der Innenspiegel ist gegen Aufpreis selbst abblendend, die recht großen Außenspiegel sind beheizt.
- Das Heck ist unübersichtlich, es gibt aber gegen Aufpreis eine Einparkhilfe. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Der Zustieg ist vorn und hinten durchschnittlich - die großen Türen öffnen weit, die Sitze liegen aber ziemlich tief.
- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen.
- Es ist leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,2**

- + Der Kofferraum ist sehr groß: 525 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,2**

- + Der Kofferraum hat eine zweckmäßige Form. Die Lehnen lassen sich gegen unbefugtes Vorklappen absichern.

- Die Ladeöffnung ist etwas klein. So kann der hintere Bereich des sehr tiefen Kofferraums nur schwer erreicht werden. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.



Mit 525 l Volumen ist der Kofferraum des Sonata deutlich größer als bei den deutschen Konkurrenten von Audi, BMW oder Mercedes.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,8**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Es fehlen eine Durchladelupe für lange Gegenstände und Ablagefächer für kleine Utensilien.

### Innenraum

**Note 2,9**

#### Bedienung

**Note: 2,8**

- + Die Bedienung ist leicht, die meisten Schalter sind funktionell, so dass man schnell intuitiv klar kommt. Das Lenkrad kann in Neigung und Reichweite eingestellt werden, Schalthebel und Pedale sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Elektrisch lassen sich die Fenster bedienen und die Außenspiegel einstellen. Gegen



Die serienmäßig umklappbaren Rücksitzlehnen ermöglichen den Transport längerer Gegenstände.

Aufpreis ist ebenfalls der Fahrersitz elektrisch einstellbar, dann blendet auch der Innenspiegel automatisch ab. Die großen Instrumente lassen sich gut ablesen. Das Handschuhfach ist groß.

- Das Abblendlicht hat keine Kontrollleuchte. Die Heizungseinstellung befindet sich zu weit unten, die Luftverteilung ist umständlich einzustellen. Das optional erhältliche Radio-Navigations-Kombigerät ist recht kompliziert zu bedienen und wenn die Navicvd eingelegt ist, lässt sich keine Musik-CD einlegen. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Der Handschuhfachdeckel schlägt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind.



Auch wenn das Innenraumdesign noch nicht höchsten Ansprüchen genügen kann, so ist in der Auswahl der verwendeten Materialien und bei der Verarbeitung eine deutliche Verbesserung zum Vorgänger zu erkennen.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,7**

Die Innenhöhe ist enorm, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von fast 1,90 m Größe zurückschieben.

- Vorn sitzt man nah an der Frontscheibe, das schränkt das Raumgefühl ein.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,7**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Erst wenn diese größer als 1,90 m sind, wird die Kopffreiheit knapp. Die Kniefreiheit ist sehr groß.

**Komfort** **Note 2,5**

**Federungskomfort** **Note: 2,8**

Das Fahrwerk ist tendenziell auf Komfort abgestimmt, so werden kleinere und gröbere Unebenheiten meist gut geschluckt. Bei höherem Autobahntempo kommen aber öfters harte Stöße durch und mit zunehmender Beladung neigt der Aufbau mit dem Heck zum Schwingen. Bei kurzen Vertiefungen macht sich Poltern be-

merkbar. Wank- und Seitenneigung der Karosserie sind durchschnittlich.

**Sitzkomfort** **Note: 2,5**

- + Die Sitze sind eher weich gefedert und bequem, bieten aber trotzdem genügend Körperhalt. Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe und gegen Aufpreis auch in der Neigung einstellen. Auch hat er eine Lordoseneinstellung, die allerdings in der Höhe fix ist. Die Lehne der Rücksitzbank ist hoch.
- Fahrer über 1,80 m Größe sitzen übertrieben hoch, der Beifahrersitz hat keine Höheneinstellung.

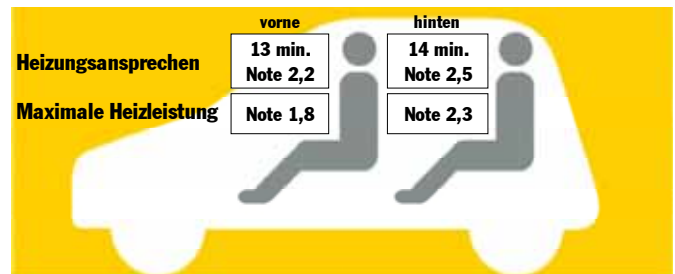
**Innengeräusch** **Note: 1,9**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig und subjektiv unaufdringlich, solange das Tempo nicht hoch ist.

**Klimatisierung** **Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen - vorne etwas besser als hinten.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Auf den Ledersitzen (Aufpreis) schwitzt man im Sommer, weil sie nicht perforiert sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

**Motor/Antrieb** **Note 2,7**

**Fahrleistungen\*** **Note: 3,0**

Der Motor ist nicht allzu durchzugsstark. Um für gute Fahrleistungen zu sorgen, muss er durch kräftiges Gasgeben auf Drehzahl gehalten werden.

