

## Renault Mégane 1.9 dCi Dynamique

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 88 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der Mégane mit seinem unverwechselbaren Erscheinungsbild wurde in der Zuverlässigkeit deutlich verbessert. Er hat viele interessante Details, liegt im Finish aber noch nicht auf dem höchsten Level. Der 1,9l dCi-Dieselmotor ist kräftig, dabei sparsam im Verbrauch, hat aber keinen Partikelfilter. Darüber verfügt erst der 1,9 l dCi mit 96 kW. Ein Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch. Auch als Fünftürer, Stufenhecklimousine, Kombi und als Cabrio erhältlich. Umfangreich ausgestattet, Preis aber auch knapp über 20 000 Euro. Konkurrenten sind: Citroën Xsara, Fiat Stilo, Peugeot 307, VW Golf.

- + viele innovative Details
- + funktionelle Bedienung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + sichere Straßenlage; ESP serienmäßig
- + interessante Sicherheitsdetails
- + fünf Sterne beim Crashtest
- + kräftiger Motor
- + niedriger Verbrauch
- + niedrige Unterhaltskosten
- Kofferraumform unpraktisch
- hinten beengtes Sitzen
- Motor ohne Rußpartikelfilter



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,5**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen insgesamt guten Eindruck; der Unterboden ist weitgehend glattflächig, auch im Bereich des Motors. Das reduziert die Geräusche und verbrauchserhöhende Luftwirbel. Ein sehr praktisches Detail: Tanken ist ohne lästiges Entfernen des Tankdeckels möglich.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.



Eine einfache, aber sinnvolle Lösung ist der in die Klappe integrierte Tankdeckel.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,9**

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Enden, vor allem hinten, lassen sich nur erahnen. Die aufpreispflichtigen Parksensoren sind deshalb zu empfehlen.
- + Der Innenspiegel ist groß und blendet automatisch ab; die großen Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten können die Rücksitzkopfstützen in der Lehne voll versenkt werden. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die großen Türen mit Einstiegsbeleuchtung öffnen sehr weit, benötigen aber seitlich viel Platz. Mit der Fernbedienung "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr. Mit der Chipkarte in der Tasche werden die Türen beim Ziehen am Türgriff entriegelt oder nach Verlassen des Autos durch Knopfdruck im Türgriff verriegelt. Im Dunkeln beleuchten dabei die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.
- Hinten sind der Zustieg und besonders der Ausstieg beschwerlich. Die Vordersitze haben zwar eine Einstiegs-Automatik, rutschen aber beim Festhalten an der Lehne wieder zurück, wenn man sich aus den tiefen Sitzmulden herausziehen will. Nach dem Aussteigen vermisst man eine akustische oder optische Meldung, ob die Türen wirklich verriegelt sind.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,3**

- Der Kofferraum ist mit 320 l durchschnittlich groß. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, können bis zu 635 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,9**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß.
- Bei offener Heckklappe kann man sich am abstehenden Schloss und den seitlichen Ecken den Kopf stoßen. Das Format ist nicht sehr praktisch, weil der Kofferraum hinten flach abfällt. Die Beleuchtung ist schwach.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,4**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die Kopfstützen können beim Vorklappen eingesteckt bleiben.
- Zum Anheben und Vorklappen der Rücksitzflächen fehlen Schlaufen. Die vorgeklappten Rücksitze schränken den Verstellbereich der Vordersitze ein. Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer

### Innenraum

**Note 2,2**

#### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend sinnfällig. Das Lenkrad lässt sich in Länge und Höhe einstellen. In kaum einem anderen Fahrzeug gibt es (z.T. gegen Aufpreis) so viele vollautomatische Funktionen. So startet der Motor nach kurzem Knopfdruck selbst-



Das Armaturenbrett des Mégane beweist, daß sich Funktionalität und außergewöhnliches Design nicht zwangsläufig ausschließen.

tätig, auch wenn er noch kurze Zeit zum Vorglühen benötigt, oder schaltet sich das Fahrlicht bei Bedarf ein. Das gilt auch für die Front- und den Heckwischer. Die Fensterheber haben praktische Schalter mit Antippfunktion; die Außenspiegel lassen sich nicht nur elektrisch einstellen, sondern auch anklappen. Der Innenspiegel blendet automatisch ab. Die hochwertige Audioanlage kann von einem praktischen Satelliten vom Lenkrad aus eingestellt werden. Es gibt Warn- und Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen; ein Bordcomputer informiert u. a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. An Ablagen besteht kein Mangel; das Handschuhfach ist sehr groß.

