

Mitsubishi Colt CZ3 1.3 Invite

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 70 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Der neue Colt als Dreitürer - nicht ganz so praktisch wie der Fünftürer, sieht aber sportlicher aus. Der Vier-Zylinder-Motor ist recht kräftig, sofern man ihn ausdreht, lärmt dabei aber laut und ist dabei kein Kostverächter. Serienmäßig mit 5-Gang-Schaltgetriebe, gegen Aufpreis auch automatisiert. Fazit: Sieht gut aus und hat viel Platz, durch das höhere Dach guter Zustieg und gute Übersicht. Vermutlich wie sein Vorgänger sehr zuverlässig. Der Preis: 12.990 €. Zweitüriger Hochdach-Konkurrent: Mercedes A-Klasse.

- + praktische, erhöhte Karosserie
- + schiebbarer Klapp-Rücksitz
- + vorn geräumiges Sitzen
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + Automatik erhältlich
- + hohe Zuverlässigkeit

- Sitze bieten wenig Halt
- hinten enger Zustieg
- lauter, ruppiger Motor
- teure Versicherung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

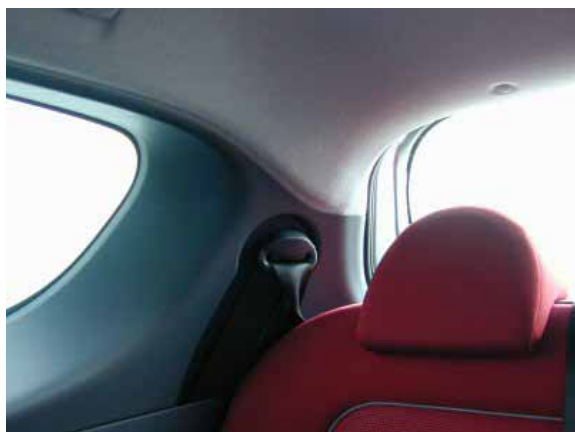
Note: 2,8

- + Die vanartige Karosserie hat ein sehr praktisches Format. Verarbeitung und Finish machen einen guten Eindruck. Die Türen schließen leicht. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau verarbeitet, die Qualität überzeugt aber nicht überall.
- Die Stoßfänger haben einen wenig stabilen Unterbau. Die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet, und die Schweller nicht kratzgeschützt. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Schäden notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick; die kurzen Abmessungen lassen sich gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die "dicken" Pfosten der Frontscheibe sind sichtbehindernd, auch nach schräg hinten sieht man nur wenig vom Verkehr. Die Armaturenbrettdeckungsplatte spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Weder



Besonders nach schräg hinten ist die Sicht durch die sehr breiten C-Säulen stark eingeschränkt.

ist eine akustische Einparkhilfe, noch sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorn steigt man bequem ein und aus, sofern genügend Abstand zum Nachbarauto vorhanden ist und sich die großen Türen genügend öffnen lassen. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann. Auch muss nach jedem hinten Einsteigen der entsprechende Vordersitz neu eingestellt werden. Die Türaufhalter sind schwach.



Trotz Einstieghilfe ist der Zugang zu den hinteren Sitzen beschwerlich und eigentlich nur Kindern zuzumuten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- + Der Kofferraum lässt sich durch Verschieben und Vorklappen der Rücksitzbank auf 780 l vergrößern. Das kastenförmige Format eignet sich gut zur Mitnahme sperriger Gegenstände.
- Ist die Rückbank von Mitfahrern besetzt und nach hinten geschoben, passen nur noch 170 l Gepäck in den Kofferraum.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Bordwand, über die das Gepäck gehoben werden muss, nicht allzu hoch.

- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht unabhängig von der Zentralverriegelung absperren. Geöffnet kann man sich an den seitlichen Ecken den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank kann in Längsrichtung verschoben und vorgeklappt werden.
- Die Rückbank lässt sich nur vorklappen, wenn sich die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden. Das Klappen ist wegen der schlechten Zugänglichkeit etwas umständlich. Es fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Colt lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar, wichtige Schalter befinden sich im nahen Bereich. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, Türfenster vorne elektrisch öffnen und schließen (mit Tippkontakt). Das Radio ist serienmäßig (trennt die Sender aber nicht sehr gut). Die großen Instrumente sind ausgezeichnet ablesbar; Anzeigen, Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. Informatives, der Bordcomputer u.a. über den Verbrauch.
- Die Symbole für die Heizungseinstellung sind schlecht zu erkennen, besonders wenn das Fahrlicht und damit die Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet ist. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Auch fehlt es an Leseleuchten. Die Innenleuchte lässt sich nicht separat abschalten. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Der Fahrersitz muss nach jedem Vorklappen der Lehne neu eingestellt werden.



