

## Lexus GS 430 Luxury Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 208 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der neue Lexus übertrifft seinen Vorgänger in innovativer Technologie, luxuriösem Komfort und gesteigerter Sicherheit, wobei die Proportionen der Karosserie sich nicht wesentlich veränderten. Der starke Acht-Zylinder mit seidenweichem Lauf harmoniert vorzüglich mit dem Sechsstufen-Automatikgetriebe und das neu entwickelte Fahrwerk läßt das Fahrerlebnis nicht zu kurz kommen. Eine sportlich komfortable Reiselimousine mit hoher Zuverlässigkeit. In der Luxury Top-Ausstattung für 64 000 € Konkurrenten: Audi A6, BMW 5er, Mercedes E-Klasse.

- + sehr gute Verarbeitung
- + luxuriöse Ausstattung
- + leichte Bedienung
- + höchster Fahrkomfort
- + sehr gute Sitze
- + kräftiger, leiser Motor
- + sehr gutes Getriebe
- dünnes Werkstattnetz
- hoher Verbrauch
- hohe Gesamtkosten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,9**

- + Das Fahrzeug besticht durch sein hohes Qualitäts- und Verarbeitungsniveau. Im Innenraum sorgen Ledersitze und Holzpaneele für ein luxuriöses Ambiente.
- Bei voll besetztem Fahrzeug ist die Zuladung gering. Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest, im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Hinten sind die Türausschnitte gegen Verschmutzen nicht vollständig geschützt. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Außen- und Innenspiegel blenden automatisch ab. Helle, sehr effiziente Xenon-Scheinwerfer mit dynamisch geregeltem Kurvenlicht sind Serie. Zur Verbesserung der Sicht können die Kopfstüt-

zen der Rücksitze weit nach unten gestellt werden, so dass sie weniger stören.

- Die Sicht nach schräg hinten wird durch den breiten Fensterposten (rechts hinten) behindert.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Die Türen haben Einstiegsbeleuchtung. Vorn ist das Ein- und Aussteigen recht bequem. Die Türen sind breit und das Lenkrad stellt sich beim Abziehen des Zündschlüssels nach oben, um den Freiraum zum Sitz zu erhöhen.
- Die Türaufhalter sind zu schwach, bereits an leichten Steigungen klappen die Türen von selbst wieder zu. Im Fond stört der niedrige Türausschnitt durch die abfallende Dachsilhouette beim Ein- und Aussteigen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,8**

Das Kofferraumvolumen ist mit 420 Liter durchschnittlich groß.



Trotz der breiten Türen ist das Ein- bzw. Aussteigen im Fond aufgrund des niedrigen Dachs beschwerlich.



Mit 420 l Volumen ist der Kofferraum des Lexus erheblich kleiner als bei der deutschen Konkurrenz, wie z.B. beim Audi A6 mit 510 l.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,3**

- Die Zugänglichkeit ist schlecht, weil die Ladeöffnung des Kofferraums klein und die Tiefe sehr groß sind, der hintere Bereich kaum zugänglich ist ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu verschmutzen. Die Nutzbarkeit ist eingeschränkt, weil die Radkästen weit vorstehen. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,3**

- + Die Luke in der Rücksitzlehne lässt sich zum Durchladen langer Gegenstände leicht öffnen.
- Eine klappbare Rücksitzlehne ist nicht erhältlich. Kleine Utensilien rutschen auf dem Boden hin und her, weil Ablagefächer fehlen.

## Innenraum

**Note 2,8**

### Bedienung

**Note: 2,0**

- + Das Fahrzeug ist mit sehr geringem Kraftaufwand zu bedienen. Die wichtigsten Schalter sind logisch in der Handhabung. Schlüssellos (Smart Key), nur mit der Starttaste erfolgt das Einschalten der Zündung und das Starten. Die großen Rundinstrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Das Fahrlicht und der Scheibenwischer können durch Sensoren automatisch gesteuert werden. Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC bremsst oder beschleunigt den GS selbstständig, um den vorgeählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Erwähnenswert ist auch die nach kurzer Eingewöhnung sinnfällige Bedienung der hochwertigen Audio- und Klimaanlage, sowie des Navigationssystems - fünf Länder sind abgespeichert - mit "Touch-Screen"-Funktion. Die Vordersitze, die Außenspiegel und das Lenkrad lassen sich elektromotorisch einstellen und die Positionen dreifach mit der Memoryfunktion abspeichern. Die Innenraumbeleuchtung ist gleichmäßig hell, auch die Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden sind beleuchtet.
- Man muss sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten und Lenken. Größere Ablagen fehlen. Die vielfachen elektrischen Helfer könnten in der Handhabung logischer sein. Alleine für die Schiebedachbedienung sind vier Schalter notwendig, auch die Schalter im versenkbaren Schalterblock links vom Fahrer sind unübersichtlich und schlecht zu erreichen.



Eine herausragende Verarbeitung und eine Vielzahl von elektrischen Bedienhilfen kennzeichnen den GS, die Funktionalität könnte noch etwas verbessert werden.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,8**

Vorne ist das Raumangebot durchschnittlich, der Fahrersitz sollte sich weiter nach unten stellen lassen, damit auch Personen über 1,85 m Größe ausreichend Kopffreiheit haben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 4,0**

Auf den Rücksitzen ist Platz für zwei Personen, die nicht größer als ca. 1,80 m sind.

- Der seitliche und der Abstand zum Dach ist gering. Für die Füße ist unter den Sitzen kein Platz, wenn die Vordersitze tiefgestellt sind.

## Komfort

**Note 1,8**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Das adaptive Dämpfersystem versucht sich dem Fahrbahnzu-

stand, den Karosseriebewegungen und dem Fahrstil ständig anzupassen. Unebenheiten werden überwiegend souverän weggebügelt. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße -, Seiten-, Wank- und Vertikalbewegungen der Karosserie sind gut gedämpft. Zur Wahl stehen ein komfortorientierter Normal-Modus und ein strafferer Sport-Modus.

- Die Federung ist bei Autobahntempo bei einzelnen Hindernissen verhältnismäßig stößig.

### Sitzkomfort

**Note: 1,8**

- + Die großen Sitze bieten festen Körperhalt und sind dennoch sehr komfortabel. In den vorderen Lehnen befinden sich Lendenwirbelstützen (leider nicht höhenstellbar). Die Sitzposition des Fahrersitzes ist bis zu 1,80 m Personengröße sehr gut. Bis zu zwei Personen haben auf der ausgeformten Rücksitzbank bequem Platz. Die Ledersitze sind gegen Schwitzen perforiert.
- Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

### Innengeräusch

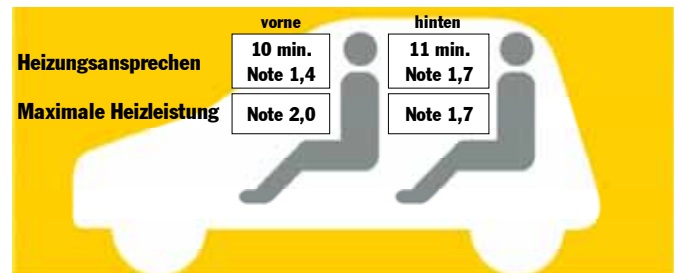
**Note: 0,9**

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohem Autobahntempo niedrig, das Geräuschverhalten unaufdringlich (sehr leiser Motor, kaum Windgeräusche).

### Klimatisierung

**Note: 1,6**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die kräftige Heizung erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit gleichmäßig auf angenehme Temperaturen. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Die Klimaautomatik arbeitet vollautomatisch. Für Allergiker ist ein Frischluft-, Staub- und Pollenfilter vorhanden. Bei schlechter Luftqualität wird automatisch auf die Innenluft-Zirkulation umgeschaltet.
- Schwache Durchlüftung, es zieht durch die Düsen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,0**

- + Der Motor zieht selbst beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl sehr kräftig durch. Die Traktionskontrolle verhindert frühzeitiges Durchdrehen der Antriebsräder auf weniger griffiger Fahrbahn.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Acht-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und seidenweich.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das sechsstufige Automatikgetriebe schaltet besonders weich, reagiert spontan und passt die Schaltstufen optimal der momentanen Fahrsituation an.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der Automatik passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven verfügt. Wahlweise lassen sich drei verschiedene Fahrprogramme anwählen.

## Fahreigenschaften

**Note 1,4**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

- + Die hohe Fahrstabilität wird durch die elektronische Stabilitätshilfe "VSC" nochmals verbessert. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft es dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Das Kurvenverhalten ist sehr gut. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und stellt selbst ungeübte Fahrer kaum vor Probleme. Die elektronisch geregelte Trakti-

onskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Ausbrechen.

**Handlichkeit** **Note: 1,4**

+ Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung lässt selbst dieses große Auto handlich erscheinen.

**Lenkung** **Note: 2,0**

+ Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo ausreichend schnell, dabei gleichmäßig an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

**Sicherheit** **Note 1,8**

**Bremsen** **Note: 2,0**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich 39 m notwendig (halbe Beladung, Reifen: 245/40R18Y). Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent sorgt dafür, dass der Fahrer bei Notbremsungen das volle Potenzial der Anlage nutzt.

**Gestaltung** **Note: 1,9**

+ Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab, mit 18 Punkten verfehlt er die drei Sterne nur knapp. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall öffnen zu können. In allen Türen befinden sich Rückstrahler. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und teilweise gepolstert.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Fach für das Warn-dreieck und das Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

**Rückhaltesysteme** **Note: 1,6**

+ Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen die höchsten Punktzahlen. Das bedeutet, alle fünf der möglichen Sternen. Vorne sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,85 m große Personen hoch genug, da sie aktiv sind, schützen sie bei einem Heckaufprall optimal. Hinten sind sie wesentlich niedriger aber dennoch wirksam, da das tiefgezogene Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.