- Zum Schließen der voll geöffneten Türen muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Der Kraftaufwand zum Lösen der Handbremse ist recht hoch.



Zündschlüssel ade: Der Mégane startet auf Knopfdruck, nachdem die Türen per Key-Card entriegelt wurden.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Vorne sitzt man geräumig, vor allem wegen der großen Innenbreite und Sitzhöhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

Hinten ist das Sitzen beengter, obwohl Sitzhöhe und Innenbreite sehr groß sind. Bereits 1,75 m große Mitfahrer haben Kniekontakt zu den Vordersitzlehnen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt).

### Komfort

**Note 2,6**

#### Federungskomfort

**Note: 2,5**

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell straff und angenehm. Unebenheiten werden besonders bei höherem Tempo meist gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Nur auf schlechter Landstraße wirkt die Federung manchmal etwas holprig, besonders bei niedrigem Tempo.

#### Sitzkomfort

**Note: 2,3**

Die Vordersitze sind recht straff gepolstert und körpergerecht, aber etwas zu klein geraten. Nur der Fahrersitz hat eine Höheneinstel-

lung und eine justierbare Lordosenstütze. Der Fahrer findet schnell eine entspannte Sitzposition. Die Rückbank ist etwas weicher und hat eine hohe, gut geformte Lehne. Allerdings bietet sie erwachsenen Mitfahrern so gut wie keine Unterstützung der Oberschenkel. In der Mitte sitzt man unbequem auf einem Höcker.

### Innengeräusch

**Note: 2,3**

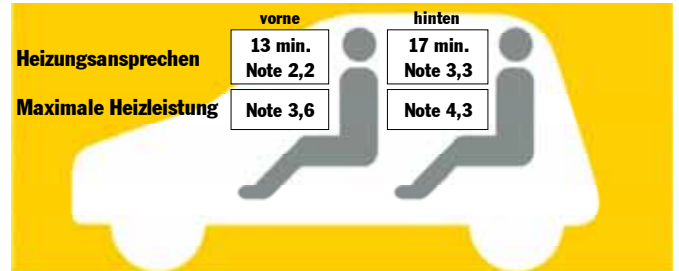
Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hohem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

### Klimatisierung

**Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung vorne ist durchschnittlich, es dauert aber nicht lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.

- + Die Klimaautomatik ist Serie, ebenso ein Pollenfilter für Allergiker.
- Hinten fällt die Heizung zu schwach aus. Zur besseren Durchlüftung sind die hinteren Seitenfenster nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,7**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 1,3**

- + Der 1,9-Liter-Turbo-Dieselmotor mit Common-Rail-Technik ist durchzugstark und verhilft dem Mégane zu ausgezeichneten Fahrleistungen.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft meist vibrationsarm und kultiviert, ist bei höherem Tempo kaum mehr als Dieselmotor auszumachen.

#### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

#### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

### Fahreigenschaften

**Note 1,8**

#### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen, zum Beispiel bei einem Ausweichmanöver auf der Autobahn, hilft das serienmäßige elektronische Stabilitätssystem ESP dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt für besseres Vorwärtkommen, auch wenn die Fahrbahn weniger griffig ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

#### Kurvenverhalten

**Note: 1,4**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

#### Handlichkeit

**Note: 2,1**

- + Der Wagen wirkt handlich - beim Rangieren ist die Lenkung sehr leicht, bei schnellem Fahren wird sie straffer, jedoch nie schwergängig.

#### Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung ist präzise und vermittelt ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

### Sicherheit

**Note 2,2**

#### Bremsen

**Note: 1,9**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und EBV sorgen für gute Spurhaltung.

#### Gestaltung

**Note: 2,7**

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest erreicht der neue Mégane zwei von vier Sternen - ein durchschnittliches Ergebnis.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur mit gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

- Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halter.

### Rückhaltesysteme

**Note: 2,1**

- + Der Mégane erreichte als Erster in seiner Klasse die Bestnote von fünf Sternen beim EuroNCAP-Crashtest. Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie durchgehende Kopf-Airbags vorn bis hinten. Eine Neuheit, allerdings leider nur beim Dreitürer: Im vorderen Bereich der Vordersitzflächen befinden sich Airbags mit Anti-Submarining-Funktion (der Insasse kann nicht mehr unter dem Gurt in den Fußraum abrutschen). Die aktiven Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.

- Vorne arretieren die Kopfstützen zu schwach in der Höhe. Hinten liegen die Gurte am Hals an und die Kopfstützen reichen nur für Insassen von ca. 1,65 m Größe aus.

### Kinder

**Note: 2,7**

- + Der Beifahrersitz (Airbag lässt sich deaktivieren) und die beiden Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - auch mit Isofix-System.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

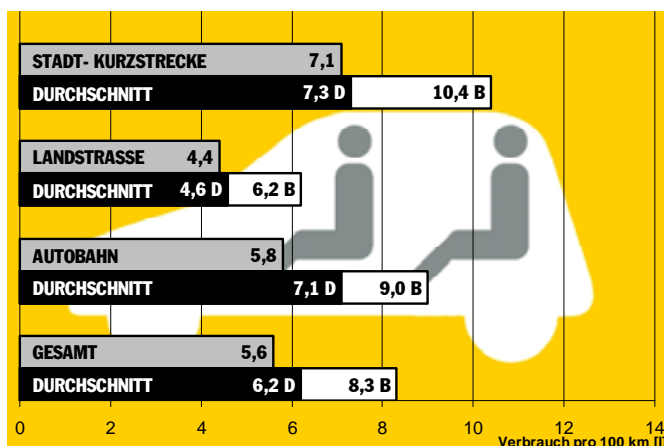
## Verbrauch/Umwelt

**Note 1,6**

### Verbrauch\*

**Note: 1,7**

- + Der Diesel-Motor ist sehr genügsam: innerorts 7,1 l, außerorts 4,4 l und auf der Autobahn 5,8 l auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 5,6 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,5**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,6**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,2**

- Der Zahnriemen muss nach spätestens 120.000 km oder fünf Jahren ausgetauscht werden.
- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Inspektion fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Renault gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Eine bessere Benotung wird durch die verhältnismäßig hohen Werkstattstundenpreise verhindert.

### Kosten für Neuanschaffung\*

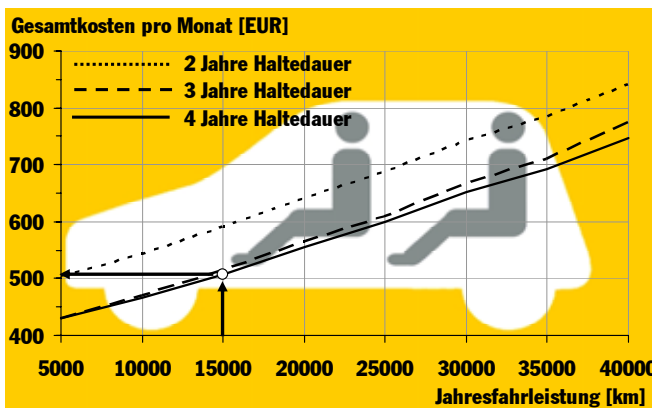
**Note: 3,5**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

### Fixkosten\*

**Note: 3,8**

- Die Kosten für die Haftpflicht- und die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Das Fahrzeug ist in eine sehr teure Teilkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 506 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	2.0 16V T	1.5 dCi	1.5 dCi	1.9 dCi FAP
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1998	4/1998	4/1461	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	83(113)	99(135)	120(163)	165(224)	63(86)	78(106)	96(130)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	270/3250	300/3000	200/1900	240/2000	300/2000
0-100 km/h[s]	12,5	10,9	9,2	8,3	6,5	12,7	11,1	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	192	200	220	236	174	185	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,3S	7,4S	8,6S	8,5S	9,7SP	4,9D	5,0D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/12/20	13/15/20	18/17/21	18/19/24	20/20/25	17/14/20	17/14/20	16/17/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	443	476	557	604	701	425	451	498
Grundpreis[Euro]	14200	16600	19100	21400	24000	15600	18000	20600

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
 GS = Geländew. geschlossen  
 PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1870 ccm
Leistung	88 kW (120 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>7,2 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>5,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,1/4,4/5,8 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>145 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>55/62/67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4209 mm/1777 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1350 kg/450 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>320 l/635 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>1070 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>93 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>47 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>115 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>251 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>506 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/23
Grundpreis	20200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	225 Euro
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	850 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1080 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Schiebe-Hubdach	750 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,5
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	3,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,6</b>
Federung	2,5
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	3,1
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,8</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	2,1
Lenkung	2,3
<b>Sicherheit</b>	<b>2,2</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	2,1
Kinder	2,7
<b>Umwelt</b>	<b>1,6</b>
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	1,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>2,9</b>
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5