

## Honda CR-V 2.2 CTDi Executive

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Der Honda CR-V ist seit vielen Jahren bekannt und in seiner Klasse beliebt. Die optischen Aufwertungen seit dem Facelift machen den überwiegend gut verarbeiteten SUV noch attraktiver; das Modell Executive bietet eine besonders üppige Serienausstattung. Der aus dem Accord berühmte, seidenweich laufende 2,2 l Dieselmotor ist nun auch für den CR-V erhältlich. Er bewegt das Fahrzeug recht flott, der Verbrauch ist dabei niedrig, ein Partikelfilter fehlt aber noch. Besonders als Diesel ein interessantes Auto mit vielen praktischen Details und hoher Variabilität für die freizeitaktive Familie. Preis: 30.750 Euro. Konkurrenten sind: Hyundai Santa Fé, Land Rover Freelander, Mitsubishi Pajero Pinin, Nissan X-Trail und Toyota RAV 4.



- + sehr gute Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + hohe Variabilität
- + ausgewogene Federung
- + gute Sitze
- + kräftiger und kultivierter Motor
- + automatischer Allradantrieb
- + hohes Sicherheitsniveau
- + jetzt mit Kopfairbag und ESP
- schwache Heizung

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,9**

- + Karosserie und Innenraum machen einen guten Qualitätseindruck; die hochwertigen Materialien wurden überwiegend ordentlich verarbeitet. Das Modell Executive ist mit Ledersitzen und elektrischem Glasdach besonders üppig ausgestattet.
- Auf der serienmäßigen Dachreling können nur Gegenstände bis zu einem Gewicht von 40 kg transportiert werden. Der Motorraum ist nach unten offen. So kann Schmutz eindringen; Luftverwirbelungen erhöhen den Kraftstoffverbrauch.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,8**

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizbar.
- Die Kopfstützen der Rückbank sind nicht versenkbar und behindern die Sicht nach hinten. Eine akustische Einparkhilfe sowie Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.



Mit 490 l Volumen besitzt der CR-V einen der größten Kofferräume in dieser Fahrzeugklasse.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Der Zustieg ist vorne bequem. Hinten ist der vorstehende Radkasten etwas hinderlich, insgesamt steigt man aber auch dort leicht ein und aus. Die Fernbedienung der Zentralverriegelung hat verschieden große, verwechslungssichere Tasten. Auch die Heckscheibe kann damit geöffnet werden.
- Die Türaufhalter sind schwach ausgelegt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,3**

- + Mit 490 l ist der Kofferraum für die Fahrzeugklasse sehr groß. Wird die Rückbank umgeklappt, stehen 825 l Laderaum zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Hecktüre lässt sich leicht zur Seite öffnen. Mit seiner glattflächigen Form ist der Kofferraum sehr gut nutzbar; die Ladekante ist niedrig, die Ladeöffnung sehr groß. Die Heckscheibe kann zum leichteren Einladen kleinerer Gegenstände separat geöffnet werden.
- Beim Parken am Straßenrand muss man umständlich um die geöffnete Hecktüre herumgelaufen, da sie rechts angeschlagen ist.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die im Verhältnis 60:40 geteilten Rücksitze haben eine klappbare Lehne und können auch komplett vorgeklappt werden. In der Hecktüre sowie unter der Kofferraumabdeckung befinden sich Ablagefächer, in denen lose Gegenstände rutschfest verstaut werden können. Ein nützliches Extra: Die Kofferraum-Bodenplatte lässt sich zu einem praktischen Klapptisch umbauen.
- Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich.