**Laufruhe** **Note: 2,0**

- + Für einen Vierzylinder läuft der Motor ruhig und kultiviert, nur bei höherer Drehzahl etwas rau.

**Schaltung** **Note: 2,3**

- + Die Automatik schaltet recht spontan und meist weich.

**Getriebeabstufung** **Note: 3,0**

Die Abstufungen der Vierstufen-Automatik passen zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

**Fahreigenschaften** **Note 2,8**

**Fahrstabilität** **Note: 2,3**

- + Auch wenn das Fahrgefühl nicht immer allzu sicher ist (beladen), sollte nicht viel passieren. Denn für kritische Situationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo ausweichen muss, ist das Stabilitätssystem ESP installiert, um Schleudern zu verhindern. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

Die Kurvenlage ist leicht träge aber untersteuernd gutmütig. ESP ist serienmäßig, das Schleudern bei zu hohem Tempo verhindern soll, es greift jedoch sehr spät ein.

**Handlichkeit** **Note: 3,1**

Der Sonata lässt sich stets leicht lenken, auch Rangieren ist kein großes Problem, denn der Wendekreis ist eher klein. Einzig die Größe der Karosserie ist Grund für eine gewisse Unbeweglichkeit.

## Lenkung

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an, ist aber nicht sehr zielgenau. Auch vermittelt sie nur wenig Kontakt zur Fahrbahn.

**Note: 3,8**

lich: 7,1 und 10,0 l pro 100 km. Zusammen mit dem Innerortswert errechnen sich im Durchschnitt 9,8 l Normalbenzin.

- Der Innerortsverbrauch liegt mit 13,3 l zu hoch.

## Sicherheit

**Note 2,7**

### Bremsen

Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h werden 40,5 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an, hat aber keinen Bremsassistenten, der den Fahrer unterstützen könnte, das volle Potenzial der Bremsanlage zu nutzen.

**Note: 3,1**

### Gestaltung

**Note: 3,6**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.
- Schlecht bei einem Unfall mit Fußgängern: Unter der Motorhaube befinden sich in geringem Abstand harte Bauteile. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen liegt auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung. Die Automatik hat keine Leerlauf-Sperre (Shift-Lock). Die Fahrstufen lassen sich ohne Tritt auf die Fußbremse einlegen. Wenn der Fahrer versehentlich mit der Fernbedienung die Türen verriegelt hat, ist kein Aussteigen mehr möglich.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,2**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Vorn sind aktive Kopfstützen installiert, die im Falle eines Crashes für optimalen Abstand zu den Köpfen sorgen. Sie sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt.
- Die Kopfstützen der Rücksitzbank sind niedrig und reichen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer.

### Kinder

**Note: 1,8**

- + Hinten sind die meisten Kinderrückhaltesysteme recht gut zu befestigen - auf den beiden äußeren Plätzen auch mit Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schösser der Rücksitzgurte sind an losen Gurten befestigt, das erschwert die Befestigung der Kinder-Rückhaltesysteme. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

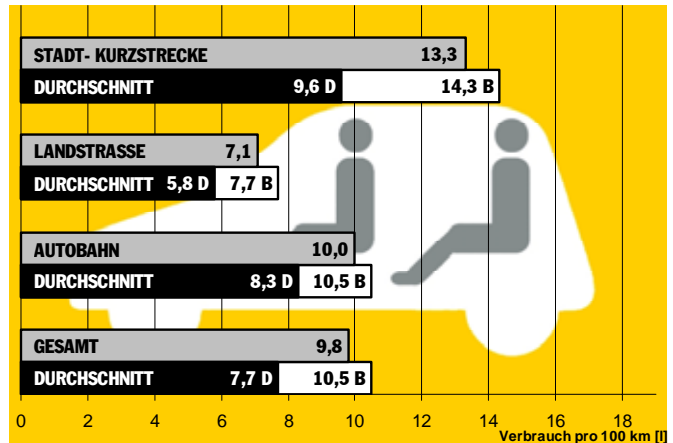
## Verbrauch/Umwelt

**Note 3,5**

### Verbrauch\*

**Note: 3,7**

Der Verbrauch ist außerorts und auf der Autobahn durchschnittlich:



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

**Note: 3,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,0**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 1,1**

Für die Berechnung und Beurteilung der Werkstattkosten lagen uns noch keine Daten vom Hersteller vor - die Kosten sind deshalb geschätzt.

- + Hyundai gewährt eine dreijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

### Wertstabilität\*

**Note: 4,7**

- Der Hyundai Sonata verliert schnell an Wert, lässt sich nach ein paar Jahren nur schwierig wieder an den Mann bringen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

**Note: 1,5**

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist mit 24.540 € sehr günstig.

### Fixkosten\*

**Note: 2,1**

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen im durchschnittlichen Rahmen.

- + Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung sind preisgünstig.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 2.4      | 3.3 V6   | 2.0 CRDi |
|--------------------------------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | ST/4     | ST/4     | ST/4     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/2359   | 6/3342   | 4/1991   |
| Leistung [kW(PS)]              | 119(162) | 173(235) | 100(136) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 219/4250 | 304/3500 | 304/2000 |
| 0-100 km/h[s]                  | 8,9      | 7,7      | n.b.     |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 212      | 230      | n.b.     |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 9,2N     | 10,7N    | k.A.     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 16/23/20 | 18/26/24 | n.b.     |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -        |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 619      | 748      | k.A.     |
| Grundpreis[Euro]               | 22990    | 26490    | n.b.     |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfll.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 4-Zylinder Otto                           | Schadstoffklasse Euro4   |
| Hubraum                                   | 2359 ccm                 |
| Leistung                                  | 119 kW (162 PS)          |
| bei                                       | 5800 U/min               |
| Maximales Drehmoment                      | 219 Nm                   |
| bei                                       | 4250 U/min               |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb             |
| Getriebe                                  | 4-Gang-Automatikgetriebe |
| Reifengröße (Serie vorne/hinten)          | 215/60R16 / 225/50R16V   |
| Reifengröße (Testwagen)                   | <b>215/60R16V</b>        |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe          |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>11,75 m/11,8 m</b>    |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 202 km/h                 |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 10,2 s                   |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)          | -                        |
| Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)   | <b>7,4 s</b>             |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>41,5 m</b>            |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal) | <b>9,8 l</b>             |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>13,3/7,1/10,0 l</b>   |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>220 g/km</b>          |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>53/64/68 dB(A)</b>    |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4800 mm/1832 mm/1475 mm  |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1530 kg/500 kg</b>    |
| Kofferraumvolumen                         | <b>525 l</b>             |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 750 kg/1700 kg           |
| Dachlast                                  | 100 kg                   |
| Tankinhalt                                | 70 l                     |
| Reichweite                                | <b>710 km</b>            |
| Allgemeine Garantie                       | 3 Jahre                  |
| Rostgarantie                              | 6 Jahre                  |
| ADAC-Testwerte                            | <i>kursiv</i>            |

## Kosten

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten             | <b>160 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) | <b>50 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                  | <b>124 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust               | <b>316 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten               | <b>650 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)  |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK     | 16/23/20        |
| Grundpreis                            | 24540 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|   |                  |
|---|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch          | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe                       | Serie            |
| Bremsassistent                          | nicht erhältlich |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch  | Serie            |
| Kurvenlicht                             | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch (Comfort-Paket) | 1990 Euro°       |
| Reifendruckkontrolle                    | nicht erhältlich |
| Runflat-Reifen                          | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)        | Serie            |
| Xenonlicht                              | nicht erhältlich |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten                           | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten                     | Serie                  |
| Innenspiegel, automatisch abblendend (Comfort-Paket) | 1990 Euro°             |
| Isofix-Kindersicherungssystem                        | Serie                  |
| Klimaautomatik                                       | Serie                  |
| Kopfstützen hinten                                   | Serie                  |
| Navigationssystem                                    | nicht erhältlich       |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar                   | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder (Comfort-Paket)                    | 1990 Euro°             |
| Sitze, vorn, beheizbar (Comfort-Paket)               | 1990 Euro°             |
| Skisack/Durchladeluke                                | nicht erhältlich       |

### Außen

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Alarmanlage                          | Serie            |
| Außenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage        | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach                      | 900 Euro         |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**2,8**

#### Karosserie/Kofferraum **2,6**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Verarbeitung/Handhabung   | 2,5 |
| Übersichtlichkeit         | 3,1 |
| Ein-/Ausstieg             | 3,0 |
| Kofferraum-Volumen*       | 1,2 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,2 |
| Kofferraum-Variabilität   | 2,8 |

#### Innenraum **2,9**

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Bedienung              | 2,8 |
| Raumangebot-vorn*      | 2,7 |
| Raumangebot-hinten*    | 2,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |

#### Komfort **2,5**

|                |     |
|----------------|-----|
| Federung       | 2,8 |
| Sitze          | 2,5 |
| Innengeräusch  | 1,9 |
| Klimatisierung | 2,2 |

#### Motor/Antrieb **2,7**

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Fahrleistungen*   | 3,0 |
| Laufruhe          | 2,0 |
| Schaltung         | 2,3 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |

#### Fahreigenschaften **2,8**

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Fahrstabilität  | 2,3 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit    | 3,1 |
| Lenkung         | 3,8 |

#### Sicherheit **2,7**

|                  |     |
|------------------|-----|
| Bremsen          | 3,1 |
| Gestaltung       | 3,6 |
| Rückhaltesysteme | 2,2 |
| Kinder           | 1,8 |

#### Umwelt **3,5**

|             |     |
|-------------|-----|
| Verbrauch*  | 3,7 |
| Schadstoffe | 3,2 |

#### Wirtschaftlichkeit\* **1,9**

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Betriebskosten*            | 4,0 |
| Werkstatt-/Reifenkosten*   | 1,1 |
| Wertstabilität*            | 4,7 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 1,5 |
| Fixkosten*                 | 2,1 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |