

Peugeot 1007 110 Sport 2-Tronic

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 80 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der 1007 ist der erste Kleinwagen mit seitlichen Schiebetüren für den Fahrer und den Beifahrer. Diese funktionieren elektrisch und zusammen mit der enormen Höhe sorgt das für allerbesten Zustieg. Hinzu kommt die große Variabilität des Innenraums, die den kleinen Wagen zum Tausendsassa macht. Aber die Karosserie bietet noch mehr Positives: Fünf Sterne beim Euro-NCAP-Crashtest (bei fast voller Punktezahl) sind Extraklasse. Wermutstropfen ist allerdings der Antrieb, denn der 1,6-l-Motor dröhnt laut und nimmt nur widerwillig Gas an. Zu ihm addieren sich die schlechten Qualitäten der Automatik, die durch ständiges Ruckeln für eine unharmonische Fahrweise sorgt. Fazit: Ein exklusives, innovatives Auto, das klein und praktisch ist – mit Schaltgetriebe eine sicher gute Empfehlung. Der Preis jedoch ist hoch: 16.600 €. Konkurrenten: keine.

- + sehr bequemer Zustieg
- + gutes Raumgefühl
- + variabler Innenraum
- + gute Federung
- + bequeme Sitze
- + 5 Sterne beim Euro-Crash
- dröhnender Motor
- hinten unbequemes Sitzen
- unharmonisches Getriebe
- kleiner Tank
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, beide Schiebetüren öffnen und schließen elektrisch. Die Stoßfänger sind gegen Verkratzen geschützt und haben einen stabilen Unterbau. Für das Dach gibt es eine stabile Reling, 100 kg Gepäck sind erlaubt. Ebenfalls gegen Aufpreis ist ein großes Panorama-Glasdach erhältlich. Die Kunststoffe im Innenraum sitzen passgenau, sind aber nicht besonders hochwertig.
- Der Unterboden ist zerklüftet, das erzeugt Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden.



Dank der riesigen Türöffnungen und dem hohen Dach ist der Einstieg auf die vorderen Sitzplätze sehr komfortabel.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

Die Karosserie ist nicht sehr übersichtlich, der Fahrer sitzt aber erhöht, kann den Verkehr gut überblicken und die kurzen Überhänge abschätzen. Die breiten Fensterholme stören. Positiv ist, dass sich die hinteren Kopfstützen weit nach unten schieben lassen, was für freie Sicht sorgt. Für leichteres Einparken sind akustische Einparkensensoren erhältlich, Xenonscheinwerfer gibt es nicht.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,9

- + Schokoladenseite des 1007 sind die großen Schiebetüren, die elektrisch öffnen und schließen (auch mit der Fernbedienung). Sie sorgen dafür, dass selbst große und korpulente Personen bequem ein- und aussteigen können - sogar, wenn der Abstand zum Nachbarauto gering ist. Feste Arretierungen halten die Türen auch bei Gefälle sicher offen.
- Leider lassen sich die Schiebetüren während der Anfahrphase nicht mehr schließen. Das ist ärgerlich, wenn man im fließenden Verkehr kurz angehalten hat, um den Beifahrer ein- oder aussteigen zu lassen. Deshalb muß man anhalten, um eine Tür zu schließen. Aussteigen ist hinten schwierig, weil man sich an den vorgeschobenen Vordersitzen nicht vorziehen kann, da diese dann nach hinten rutschen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

Bei zurückgeschobenen Vordersitzen passen 170 l Gepäck in den Kofferraum, bei vorgeklappter Rückbank sind es 485 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen. Die Form des Kofferraums ist zweckmäßig, auch bei vorgeklappten Rücksitzen ist der Boden eben.
- Das Gepäck muß über eine hohe Bordwand gehoben werden.

Beim Schließen kann man sich verletzen, da der Innengriff ungünstig hinter dem abstehenden Schloss platziert ist; beim Nachfassen macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Beide Rücksitze haben eine vorklappbare Lehne, sind vorschieb- und vorklappbar - die Handhabung ist einfach. Für lange, sperrige Gegenstände lässt sich auch die Lehne des Beifahrersitzes vorklappen. Am Kofferraumboden befindet sich ein Netz zur Absicherung von kleinem Gepäck.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,3

- + Insgesamt überwiegen hohe Funktionalität und leichte Handhabung. So befinden sich die meisten Schalter im Blickfeld und sind bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal einstellen. Die Außenspiegel haben praktische Schalter zum Einstellen. Wenn gewünscht, schaltet sich der Wischer bei Regen selbständig ein. Der Bordcomputer und Anzeigen für Momentan- und Durchschnittsverbräuche sind vorhanden. Das aufpreispflichtige Radio lässt sich ohne Ablenkung direkt vom Lenkrad aus bedienen. In dieser Klasse nicht selbstverständlich: Es gibt sogar ein Navigationssystem. Außer den vielen Ablagen ist ein sehr großes Handschuhfach mit zweistufiger Deckelöffnung vorhanden.
- Der Blinker ist kaum zu hören und stellt nicht immer selbständig zurück. Die sehr weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen. Außerdem kann man sich die Finger einklemmen, wenn man den Gurt vorhangeln möchte, während die Schiebetür schließt. Die Fenster funktionieren nur, wenn die Türen geschlossen und die Zündung eingeschaltet sind. Die Schalter im Bereich des Wählhebels wurden ungünstig angeordnet. Hinten fehlt eine Beleuchtung.



Die Bedienung ist weitgehend funktionell, die Verarbeitung sauber. Etwas mehr Farbe würde jedoch besser zum Charakter des Fahrzeugs passen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Auf den vorderen Sitzplätzen sitzt man sehr geräumig, hat viel lichten Raum um sich. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben, die Innenhöhe reicht selbst noch für das Gardemaß von 2,25 m.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

Die Innenbreite ist hinten gering, reicht aber für zwei Mitfahrer aus. Die können gut 1,85 m groß sein, bevor sie mit ihren Knien an die Vorderlehnen stoßen.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,4

- + Das Fahrwerk ist tendenziell straff abgestimmt und schluckt die meist Unebenheiten der Straße recht gut. Dabei halten sich die Relativbewegungen der Karosserie in Grenzen, nur bei kurzen Vertiefungen und Querrillen poltern die Achsen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die beiden Vordersitze sind groß und bequem, bieten zudem festen Halt, der Fahrer kann sich die Höhe einstellen. Nur bei sehr hohem Kurventempo ist der geringe Seitenhalt zu bemängeln, und für manchen mag störend sein, dass es keine Armlehnen an den Türen gibt.
- Hinten ist das Sitzen weniger bequem, denn die Polsterung ist dünn und die Lehnen sind kurz. Große Mitfahrer haben zudem kaum Schenkelunterstützung, weil die Sitze zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch

Note: 2,6

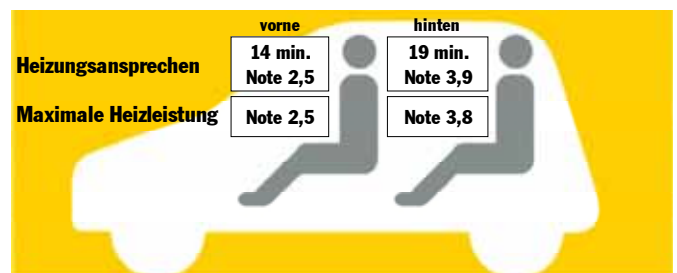
Bis zur Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ist das Fahrgeräusch niedrig. Das ändert sich bei höherem Tempo, denn dann dröhnt der Motor laut und unangenehm.

Klimatisierung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorn ist die Heizung recht kräftig, im hinteren Fahrgastabteil aber gerade noch ausreichend.

- + Eine manuelle Klimaanlage sowie ein Staub- und Pollenfilter sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es auch eine Klimautomatik.
- Die hinteren Seitenfenster können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Für einen Kleinwagen sind die Fahrleistungen gut, von einem 80 kW-Motor erwartet man aber Besseres.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft meist kultiviert, nur bei hohen Drehzahlen etwas rau.

Schaltung

Note: 4,0

- Das automatisierte Schaltgetriebe funktioniert unbefriedigend. Der Wagen setzt sich erst in Bewegung, wenn das Gaspedal halb durchgedrückt ist, dann aber oft zu vehement und mit quietschenden Rädern. Während der Fahrt wird oft viel zu spät in den nächsten Gang geschaltet, wenn der Motor wegen hoher Drehzahlen aufheult und dröhnt.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen der fünf Gänge passen passabel zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Tempo tadellos, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 2,4

- + Der 1007 ist deutlich untersteuernd ausgelegt, für Jedermann sicher. Das ESP hilft dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,8

- + Der kleine Wagen fährt sich mit seiner stets leichtgängigen Lenkung handlich.
- Beim Rangieren sind die träge Reaktion der Schaltung zwischen vorwärts und rückwärts und der Wendekreis von über 11 m hinderlich.

Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung ist meist präzise, nur bei sehr hohem Tempo etwas träge. Sie vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen

Note: 2,1

- + Die Bremse ist für den kleinen Wagen außerordentlich gut, aus 100 km/h werden bis zum Stillstand nur 38,5 m benötigt (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Sie spricht auch schnell an und ist spurstabil. Der Bremsassistent hilft, das Potenzial der Bremsanlage bei einer Notbremsung voll nutzen zu können.

Gestaltung

Note: 2,3

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der 1007 die höchsten Punktzahlen, die jemals ein Auto erzielt hat (36 von 37 möglichen) - das bedeutet alle fünf mögliche Sterne. Außer den obligatorischen Front-, Seiten- und Kopfairbags befindet sich im Kniebereich des Fahrers ein Lenksäulenairbag. Die Kopfstützen haben geringe Abstände zum Kopf und können so optimal wirken. Vorn sind sie selbst noch für 1,85 m große Personen hoch genug. Hinten reicht die Höhe für die vom Platzangebot größtmöglichen Mitfahrer. Dem Fahrer wird im Kombiinstrument angezeigt, ob auch wirklich alle Mitfahrer angeschnallt sind.
- Vorn sind die Kopfstützen schmal.

Kinder

Note: 1,4

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch

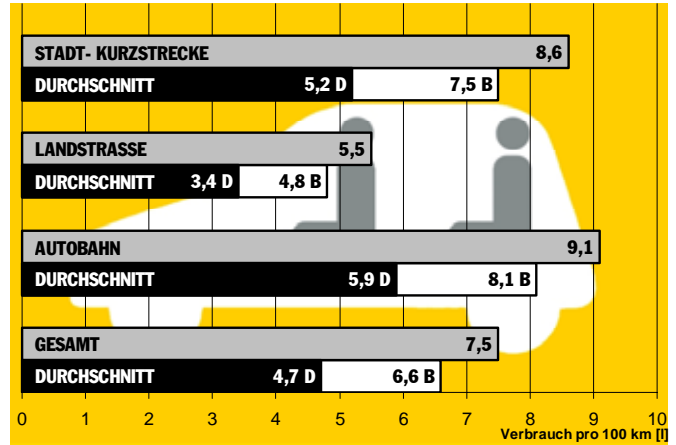
mittels dem Isofix-System.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,9**

Verbrauch*

Note: 5,2

- Der Verbrauch ist hoch: innerorts 8,6 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 9,1 l Super auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Mittelwert von 7,5 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,5**

Betriebskosten*

Note: 5,0

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

- Für die Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Peugeot bietet eine zweijährige Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 1,9

- + Die Wertstabilität ist voraussichtlich hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

Fixkosten*

Note: 3,2

- Kosten für Haftpflicht- und Vollkasko-Versicherung liegen im Rahmen.
- Die Teilkasko-Versicherung ist sehr teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	75	110	HDi 70
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1398
Leistung [kW(PS)]	54(73)	80(109)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	118/3300	147/4000	160/2000
0-100 km/h[s]	14,4	11,8	15,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	190	160
Verbrauch pro 100 km [l]	7,4S	7,5S	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/12/17	15/14/18	17/14/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	397	439	400
Grundpreis[Euro]	13650	16000	14900

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfll.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1587 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	147 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R16
Reifengröße (Testwagen)	195/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,6/5,5/9,1 l
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3731 mm/1686 mm/1620 mm
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/341 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	170 l/485 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	645 kg/1137 kg
Dachlast	n.b. kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	530 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	117 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	46 Euro
Monatliche Fixkosten	91 Euro
Monatlicher Wertverlust	200 Euro
Monatliche Gesamtkosten	454 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/14/18
Grundpreis	16600 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	550 Euro°
Drehzahlmesser	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/500 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	1,9
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,2
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,4
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	3,4
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,3
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,1
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,4
Umwelt	3,9
Verbrauch*	5,2
Schadstoffe	2,5
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertstabilität*	1,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5