### Innenraum

**Note 2,2**

#### Bedienung

**Note: 2,3**

- + Der CR-V lässt sich überwiegend leicht bedienen, nach kurzer Eingewöhnung kommt man gut zurecht. Lenkrad (höhenstellbar) und Pedale liegen günstig. Die Anordnung des Schalthebels sowie der ungewöhnlichen Handbremse empfindet man nach kurzer Eingewöhnung als einwandfrei. Die Nebelleuchten lassen

sich praxisgerecht mit dem Fahrlichtschalter bedienen. Die elektrischen Fensterheber besitzen am Fahrerplatz eine Antippautomatik. Für die Klimaautomatik befinden sich die Bedienelemente etwas tief aber gut erreichbar in der Mittelkonsole; die Schalter für Umluft und Heckscheibenheizung findet man ebenfalls leicht. Das Radio mit Navigationssystem (Aufpreis) ist recht einfach in der Handhabung (nur der Lautstärkeregel ist auf der ungewohnt rechten Seite angebracht). Es gibt vorne und hinten viele praktische Ablagen (auch unter dem Beifahrersitz) und Getränkehalter.

- Negativ zu erwähnen ist lediglich das kleine Handschuhfach, dessen Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Fahrlicht funktioniert. Einige Schalter sind zudem nicht beleuchtet; der für das elektrische Glasschiebedach befindet sich ungewohnt links neben dem Lenkrad.



Funktionalität und Verarbeitungsqualität überzeugen beim Honda.

### Raumangebot vorne\* Note: 2,2

Vorne haben Personen bis 1,85 m Größe ausreichende Kniefreiheit.

- + Genügend Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein subjektiv großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\* Note: 1,6

- + Sind die vorderen Sitze sowie die hintere Sitzbank ganz zurückgeschoben, so finden hinten Insassen bis über 1,90 m Platz. Auch hier empfindet man das Raumgefühl als sehr großzügig.

### Innenraumvariabilität\* Note: 3,0

- + Die einzelnen Teile (1/3 zu 2/3 geteilt) der Rücksitzbank können längs verschoben, sowie deren Lehnen-Neigung eingestellt werden.

## Komfort Note 2,9

### Federungskomfort Note: 2,9

Die Fahrwerksabstimmung ist überwiegend ausgewogen und komfortabel. Unebenheiten verschiedener Art werden gutmütig geschluckt. In Kurven neigt sich der CR-V ausgeprägt zur Seite; die Karosserie kann bei starken Bodenwellen ein wenig nachschwingen.

### Sitzkomfort Note: 2,6

- + Die straff gepolsterten Sitze sind vorne recht ordentlich konturiert und bieten den Insassen eine angenehme Sitzposition und genügend Seitenhalt; die Lehnen sind hoch genug. Das gelochte Leder der Vordersitze ermöglicht eine gute Atmungsaktivität. Alle Mitfahrer haben Haltegriffe am Dach.
- Hinten hat man auf den ungenügend ausgeformten, rutschigen Ledersitzen keinen guten Halt.

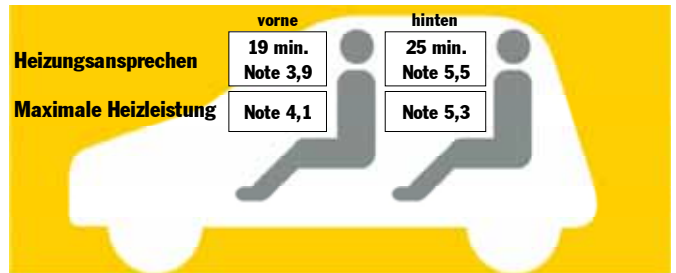
### Innengeräusch Note: 1,9

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum niedrig und wird auch subjektiv nicht als unangenehm empfunden.

### Klimatisierung Note: 3,6

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine einfach zu bedienende Klimaautomatik ist Serie.
- Die Heizleistung ist schwach. Vorne und besonders hinten vergeht viel Zeit, bis sich bei kalter Witterung angenehme Temperaturen im Innenraum einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb Note 1,8

### Fahrleistungen\* Note: 1,8

- + Das Durchzugsvermögen des 2,2 Liter Dieselmotors ist sehr gut. Auch ohne viel zu Schalten sind Überholmanöver einfach zu bewerkstelligen.

### Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft für einen Diesel ziemlich ruhig, wenn auch subjektiv nicht ganz so souverän wie im Honda Accord.

### Schaltung Note: 2,3

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich leicht schalten.

### Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufung des Sechsgang-Getriebes passt optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften Note 2,4

### Fahrstabilität Note: 2,1

- + Bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der CR-V gut die Spur. Durch den weiten Grenzbereich bleibt er lange beherrschbar. Der "Dual-Pump"-Allradantrieb schaltet die Hinterachse bei Bedarf zu, so dass es kaum Traktions-Probleme gibt. Mit dieser Motorisierung ist auch das Stabilitätsprogramm VSA an Bord, welches in kritischen Situationen Schleudern wirkungsvoll vermeiden kann.

### Kurvenverhalten Note: 1,7

- Der Wagen untersteuert in schnell gefahrenen Kurven; ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht so schnell überfordert.
- + VSA hilft auch hier dem Fahrer, in unterschätzten Kurven nicht von der Fahrbahn abzukommen.

### Handlichkeit Note: 3,4

Wendekreis und Handlichkeit des CR-V sind durchschnittlich.

### Lenkung Note: 3,0

Die Lenkung ist in Punkto Ansprechen und Zielgenauigkeit durchschnittlich. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Fahrbahnkontakt.

## Sicherheit Note 3,4

### Bremsen Note: 4,7

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung beim Bremsen; der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.
- Der Bremsweg von durchschnittlich 43,5 m aus 100 km/h bis zum Stillstand ist nicht mehr ganz zeitgemäß. Ab der achten von zehn Messungen stieg der Bremsweg deutlich an, was auf Fading (Verlängerung des Bremsweges durch überhitzte Bremsanlage) hindeutet.

### Gestaltung Note: 2,4

- + Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Honda CR-V im Vergleich bemerkenswerte drei von vier möglichen Sternen. Honda hat besonderes Augenmerk darauf gelegt, die Aggressivität gegenüber Fußgängern zu reduzieren. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Lehnen der Vordersitze können beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

## Rückhaltesysteme

**Note: 3,0**

Vorne reichen die Kopfstützen für Insassen bis 1,75 m Größe, hinten bis 1,70 m.

- + Neben Front- und Seitenairbags besitzt der CR-V jetzt auch ein durchgehendes Kopfairbagsystem sowie Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Ein Signalton erinnert den Fahrer an den Sicherheitsgurt.

## Kinder

**Note: 2,5**

- + Insgesamt kann man Kindersitze auf der Rücksitzbank recht gut befestigen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix. Der Mittelsitz ist dazu jedoch weniger geeignet, da er zu schmal ist und die Gurtanlenkpunkte zu nah beinander liegen.
- Auf dem Beifahrersitz darf laut Hersteller kein rückwärtsgerichteter Kindersitz montiert werden, da die Airbags dort nicht abzuschalten sind.

## Verbrauch/Umwelt

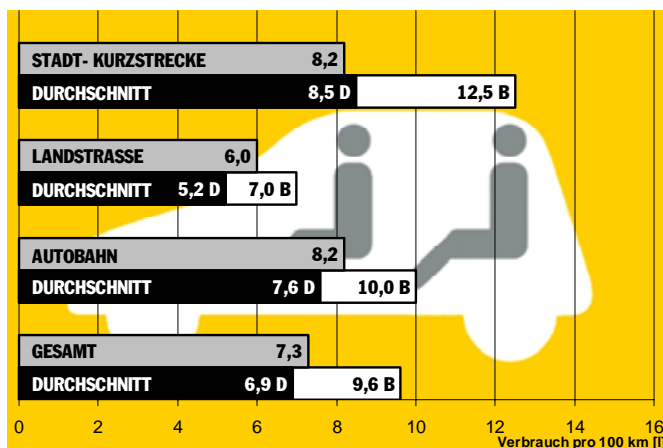
**Note 3,2**

### Verbrauch\*

**Note: 2,5**

Außerorts verbraucht der Honda 6,0 l und auf der Autobahn 8,2 Liter Diesel auf 100 km. Es errechnet sich ein Durchschnittsverbrauch von 7,3 l/100 km.