**Kinder** **Note: 1,7**

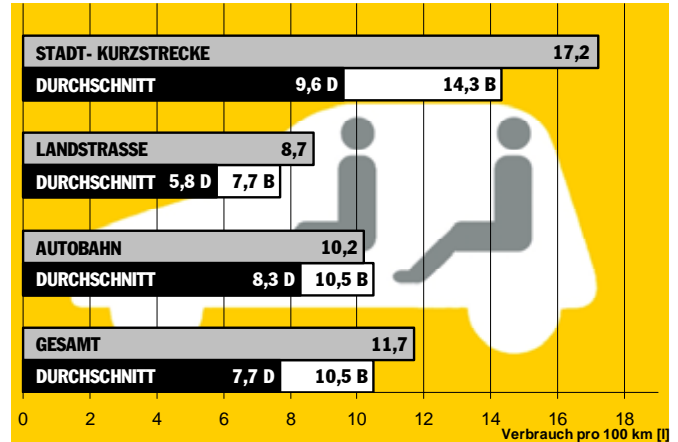
+ Für die Kindersicherheit (EuroNCAP) erreichte der Lexus vier Sterne. Kindersitze lassen sich problemlos und sicher befestigen, mit den vorhandenen Gurten oder auf den beiden äußeren Rück-sitzplätzen auch mit Isofix. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrer-sitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Klemmschutz.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 4,0**

**Verbrauch\*** **Note: 4,7**

Der Verbrauch auf der Autobahn ist mit 10,2 l durchschnittlich. Der errechnete Durchschnitt aus innerorts, außerorts und Autobahn beträgt 11,7 l Super auf 100 km.

- Der Verbrauch mit 17,2 l innerorts und 8,7 l außerorts ist hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 3,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 5,5**

**Betriebskosten\*** **Note: 5,4**

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind sehr hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 5,5**

Für die Berechnung und Beurteilung lagen uns leider noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

+ Lexus gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).

**Wertstabilität\*** **Note: 4,9**

- Der Wertverlust nach vier Jahren ist hoch.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 5,5**

- Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind sehr hoch, allerdings bekommt man dafür ein voll ausgestattetes Fahrzeug.

**Fixkosten\*** **Note: 5,5**

- Die Kosten für die Versicherungen in der Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoklasse sind sehr hoch.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	GS 300	GS 430
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2995	8/4293
Leistung [kW(PS)]	183(249)	208(283)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	310/3500	417/3500
0-100 km/h[s]	7,2	6,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	240	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,3S	11,7S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/26/24	20/29/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	883	1186
Grundpreis[Euro]	40500	55600

<b>Aufbau:</b>		<b>Versicherung:</b>	<b>Kraftstoff:</b>
ST = Stufenheck	KB = Kombi	KH = KFZ-Haftpfl.	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TR = Transporter	TK = Teilkasko	SP = SuperPlus
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine		D = Diesel
RO = Roadster	BU = Bus		
	GO = Geländewagen offen		
	GS = Geländew. geschlossen		
	PK = Pick-Up		

## Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	4293 ccm
Leistung .....	208 kW (283 PS)
bei .....	5600 U/min
Maximales Drehmoment .....	417 Nm
bei .....	3500 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	245/40R18W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>245/40R18Y</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,2 m/11,1 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>3,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>11,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>17,2/8,7/10,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>265 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>50/61/64 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4825 mm/1820 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1755 kg/405 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>420 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/2000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	71 l
Reichweite .....	<b>605 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>194 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>95 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>197 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>802 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>1288 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	20/29/27
Grundpreis .....	64000 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem .....	(im Paket) 8400 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	Serie

### Außen

Alarmanlage.....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Lackierung Metallic .....	800 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	1250 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

#### Karosserie/Kofferraum .....

Verarbeitung/Handhabung .....	1,9
Übersichtlichkeit .....	2,6
Ein-/Ausstieg .....	3,0
Kofferraum-Volumen* .....	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	4,3
Kofferraum-Variabilität .....	4,3

#### Innenraum .....

Bedienung .....	2,0
Raumangebot-vorn* .....	2,8
Raumangebot-hinten* .....	4,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0

#### Komfort .....

Federung .....	2,1
Sitze.....	1,8
Innengeräusch .....	0,9
Klimatisierung .....	1,6

#### Motor/Antrieb .....

Fahrleistungen* .....	1,0
Laufruhe .....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung .....	1,0

#### Fahreigenschaften .....

Fahrstabilität .....	1,2
Kurvenverhalten .....	1,0
Handlichkeit .....	1,4
Lenkung.....	2,0

#### Sicherheit.....

Bremsen .....	2,0
Gestaltung .....	1,9
Rückhaltesysteme .....	1,6
Kinder .....	1,7

#### Umwelt .....

Verbrauch* .....	4,7
Schadstoffe.....	3,2

#### Wirtschaftlichkeit\* .....

Betriebskosten* .....	5,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,5
Wertstabilität* .....	4,9
Kosten für Neuanschaffung* .....	5,5
Fixkosten* .....	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5