Weitgehend Funktionell und gut verarbeitet präsentiert sich der Innenraum des Colt.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Vorn hat man viel Platz, die lichte Höhe ist enorm. Selbst 1,90 m große Fahrer können sich den Sitz noch genügend zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

Obwohl die Kniefreiheit auf den Rücksitzplätzen größere Mitfahrer zulassen würde ist die maximale Personengröße auf ca. 1,75 m beschränkt, weil die Kopffreiheit zu gering ist. Der Platz in der Mitte ist für eine dritte Person zu schmal.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,8

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung straff. Die meisten Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Härte des Fahrwerks passabel geschluckt. Die Seitenneigung in Kurven ist recht gering.
- Bei Querrillen und Fahrbahnvertiefungen spricht die Federung hart an. Auf Kopfsteinpflaster klappert das Fahrwerk und zittert das Lenkrad.

Sitzkomfort

Note: 2,6

Die langflächigen Vordersitze sind straff aber einigermaßen komfortabel, sollten aber im Rücken mehr Halt bieten. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und sitzt entspannt. Hinten sind die Sitze mit einstellbaren Lehnen ausgestattet. Erwachsene haben aber kaum Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,8

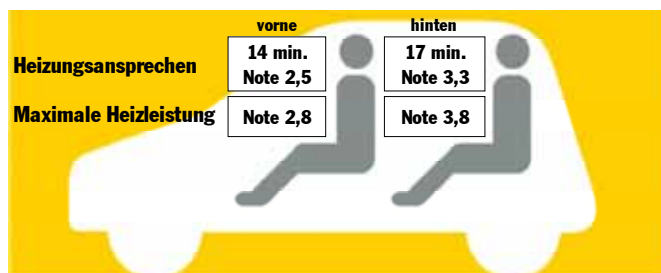
Das Fahrgeräusch ist unaufdringlich, so lange das Tempo nicht hoch ist. Fährt man aber schneller, lärmt der Motor.

Klimatisierung

Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung spricht passabel schnell an, ist aber insgesamt nicht sehr kräftig.

- + Die serienmäßige Klimaanlage kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,0

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- + Für einen Kleinwagen sind die Fahrleistungen gut, setzt man aber die hohe Motorleistung von 70 kW ins Kalkül, sind sie doch eher mäßig.

Laufruhe

Note: 3,0

Nur bei niedriger Drehzahl läuft der Coltmotor kultiviert, wird er mehr ausgedreht, klingt er verhältnismäßig rauh.

Schaltung

Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge lassen sich ausreichend leicht schalten, haken aber etwas; schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht deutlich vernehmliches Krachen im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- + Die ersten fünf Gänge passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der Drehzahlsprung zum fünften Gang ist etwas groß.

Fahreigenschaften

Note 2,5

Fahrstabilität

Note: 2,8

Der Colt verhält sich auf der Autobahn ausreichend richtungsstabil, muss aber häufig am Lenkrad korrigiert werden, weil die Rückstellung um die Mittellage zu gering ist. Um in kritischen Situationen nicht ins Schleudern zu geraten, gibt es gegen Aufpreis das Stabilitätssystem MASC. Leider reagierte es beim getesteten Colt viel zu spät, erst wenn der Wagen bereits schleuderte. Die im MASC enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle (MATC) sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + In Kurven untersteuert der Colt über einen weiten Bereich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei sehr schnellem Tempo kann aber das Heck ausbrechen.

Handlichkeit

Note: 3,0

- + Der Colt wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.
- Der große Wendekreis (10,9 links bzw. 10,8 m rechts) ist beim Rangieren auf kleinem Raum hinderlich. Störend auch, der glatte Lenkradkranz.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung reagiert träge und ist wenig genau, sie vermittelt passablen Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,8

Bremsen

Note: 2,9

Die Bremswirkung ist durchschnittlich, bei einer Vollbremsung aus 100 km/h vergehen 41 m bis zum Stand (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Gestaltung

Note: 3,8

- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden

- Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Schlecht für Fußgänger bei einem Zusammenstoß: Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor, die Pfosten der Frontscheibe sind kantig. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Warndreieck und Verbandkasten sind unter der Bodenplatte im Kofferraum sehr schlecht zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note: 1,8

Die Höhe der Kopfstützen ist vorn für ca. 1,75 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie noch niedriger, reichen jedoch auch für größere Personen, da das Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.

- + Vorn sind außer den Front-, Seitenairbags serienmäßig vorhanden; die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Seitliche Kopfairbags vorn und hinten kosten extra.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen verjüngen sich nach oben, sind somit oben zu schmal.

Kinder

Note: 3,5

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit dem Isofix-System stabil unterbringen. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Gurte der Rücksitzbank sind wegen der ungünstigen Schloßer zur Befestigung der Kindersitze weniger geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 3,6

Innerorts beträgt der Verbrauch 7,7 und außerorts 5,1 l Super auf 100 km. Zusammen mit dem Autobahnwert ergibt das einen Durchschnitt von 6,7 Liter.

- Der Autobahnverbrauch ist hoch: 7,8 l auf 100 km.

Abgas

Note: 3,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbe- reich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,0

Betriebskosten*

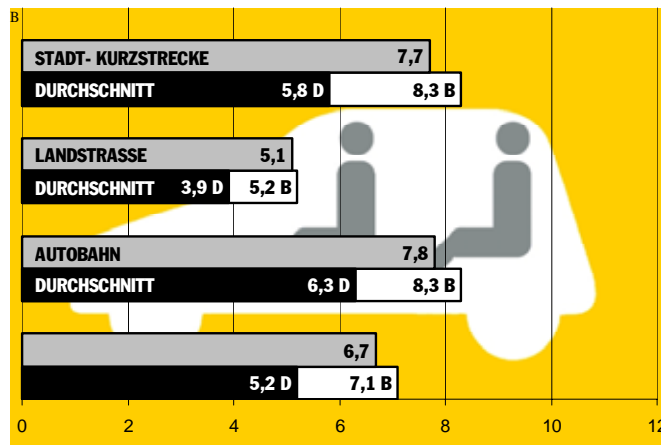
Note: 4,0

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- + Mitsubishi gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.
- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate muss der Colt zur Inspektion in die Werkstatt. Vor allem der 12-monatige Zeitabstand ist für den Normal- und Wenigfahrer relativ kurz und bedeutet mehr Werk-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

stattaufenthalte und somit höhere Kosten. Zudem muss mit erhöhten Ausgaben für Verschleißreparaturen gerechnet werden.

Wertstabilität*

Note: 4,2

- Der Colt verliert schnell viel an Wert.

Kosten für Neuanschaffung*

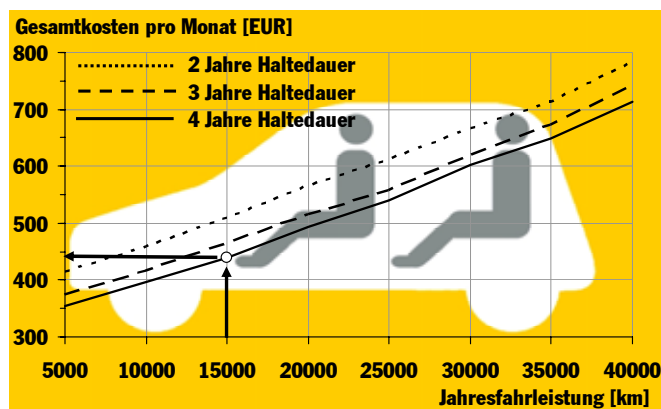
Note: 2,4

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 4,1

- Die Versicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 440 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.1	1.3	1.5	CZT	1.5 DI-D	1.5 DI-D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	4/1468	3/1493	3/1493
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	80(109)	110(150)	50(68)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	210/3500	160/1600	210/1800
0-100 km/h[s]	12,9	11,0	9,8	8,0	14,4	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	180	190	210	160	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	6,7S	6,8S	7,5S	5,2D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/19	18/20/19	18/21/20	18/25/22	16/20/20	16/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	376	429	460	564	408	445
Grundpreis[Euro]	9990	11990	13990	18490	12490	14990

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1332 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	125 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/50R15
Reifengröße (Testwagen)	195/50R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	13,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/5,1/7,8 l
CO ₂ -Ausstoß	151 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3810 mm/1695 mm/1520 mm
Leergewicht/Zuladung	1025 kg/410 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	170 l/580 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	700 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	114 Euro
Monatlicher Wertverlust	165 Euro
Monatliche Gesamtkosten	440 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/20/19
Grundpreis	12990 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	(im Paket) 800 Euro°
Automatikgetriebe	800 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	(im Paket) 800 Euro°
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig (Zubehör)	Aufpreis
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	(im Paket) 800 Euro°
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/nicht erhältlich
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,4
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,9
Federung	2,8
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	3,5
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,5
Fahrstabilität	2,8
Kurvenverhalten	1,4
Handlichkeit	3,0
Lenkung	3,2
Sicherheit	2,8
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	3,5
Umwelt	3,7
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	3,9
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	4,2
Kosten für Neuanschaffung*	2,4
Fixkosten*	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5