- + Innerorts ist der Verbrauch mit 8,2 l/100 km recht niedrig.
- Der Verbrauch des CR-V mit dem 2,0 Benzinmotor ist sehr hoch. Innerorts konsumiert er 12,6 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn 11,2 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 10,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

**Note: 3,8**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf gut durchschnittlichem Niveau.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0i	2.2 CTDi
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	4/2204
Leistung [kW(PS)]	110(150)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/4000	340/2000
0-100 km/h[s]	10,8	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177	180
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	7,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/21/18	22/22/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	610	611
Grundpreis[Euro]	24500	26300

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GO = Geländewagen offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

- Honda bietet für den CR-V keinen Diesel-Partikelfilter an.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,2**

### Betriebskosten\*

**Note: 1,4**

- + Der recht günstige Diesel-Verbrauch hat niedrige Betriebskosten zur Folge.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 3,1**

- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet der jährliche Zeitabstand mehr Werkstattaufenthalte und somit höhere Kosten.
- + Die relativ preisgünstige Serienbereifung hält die Kosten für den Reifenersatz auf niedrigem Niveau. Honda gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km Laufleistung.

### Wertstabilität\*

**Note: 2,5**

- + Der Honda CR-V hat mit dem attraktiven Dieselmotor eine recht gute Wertbeständigkeit, die allerdings mit einem Partikelfilter noch besser wäre.

### Kosten für Neuanschaffung\*

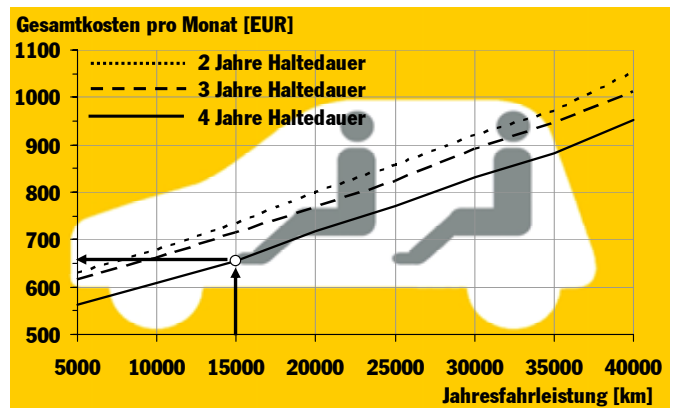
**Note: 3,4**

- Der Anschaffungspreis liegt auf durchschnittlichem Niveau, wobei ein umfangreiches Ausstattungspaket bereits inklusive ist.

### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

- + Die Teilkaskoversicherung ist günstig.
- In die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung ist das Fahrzeug hoch eingestuft und damit teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 656 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2204 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	A
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16T
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/65R16T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,4 m/11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>7,6 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>7,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,2/6,0/8,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>191 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>58/64/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4635 mm/1785 mm/1710 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1685 kg/455 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>490 l/825 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1500 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt	58 l
Reichweite	<b>795 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>110 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>57 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>157 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>332 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>656 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/22/18
Grundpreis	30750 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb ("Dual-Pump-System")	Serie
Automatikgetriebe (nur Benzin)	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (VSA)	Serie
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten außen)	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (DVD mit Farbbildschirm)	2455 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60:40 + verschiebbar)	Serie
Scheiben, abgedunkelt, hinten ("Privacy Glass")	Serie
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung)	Serie

### Außen

Heckscheibe separat zu öffnen	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar	Serie
Dachreling	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	3,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	2,9
Sitze	2,6
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	3,4
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>3,4</b>
Bremsen	4,7
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	2,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,2</b>
Verbrauch*	2,5
Schadstoffe	3,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,2</b>
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertstabilität*	2,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,4
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5